

Úprava dopravního řešení na ul. V. Huga, Ostrava-Hrabová

Stávající stav:

- šířka komunikace mezi obrubníky 6m – obousměrný provoz, podélné parkování střídavě vpravo a vlevo, vyznačeno pouze barvou
- neusměrněný provoz, kolize při míjení vozidel
- nepřehledná situace na výjezdech z bočních obslužných komunikací

Návrh – varianta 1:

- úprava uličního prostoru do podoby obytné zóny s jednosměrným provozem (na základě TP103 Navrhování obytných a pěších zón) s omezením rychlosti
- výšková úprava – komunikace, plochy pro parkování a pro pěší v jedné výškové úrovni
- materiálové odlišení jednotlivých funkčních ploch – asfalt, dlažby
- vjezd a výjezd z obytné zóny přes zpomalovací práh
- **asfaltová jednosměrná komunikace š. 3,5m**
- **podélná parkovací stání š. 1,80m oboustranná - 44 míst + 2 místa vyhrazená**
- **šířková úprava ploch pro pěší, zachování pěších pruhů na obou stranách uličního prostoru**
- navázání pěších ploch na plánovanou novostavbu MŠ – před vstupem do MŠ vytvořeno přehledné prostranství s možností umístění solitérní zeleně
- úprava odvodnění – odvodňovací prvky na rozhraní jízdního a parkovacího pruhu (možnost využití podélného liniového odvodnění)
- úprava stávajících přechodů pro chodce
- vyznačeno svislým DZ – IP26a, IP26b (Obytná zóna)
- bez dotčení zeleně – zachování stávající javorové aleje
- je vhodné zjednosměrnit ul. Šrobárova v úseku napojení od prodejny COOP, nutnost úpravy signálního plánu SSZ v křižovatce Paskovská x Šrobárova – nebude docházet k zadržení vozidel odbočujících vlevo do ulice Šrobárovy

nevýhoda – menší přehled o dění v okolí při průjezdu mezi zaparkovanými vozy

Návrh – varianta 2:

- úprava uličního prostoru do podoby obytné zóny s jednosměrným provozem (na základě TP103 Navrhování obytných a pěších zón) s omezením rychlosti
- výšková úprava – komunikace, plochy pro parkování a pro pěší v jedné výškové úrovni
- materiálové odlišení jednotlivých funkčních ploch – asfalt, dlažby
- vjezd a výjezd z obytné zóny přes zpomalovací práh
- **asfaltová jednosměrná komunikace š. 4,0m**
- **šikmá parkovací stání vlevo – zajištění couváním - 32 míst + 2 místa vyhrazená**
- **plochy pro pěší po levé straně uličního prostoru, napojení pěších ploch na prostor pro parkování**
- navázání pěší plochy na plánovanou novostavbu MŠ – před vstupem do MŠ vytvořeno přehledné prostranství s možností umístění liniové zeleně
- úprava odvodnění – odvodňovací prvky na rozhraní jízdního a parkovacího pruhu (možnost využití podélného liniového odvodnění)
- úprava stávajících přechodů pro chodce
- vyznačeno svislým DZ – IP26a, IP26b (Obytná zóna)
- bez dotčení zeleně – zachování stávající javorové aleje

- je vhodné zjednotit ul. Šrobárovu v úseku napojení od prodejny COOP, nutnost úpravy signálního plánu SSZ v křižovatce Paskovská x Šrobárova – nebude docházet k zadržení vozidel odbočujících vlevo do ulice Šrobárovy

nevýhoda – méně parkovacích míst než ve variantě 1, průběžné pěší plochy pouze po levé straně ulice