



# Velocipedisté

v Ostravě

vydává Klub českých velocipedistů  
Hrabová u Vítkovic

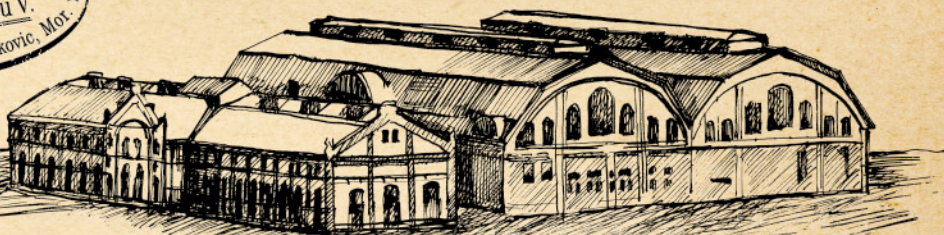
Zveme Vás na Velkou jarní cyklojízdu Ostravou. Pro malé, velké, na kole i koloběžkách.

## Velká jarní cyklojízda Ostravou

» v sobotu 9. 4. 2016 «

start: v 10:30 na Masarykově náměstí, cíl: Trojhalí Karolina

Délka nenáročné trasy je přibližně 15 km. V cíli Vás čeká bohatý doprovodný program až do večerních hodin. Můžete se těšit na exhibici velocipedistů a historických kol, jízdu zručnosti, soutěže pro děti, přednášky, výstavy, diskusi se zástupci města a mnohem více.



TROJHALÍ KAROLINA

### TROJHALÍ KAROLINA

Trojhalí Karolina se skládá ze dvou rekonstruovaných památkově chráněných budov. V časech svého funkčního období byly využívány k průmyslovým účelům pro Žofínskou huť a Koksovnu Karolina. V dnešní době před Vámi stojí v novém kabátě „Ústředna – (Sportoviště)“ a „zastřešené Náměstí - (Dvojhalí)“.



**Aktiv!!!**  
**BESIP**



Asociace  
cykloměst

**BO KOLOBKA!!!**  
trhni si nohou...

**KOLoběžkárna**  
prodej, servis a půjčovna koloběžek v Ostravě

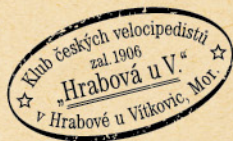
**VSA** *treme*  
www.janvalenta.com

**program**  
společník všech Ostravanů

## Klub českých velocipedistů v Hrabové

### Seznam akcí, kterých se bude klub účastnit, nebo pořádat:

9. 4. 2016 Velká jarní jízda Ostravou  
 ➤ Odjezd v 10:30 z Masarykova náměstí (sraz členů KČV v Hrabové v 9 hod. u Trojhalí Karolina)
16. 4. 2016 Uklidme Česko - Úklid skládky v Hrabové
14. 5. 2016 Frýdek-Místek na kole  
 ➤ Jízda na kolech, v 10 hod. přehrada Olešná
28. 5. 2016 Veteran rally Ostrava  
 ➤ Jízda s veterány po Ostravě, v 8 hod. Masarykovo nám.
4. 6. 2016 Kostelík Hrabová  
 ➤ Oslavy 110. let založení KČV v Hrabové, ve 12 hod. u Kostelíku sv. Kateřiny v Hrabové
25. 6. 2016 Bílovecké šlapátko  
 ➤ Bílovec náměstí, v 9 hod. odjezd z Ostravy, v 7 hod. Lidl, ul. Plzeňská
27. 8. 2016 Velocipedisté v Hrabové  
 ➤ Jízda do podbeskydí, v 10 hod. Hrabová hřiště
12. 11. 2016 Velocipedisté v Ostravě 2016  
 ➤ Setkání velocipedistických klubů v Ostravě, 12 hod. Trojhalí Nová Karolina



## Z kraje, (o zpupnosti cyklistů) ➤

Chtěl jsem podati právě malou zprávu, ale pisatel „od Frýdku“ mne předešel. Přes to chci něco k doplnění uvést. Cyklisté z měst vedou již po nějaký čas stesky na nepřátelské chování lidu vesnického a patrně tyto stesky přiměly vys. ministerstvo k tomu, vzít kolojezdce pod ochranu. Obávám se velice, že – byli-li cyklisté na mnoze už dosud obtíží obyvatelstvu, budou nyní ještě zpupnější. Odsuzuji rozhodně všechny surovosti čeládky venkovské proti cyklistům, ale nemohu též potlačiti nevoli s roztrpčením venkovanů nad bezohledností městských cyklistů. Lidé ti považují se téměř za privilegované pány silnic – vedle vozků. Vozkové opanovali střed silnice, cyklisté zase postranní chodníky a pěším lidem, platícím skutečně na opravu cest okresních, zbyl už bezmála – příkop vedle silnic, nemají-li z nenadání ze zadu divokým nebo nemotorným kolojezdce napadení a povalení býti. Mnozí cyklisté už ani nedávají chodcům před nimi jdoucím znamení zvonkem, u mnohých znamení to neslyšíš, až už cyklista na tebe leze. A co, je-li nevinný pocestný cyklistou povalen? Ten sebere beze všeho své kolo a ujíždí, aniž by pak mohl býti vypátrán a potrestán. Vozkové mívají pro tu příčinu již po léta tabulky na vozech, aby četnictvo a poškozenci jimi občané mohli zvědětí jméno a stíhati je; kolojezdci jsou jako mimo zákon. Ptáme se, odkud to právo kolojezdce na chodníky vedle cest, určené pro pěší občanstvo? Kolik nehod stalo se již tím u dospělých i u dětí! I myslím, že nechuť venkovanů ku cykl. sportu má mnohé příčiny a nevymizí, dokud příčiny potrvají. Ostatně je těch, kdo sport ten pěstují z potřeby, obchodní ku př., velmi málo oproti oněm, kteří jej provozují ze zábavy. –

## ČESKÁ ÚSTŘEDNÍ JEDNOTA VELOCIPEDISTŮ (ČÚJV)

Vyňatky z knihy Kolo – auto pro každého, kterou napsal Rajmund Snajberk roku 1943

Kolem roku 1880 se začali scházet kolem továrníka Jana Kohouta nadšení velocipedisté. Je to období vysokých ocelových kol. Dne 2. Ledna 1881 byl založen Český klub velocipedistů, který byl prvním českým klubem v Rakousko-Uhersku. V roce založení klub ujel celkem 45000 km, úctyhodná cifra, uvážíme-li, že dnes trať o této délce ujede málokterý velký cyklistický klub. Klub byl později přejmenován na ČKV Smíchov 1880. Počet členstva klubu narostl na více než 100 členů.

Smíchovský klub cyklistů svými výlety po kraji, kdy během čtyř let členové klubu najezdili čtvrt milionu kilometrů, dal podnět k zakládání dalších klubů. Tak následoval klub Vrdoibušický v roce 1882 a téhož roku byl založen i ČKV Vinohrady. V roce 1883 přišla Malá Strana s klubem velocipedistů a současně hlášeny nové kluby KV Rokycany, ČKV Plzeň, Vyškov, roku 1884 Lomnice, Třeboň, Čáslav, roku 1885 Blatná, Brno, Karlín, Prostějov, Roudnice, roku 1886 ve Vídní klub českoslovanských cyklistů, roku 1887 Slaný, Kladno, Jičín, Žižkov, Kroměříž a jiné.

K založení České ústřední jednoty velocipedistů došlo v roce 1883 z podnětu člena Vrdoibušického klubu Drahekoupila u příležitosti prvních českých závodů, které byly zároveň prvním reprezentačním výletem českých cyklistů. Zakládajícími kluby byly: Český klub velocipedistů v Praze (68. členů), Klub velocipedistů Praha (45. členů), Klub velocipedistů západních Čech v Rokycanech (26. členů) a Klub velocipedistů Vrdoibušických (10. členů). Předsedou byl zvolen František Kohout, místopředsedou Drahekoupil, jednatelem Paroubek a pokladníkem Taibl. Celkem čítala ČÚJV 149 členů.

Všichni čtyři synové továrníka Kohouta: František, Josef, Petr a Václav se stali mimořádně vynikajícími sportovci-cyklisty, každý svého směru. František, významný reprezentant klubu a první předseda ČÚJV, jako závodník, Petr výborný závodník a elegantní krasojedec na vysokém kole. Hlavní sportovní osobností té doby byl Josef Kohout, mladý, inteligentní muž, již tehdy velkého sportovního rozhledu a energie, jenž vytvořil podle zahraničního vzoru typ našeho sportovce-cyklisty s českým národním zabarvením. Položil tak základ čistého, ideálního amatérského sportu cyklistického.



# Klub českých velocipedistů v Hrabové u Vítkovic 1906-1950



Od 80. let 19. století vznikaly na území dnešní Ostravy spolky velocipedistů. Do první světové války jejich počet směřoval nahoru, další vlna zakládání přišla na přelomu 20. a 30. let. Také v Hrabové si sportovní nadšenci umanili, že založí vlastní klub velocipedistů. 2. července 1906 byly v Hrabové sepsány stanovy zamýšleného velocipedistického spolku, pod nimiž se podepsalo dvanáct osob. C. k. moravské místodržitelství v Brně vzalo tyto stanovy na vědomí 18. července 1906 s několika připomínkami k opravě. Po opravení stanov úřad povolil vznik spolku pod jménem Klub českých velocipedistů v Hrabové u Vítkovic. Po řádném ustavení spolku do něj vstoupilo 56 členů, což je více než slušný počet, srovnáme-li s jinými soudobými kluby v okolí. Z počátků dějin klubu nemáme dochovány žádné záznamy. Spolek jistě podnikal své výlety a různé akce v duchu českém, neboť se v něm sdružovali čeští lidé, a zájmy klubu měly být ku prospěchu českého národa.

28. července 1914, byla vyhlášena válka, která přerostla ve světový konflikt a dostala přívlastek světová, později ještě také řadové označení - první. Je dosti pravděpodobné, že klub omezil, ba spíše přerušil svou činnost. Přišly mobilizace, odvody, hospodářská krize, válečné rekvizice. Po válce nemohl být uveden klub do aktivní činnosti pro nedostatek jízdních kol i členů. Teprve na výzvu politické správy se sešli bývalí funkcionáři klubu na valné hromadě 28. srpna 1920. Klub po obnovení čítal 82 členů. Roku 1924 si nechal klub schválit podobu spolkového praporu. Dvacátá léta jsou vyplněna řadou klubových akcí - výlety, divadelními představeními, závody či slavnostmi a maskarními plesy. Oblíbeným výletišťem byla topolina u Ostravice, členové se účastnili závodů okolních klubů.

5. července 1931 klub pořádal slavnost u příležitosti 25. výročí svého založení v topolině Františka Ličky. Cyklisté se sešli u hostince U Lípy a po uvítání všech bratrských spolků z okolí se průvod odebral na výletišť, kde následoval proslov Dr. Adámka o dějinách velocipedistů v Hrabové. Na výletišti byl instalován bufet s jídelm a pitím a hrála zde živá hudba produkovaná místními muzikanty. Rovněž v tomto dni bylo pořízeno fotografické tablo členů spolku, které je dodnes umístěno v hrabovské radnici.

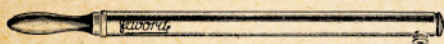
Záhy na Československo dolehla tíha velké hospodářské krize. Činnost klubu byla utlumena. Pozvolný návrat k aktivitě přišel až v druhé polovině 30. let. Kupříkladu roku 1937, kromě oblíbeného výletu do vrby Josefa Kročka u nového jezera na Ostravici, byla uspořádána velká slavnost k 30. výročí založení klubu v hostinci U Lípy. Původní záměr konat slavnost v topolině u Ostravice zhatilo počasí. V září uspořádal klub akci s názvem Vinobraní. Členové spolku nabrali nový dech. Naneštěstí přišla okupace, 2. světová válka a stagnace spolku.

Roku 1940 tehdejší předseda Inocenc Březina nabádal členy klubu, aby připravili návrhy k různým akcím - například se měl konat výlet do Beskyd. Členové se snažili o povznesení národního cítění v době válečného temna. V klubu nebyl sdružen člen německé národnosti. Čím déle válka postupovala, tím méně byl klub aktivní. Po dobu dalších válečných let docházelo pouze k přepisování data na seznamu funkcionářů. Tak tomu bylo i na první poválečné valné hromadě, která se sešla 11. července 1945. Augustin Sumík, čelní osobnost vítkovického klubu Vpřed, vyzýval po válce hrabovský klub, aby obnovil svou činnost. Přišel nový nádech. Události po únoru 1948 však spolkům nepřály a 14. července 1950 byl K. Č. V. v Hrabové u Vítkovic vymazán ze spolkového rejstříku. Jeho zánik by tak jako tak přišel o rok později, kdy byl vydán nový spolkový zákon a kdy většina spolků zanikla nebo se sdružila ve větších organizacích v zájmu „lidové demokratického zřízení“.

Petr Prendík



## Jak zacházet s hustilkou?



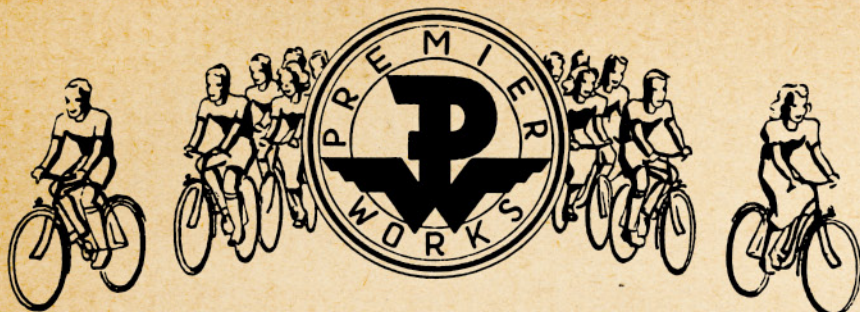
Z almanachu Premier

Třebaže upotřebení hustilky zdá se zcela jednoduché, přec, chceme-li, aby nám dlouho vydržela a dobře fungovala, nutno s ní zacházeti opatrně a s jistými ohledy. Při hustění pneumatiky dbejme dobře toho, abychom gumovou rourku, od hustilky k ventilu pneumatiky vedoucí, příliš neohýbali anebo dokonce nelámali. Hustilku je nutno držeti vždy v největší čistotě; rovněž tak ventily u pneumatik. Jelikož hustilku vozíme s sebou, v nejčastějších případech vždy upevněnou na rámu kola, takže je vystavena silničnímu prachu, který vniká i do těch menších závitů, dovnitř, krátce všude, je dobře, jestliže před upotřebením hustilku krátkými, ale prudkými pohyby napřed vzduchem pročistíme. Tím odstraníme z vnitřku hustilky, jakož i z její přírodní rourky, všechn prach a event. nečistotu, kterou vyfoukáme ven. Zamezíme tím také usazení se všeho prachu a nečistot ve ventilu pneumatiky.

Nemažte hustilku olejem, neboť olej jest velký nepřítel gumy a rozkládá její tkáň, ničí ji, přijde-li s ní do styku. K mazání hustilky je dobře použiti sporého nánosu vaseliny. Ještě lépe, použijeme-li k namazání hustilky glycerinu. „Netáhně-li“ hustilka, je třeba vyměnit vnitřní koženou vložku. Mnohdy hustilka upevněná na rámu kola jízdu způsobenými otřesy se pohybuje a chrastí. V tom případě je nejlépe vložiti mezi rám a hustilku kousek korku, prohloubeně seříznutého, jehož výřez přilehne mezi rám kola a hustilku a tak zamezí její pohyb a nepříjemné chrastění. Rovněž držáky hustilky, upevněné na rámu kola, nutno seřiditi a posunouti tak, aby hustilka mezi nimi držela pokud možno pevně a nepohybovala se.

Pneumatiky hustíme dlouhými rychlými pohyby. Aby vzduch při hustění neunikal, přitáhněte dobře gumovou rourku jak k ventilu, tak i k hustilce. Je dobře, abychom spojení rourky s hustilkou náležitě utěsnili, vpraviti na její závit koženou nebo gumovou vložku, která při správném dotažení závitu unikání vzduchu při hustění úplně zamezí. Tak ušetříte si mnoho času a zbytečné námahy.





Kolečko „Premier“ potěšit umí, výkony zaručí, nárazy tlumí.  
Proto si opatřte - radíme znova - jen kolo, jež značku „Premier“ chová!

přestalo sloužit, je nepojízdné, něco již upadlo

## Do šrotu? NE!

vykoupíme Vaše předválečné kolo

[www.kcv-hrabova.estranky.cz](http://www.kcv-hrabova.estranky.cz)



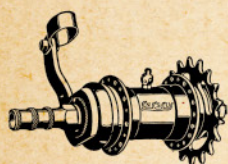
od **200,- korun**

také díly, štitky a znaky

## PAVEL SONNEK

opravář kol - STODOLABIKE

Proskovice



člen KČV  
v Hrabové

Jede velocipedista na vysokém kole  
a srazí vrabčáka. Vrabčák je otřesený,  
tak ho velocipedista vezme domů.  
Zavře ho do klíčky a dá mu tam vodu  
a kousek chleba. Zanedlouho  
se vrabčák probere, rozhlíží se a vidí  
mříže, vodu a chleba.

„Ježišmariá, že já toho cyklistu zabil!“



člen KČV v Hrabové



**PAVEL ŽIŽKA**  
vlajkonoš a mechanik klubu  
Hrabová

## • KČV v Hrabové shání •

vše co se týká historie klubu:  
vlajku, odznak, legitimaci člena,  
a to i popis těchto věcí.

Děkuji.

Jiří Axmann,  
předseda klubu

[j.axmann@centrum.cz](mailto:j.axmann@centrum.cz)



» OLIVER «  
závodní kolo  
v anglickém  
provedení  
Chromované



## Ateliér návrhů grafických



Spolek umělců a grafiků, jež Vaše  
tiskoviny, jakož i ostatní práce grafické,  
s umem sobě vlastním, ke spokojenosti

Vaši, provedou.

*Trio studio* [studio@exlibris.cz](mailto:studio@exlibris.cz)



# KLUB ČESKÝCH VELOCIPEDISTŮ

## » HRABOVÁ U VÍTKOVIC «

u příležitosti 110. výročí založení pořádá dne 12. 11. 2016 setkání  
velocipedistických klubů sdružených v OČÚJV  
a ostatních klubů velocipedistických z ČR a zahraničí

# VELOCIPEDISTÉ V OSTRAVĚ 2016

ve spolupráci s městem Ostrava a sdružením Trojhalí Karolina

informace: [www.kcv-hrabova.estranky.cz](http://www.kcv-hrabova.estranky.cz)



## OSTRAVA!!!



TROJHALÍ KAROLINA



„Velocipedisté v Ostravě“ nepravidelně vydává Klub českých velocipedistů Hrabová u Vítkovic.

Redakce Jiří Axmann. Zdroj ČÚJV: Rajmund Šnajberk Kolo-auto pro každého. Hlavní spolupracovníci: Jiří Jezerský. Text: Petr Přendík.

Kresby: Lucie Neuwirtová © 2016. Grafická úprava: Vladimír Košuta - Trio Studio, Tisk: Tiskárna v Dubí s.r.o., © KČV v Hrabové a Trio Studio