

Podněty pro výstavbu v Hrabové

1. Postavení dvou parkovacích míst na ulici U Kotelny mezi domy U Kotelny 14 a U Kotelny 16.

Tato volná trávnicková plocha mezi ulicí a chodníkem se zdá být zcela ideální pro výstavbu dvou parkovacích míst podélného stání bez větších stavebních úprav, jasné řešení nedostatku míst v této oblasti. Případné realizaci nebrání ani dvě kolmé spojovací komunikace. V době opravy ulice U Kotelny tyto spojky ještě nebyly jednosměrkami, teď se z nich však nevyjíždí na ulici U Kotelny a není tak třeba mít prostor pro rozhled.



2. Postavení parkovacích míst za obchodem Budoucnost ve spojce na ulici Šrobárovu

Prostor za obchodem Budoucnost se nabízí k realizaci několika parkovacích míst. Okolní bytové domy jsou již více vzdáleny a jedná se o zadní část a auta již na ulici běžně parkují, lze doplnit zelení.



3. Postavení parkovacích míst za obchodem Budoucnost ve spojce na ulici Šrobárovu, naproti podnětu č. 2

Prostor za obchodem Budoucnost se nabízí k realizaci i dalších několika parkovacích míst. Okolní bytové domy jsou již více vzdáleny a jedná se o zadní část domu. U elektrostanice by parkovací místa nepůsobila ani rušivě.



4. Namalování čar na stání ve spojce na ulici Šrobárovu, viz obrázek výše a na ulici Šrobárova před domem Šrobárova 22

Auta již na ulici běžně parkují, měly by se tudíž namalovat čáry na stání, aby byla místa účelně využita.

5. Postavení parkovacích míst nedaleko nově vybudovaného hřiště ve spojce z ulice Victora Huga na ulici Šrobárova.

Prostor u „koše na psí výkaly“ vybízí k realizaci parkovacích stání, nenachází se před žádným domem a je obklopen zelení.



6. Realizace chodníku u nově vybudovaného hřiště

Výstavbou nového hřiště znemožněn průchod občanů na zastávku MHD, do obchodu Budoucnost i k prolézačkám pro děti či k vlastním zaparkovaným vozům za domem, se psy. Úzký průchod mezi hřištěm a domem je velice hojně využíván občany. Dřívější chodníky a průchozí hřiště zanikly. Hřiště mělo být posunuto více vlevo či mělo být průchozí, takto jsou občané nuceni denně klopýtat těsně okolo domu.



7. Realizace chodníků u nově vybudovaného hřiště či parkovacích míst sloužících jako chodník

Dřívější chodníky a průchozí hřiště zanikly, každodenní chůze přes bláto po odstranění chodníků by měla být velice krátkodobým řešením.



8. Postavení parkovacích míst ve spojce mezi ulicemi Šrobárova a Victora Huga

Prostor se nabízí k realizaci, bez zeleně a daleko od okolních domů.



9. Postavení parkovacích míst podél ulice Šrobárovy

Podél ulice Šrobárovy by měla plynule pokračovat parkovací stání tak jako podél celé ulice, před domem Šrobárova 20.



10. Postavení parkovacích míst podél ulice Šrobárovy, před domem Šrobárova 15

Prostor u parkovací značky zákaz stání je ideální pro realizaci, obklopen zelení.



11. Realizace parkovacích míst, zrušení současného stavu

Ve spojení z ulice U Kotelny na Šrobárovu by šla realizovat parkovací místa na rohu domu Šrobárova 19, zde již svépomocí vybudována parkovací místa a osázena zvláštními značkami, nyní zarostlé. V současnosti zde nikdo neparkuje, jednosměrka vede správně a logicky z ulice u Kotelny na ulici Šrobárovu.



12. Odstranění značky rezervy pro invalidy na ulici U Kotelny u domu U Kotelny 14

Na daném místě nikdo nikdy z žádných invalidů neparkuje, protože zde nebydlí. Značka je běžně zakryta zelení, demolována či ji nikdo nerespektuje, proč taky. Místo věčně prázdné a okolí plné.



13. Odstranění značky rezervé pro invalidy na ulici U Kotelny mezi domy U Kotelny 22 a Paskovská 43

Na daném místě nikdo nikdy z žádných invalidů neparkuje. Dvě místa jsou vždy prázdná a okolí plné.

14. V okolí rodinných domů U Kotelny 21 a 23 stále okolí plné aut, auta stojí na trávě a brání průjezdu, na značce pro invalidy nemohou, je tam provozována zvláštní živnost

15. U garáží na ulici U Kotelny před domem U Kotelny 20 stojí často auta na trávě v okolí garáží, mohla by se tam také realizovat parkovací místa či třeba zatravnovací dlaždice

16. Jako občan bydlící na Šídlovci nesouhlasím se zavedením parkovacích karet na Šídlovci. Považuji je za zcela zbytečné, neboť na Šídlovci parkují jen místní občané. Neparkují zde cizí obyvatelé jako např. v centru města Ostravy, nejsou zde obchodní střediska, kina, divadla, TESCO apod., aby zde kdokoli jiný parkoval.

Nesouhlasím s návrhem prezentovaným na hrabova.info, že by se měla distribuovat jedna parkovací karta zdarma na byt. Některé byty auta vůbec nemají a je jich mnoho, někdo má dvě auta, někde jsou ulice volné, někde je potřeba popojít 50 metrů od Příborské k Reymontově. Počet aut je na Šídlovci již téměř konečný, více aut zde nebude a stačilo by postavit ještě několik parkovacích míst.

Hrabová není centrum města, lidé přijíždějící k příbuzným či občané Staré Hrabové přijíždějící s dětmi k doktorkám či do obchodu Budoucnost by měli smůlu a to i přesto, že lze i teď pohodlně do 100 metrů vždy nějaké parkovací místo nalézt. Šídlovec po zavedení parkovacích karet může být nelogicky plný volných míst. Více aut je zde možná v neděli, kdy dorazí návštěvy k příbuzným. Po zavedení parkovacích karet by musela být někde v blízkosti zastavěna další volná zelená přírodní plocha.

