

STUDIE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2

17/032

Název stavby : *Cyklostezka a chodník vedoucí podchodem pod ulicí Místeckou*

Investor : *SMO MOb Ostrava-Jih,
Horní 3, 700 30 Ostrava-Jih*

Zodp. projektant : *Ing.Skupník VS Projekt s.r.o.
Na obvodu 45/1100,*

Ostrava, listopad 2017

Č. zakázky: 17/033

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby : **Cyklostezka a chodník vedoucí podchodem pod ulicí Místeckou**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků) :

k.ú. Hrabůvka, parcelní čísla: 797/9, 940/4, 940/3, 940/5, 940/1, 1/7, 936/1,
941/1, 936/12, 796/2, 604/1, 941/2, 936/15, 941/3, 936/16, 1/4, 1/2, 796/3.

k.ú. Hrabová, parcelní čísla: 2532/2, 17/11, 20/4, 20/9, 817/3, 817/2, 20/6.

c) předmět studie:

Stávající řešení cyklostezky na trase A resp. C a stezky pro pěší, které vedou od ulice Aviatiků přes podchod pod ulicí Místeckou na ulici Šídloveckou je nevhodné. Rampa pro chodce je bariérová a na cyklostezce je z důvodu bezpečnosti ve směru do Hrabové osazena dopravní značka „Cyklisto sesedni z kola“. Cílem úpravy cyklostezky a stezky pro pěší je zvýšit bezpečnost, snížením podélného sklonu cyklostezky a rychlosti cyklistů a zajistit rozhled v křížení pěších a cyklistických tras. Rampy k autobusovým zastávkám na ulici Místecké se nebudou rekonstruovat. Součástí úprav bude i výměna osvětlení podchodu. Nad rámec studie doporučuje autor investorovi zvážit i opravu celé pěší trasy od ul. Šídlovecké po přechod na ulici Aviatiků, zvláště pak v podchodu pod ulicí Místeckou.

A.1.2 Údaje o investorovi:

SMO MOb Ostrava - Jih, Horní 791/ 3, IČO 00845451, 700 30 Ostrava - Jih

A.1.3 Údaje o zpracovateli studie

VS projekt, s.r.o., Ostrava-Vítkovice, Na obvodu 45/1100, PSČ 703 00, IČ: 253 85 054

Ing. Miroslav Skupník, AI v oboru DS, je veden pod číslem 1100479.

A.2 Seznam vstupních podkladů

- a) mapa katastru nemovitostí
- b) informace správců technické infrastruktury
- c) požadavky investora
- d) platné zákony a ČSN

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území:

Stavba v městském obvodu Ostrava - Jih města Ostravy, jedná úpravu stávající cyklostezky na trase A resp. C v k.ú. Hrabůvka, parcelní čísla: 797/9, 940/4, 940/3, 940/5, 940/1, 1/7, 936/1, 941/1, 936/12, 796/2, 604/1, 941/2, 936/15, 941/3, 936/16, 1/4, 1/2, 796/3.

k.ú. Hrabová, parcelní čísla: 2532/2, 17/11, 20/4, 20/9, 817/3, 817/2, 20/6.

Jedná se o částečně zastavěné území a částečně zastavitelné území, tj. plochy využitelné uvedeným způsobem.

Předmětné území se nachází v chráněném ložiskovém území mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí.

b) dosavadní využití a zastavěnost území: způsob využití dle katastru nemovitostí – ostatní komunikace, zeleň, silnice, jiná plocha, na pozemcích nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, nejedná se o ZPF. Dle územního plánu se jedná o plochy v zastavěném území a buď plochy pozemních komunikací (dle regulativu je cyklostezka hlavní využití) nebo volný čas, ochranná zeleň, bydlení v bytových domech (dle regulativu je cyklostezka přípustné využití).

d) údaje o odtokových poměrech:

Dešťové vody ze stávajícího chodníku a cyklostezky v dotčené lokalitě jsou v současné době povrchově staženy do vpustí VP1, VP2, VP3 a do odvodňovacího žlabu. Způsob odvodnění zůstane zachován (viz také A.4. odst.d).

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování :

Akce je v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území :

Stavba bude navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění

g) dotčené inženýrské sítě, informace o vrtu BV-4 a cyklokoordinátor :

Cetin, s.r.o.(Telefonica O2), ČEZ Distribuce , a.s., GasNet s.r.o., OVaK, a.s., OK, a.s., Ovanet a.s., UPC ČR, s.r.o, Sitel, spol.s.r.o., Optiline, a.s., České Radiokomunikace,.

Vrt BV- 4 není ve správě ČHMÚ a jedná se zřejmě o monitorovací vrt – viz doklad č.20.

Cyklokoordinátor - doporučuje zvážit doplnění podchodu kamerovým systémem.

A.4 Údaje o stavbě a celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby: *nová stavba,*

b) účel užívání stavby: *Komunikace pro pěší a cyklisty.*

c) trvalá nebo dočasná stavba: *trvalá stavba*

d) celkový popis stavby

Jedná se o úpravu stávající obousměrné cyklostezky na trase A resp. C a stezky pro pěší s cílem zvýšit bezpečnost provozu snížením podélného sklonu cyklostezky, rychlosti cyklistů a zajistit rozhled v křížení pěších a cyklistických tras. Navrhovaná trasa cyklostezky má směrové oblouky $R=8$, $R=10,60$ a podélný sklon 6.79%. Vyhovující rozhled je dosažen vychýlením trasy v místě křížení s pěšími (viz rozhledový trojúhelník). Pěší doprava bude usměrněna zábradlím. Stavba si vyžádá přeložku inženýrských sítí. Jedná se o 2 optické kabely OVANET v chráničkách HDPE a dvě rezervní chráničky HDPE 40/30 (stranová přeložka v délce 35m), metalický kabel CETIN (přeložka v délce cca 35m), kabely UPC (v délce 35+34m), délka zárubní zdi cca 15m, výtlačný řad kanalizace OVaK (v délce cca 35m) a sloup veřejného osvětlení OK a.s. Součástí úprav bude i výměna osvětlení podchodu. Vykácet bude nutno 11ks stromů s obvodem kmene pod 0,8m a jedna vzrostlá třešeň. Odvodnění cyklostezky lze zajistit stávajícím systémem odvodnění. Stávající vpustí VP1 (na přístupu od ul. Aviatiků), VP2 a VP3 na ul. Šídlovecké budou řádně opraveny a pročištěny, odvodňovací žlab na portálu u ul. Aviatiků bude vyměněn. Nové chodníky ze zámkové dlažby jsou navrženy od křižovatky cyklostezek A,C s pěší trasou na společné stezce pro cyklisty a chodce trasa C a rampy k autobusové zastávce „Benzina“ po ulici

Šídloveckou. Doporučuji zvážit i opravu chodníku od přechodu na ulici Aviatiků po tuto křižovatku, zvláště pak v podchodu pod ulicí Místeckou. Celková plocha zřizované cyklostezky s živičným krytem je 410m². Plocha zřizovaných chodníků je 103m². Zelené pásy podél stezky budou ohumusovány a zatravněny.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb :

Stavba bude navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavb a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (5. listopadu 2009) o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

Realizace stavby – 2018, bez etap.

g) orientační náklady stavby : 4213 tis. Kč bez DPH

Ostrava, listopad 2017

Zodovědný projektant: Ing. Skupník