

G E N E R E L  
V E Ř E J N Ě H O O S V Ě T L E N Í  
S T A T U T Á R N Í H O M Ě S T A O S T R A V Y

**Schválen včetně prováděcích předpisů  
na .... schůzi rady města konané dne: ....  
usnesením č. ....**

Zpracovatel: PTD Muchová, s.r.o.  
Olešní 313/14, Ostrava – Muglinov

Oponent: prof. Ing. Karel Sokanský, CSc.  
doc. Ing. Tomáš Novák, Ph.D.

Odborný konzultant: Ing. Daniel Lyčka  
Bc. Petra Zatloukalová  
Ostravské komunikace, a.s.

Zpracováno: 11/2019

**OSTRAVA!!!**

**OBSAH:**

<b>Úvodní část.....</b>	<b>5</b>
<b>I. Současný stav veřejného osvětlení .....</b>	<b>8</b>
1. Současný stav VO .....	8
2. Předpokládaný vývoj stavu zařízení VO do roku 2025 na území města Ostravy .....	8
<b>II. Organizace a řízení VO SMO.....</b>	<b>10</b>
1. Úvod .....	10
2. Řídící činnost vlastníka VO.....	10
3. Činnost správce VO .....	11
<b>III. Světelně technická část.....</b>	<b>12</b>
1. Úvod .....	12
2. Kvalitativní parametry VO.....	13
3. Světelně technické požadavky na VO .....	13
4. Posuzování světelně technického návrhu osvětlení komunikace:.....	13
5. Doporučení pro osvětlení důležitých a nebezpečných míst.....	14
5.1. Přechody pro chodce .....	14
5.2. Tunely, podjezdy, podchody, průchody a pasáže.....	14
5.3. Zastávky MHD .....	15
6. Architekturní osvětlení.....	15
6.1. Architekturní osvětlení budov .....	15
6.2. Vhodné objekty pro architekturní osvětlení .....	17
6.3. Architekturní osvětlování parků.....	19
<b>IV. Projektování a výstavba zařízení veřejného osvětlení .....</b>	<b>20</b>
1. Předpisy pro projektování a výstavbu .....	20
2. Požadavky na obsah projektové dokumentace .....	20
3. Projektování staveb v územích se zvláštní ochranou.....	23
3.1. Území chráněná zákonem ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.....	23
3.2. Území chráněná zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.....	24
4. Výstavba nového zařízení VO.....	25
4.1. Práce před zahájením stavby .....	25
4.2. Práce v průběhu stavby .....	25
4.3. Práce v závěru stavby .....	26
4.4. Práce po předání a převzetí stavby - ukončení investiční stavby .....	26
5. Stavby ostatních stavebníků.....	27

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

5.1.	Práce před zahájením stavby .....	27
5.2.	Práce po předání a převzetí stavby - ukončení investiční stavby .....	27
<b>V.</b>	<b>Údržba VO a její členění.....</b>	<b>28</b>
1.	<b>Vedení pasportizace VO .....</b>	<b>29</b>
2.	<b>Členění a organizace údržby VO.....</b>	<b>30</b>
2.1.	Požadavky na zajištění běžné údržby VO .....	31
2.2.	Preventivní údržba.....	37
2.3.	Škody na zařízení VO .....	38
2.4.	Dispečink a pohotovostní poruchová služba .....	39
3.	<b>Revize VO .....</b>	<b>40</b>
3.1.	Výchozí revize.....	40
3.2.	Pravidelná revize .....	40
3.3.	Částečná revize.....	41
3.4.	Mimořádná revize .....	41
4.	<b>Specifické otázky provozu VO .....</b>	<b>41</b>
4.1.	Využití podpěr.....	41
4.2.	Zařízení VO na soukromých objektech.....	42
4.3.	Jiná zařízení na stožárech VO .....	43
4.4.	Připojování jiných odběrů na rozvod VO .....	43
4.5.	Provoz a údržba architekturního osvětlení .....	44
4.6.	Provoz a údržba vánočního osvětlení .....	44
5.	<b>Nakládání s odpady.....</b>	<b>45</b>
<b>VI.</b>	<b>Ekonomické hodnocení venkovního osvětlení .....</b>	<b>46</b>
1.	<b>Provozní náklady .....</b>	<b>46</b>
1.1.	Náklady na zajištění výkonu správy VO a poruchového dispečinku VO .....	46
1.2.	Náklady na spotřebovanou elektrickou energii .....	47
1.3.	Náklady na zajištění údržby VO .....	47
2.	<b>Investiční náklady staveb VO .....</b>	<b>48</b>
2.1.	Přehled nákladů investic VO Ostrava v letech 2014 - 2018.....	48
2.2.	Vývoj investic VO pro další období.....	49
2.3.	Celkový přehled vynaložených finančních prostředků SMO na VO v letech 2014 - 2018 .....	50
<b>VII.</b>	<b>Přílohová část.....</b>	<b>51</b>
1.	<b>Příloha č. 1 - Seznam použitých zkratk.....</b>	<b>51</b>
2.	<b>Příloha č. 2 - Základní názvosloví v oboru veřejného osvětlení .....</b>	<b>52</b>
3.	<b>Příloha č. 3 – Správní členění statutárního města Ostravy.....</b>	<b>53</b>
4.	<b>Příloha č. 4 – Dopravně nebezpečná místa .....</b>	<b>54</b>
5.	<b>Příloha č. 5 – Území se zvláštní ochranou.....</b>	<b>58</b>

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

5.1.	Městské památkové zóny (MPZ): .....	58
5.2.	Památková ochranná pásma (POP): .....	60
5.3.	Národní přírodní památka Landek (NPP): .....	61
5.4.	Chráněná krajinná oblast Poodří (CHKO): .....	61
5.5.	Ptačí oblast (PO): .....	61
5.6.	Národní přírodní rezervace Polanská niva (NPR):.....	64
5.7.	Přírodní rezervace (PR):.....	65
5.8.	Přírodní památka (PP): .....	65
5.9.	Evropsky významná lokalita (EVL):.....	66
5.10.	Památné stromy (PS):.....	67
5.11.	Významné krajinné prvky (VKP): .....	69

### Úvodní část

Veřejné osvětlení je nezbytný prostředek pro zabezpečení ochrany zdraví a veřejného pořádku, proto je nutno ze strany obce, statutárního města Ostravy, o něj pečovat jak plyne ze zákona č. 128/2000 Sb.

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění:

Hlava I, Díl 1 – Postavení obcí, §2 – „Obec je veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. Obec vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývajících. Obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem.“

Z hlediska toho, že zařízení VO je součástí majetku obce, je důležitá Hlava II, Díl 2 - Hospodaření obce, § 38 odst.1 – „Majetek obce musí být využíván účelně a hospodárně v souladu s jejími zájmy a úkoly vyplývajících ze zákonem vymezené působnosti. Obec je povinna pečovat o zachování a rozvoj svého majetku. Porušením povinností stanovených ve větě první a druhé není takové nakládání s majetkem obce, které sleduje jiný důležitý zájem obce, který je řádně odůvodněn. Obec vede účetnictví podle zákona o účetnictví.“ Je nutno také respektovat §38 odst. 2 - „Majetek obce musí být chráněn před zničením, poškozením, odcizením nebo zneužitím. S nepotřebným majetkem obec naloží způsoby a za podmínek stanovených zvláštními předpisy, pokud tento zákon nestanoví jinak.“

Dále dle Hlavy II, Dílu 3 Spolupráce mezi obcemi – „Obce mohou při výkonu samostatné působnosti vzájemně spolupracovat.“ Dle Hlavy II, Dílu 3 Svazek obcí, § 50 odst. 1, písmeno b) „zabezpečování čistoty obce, správy veřejné zeleně a veřejného osvětlení ...“ atd.

Usnesením č. 6261/91 ze dne 6.10.1998 Rada města rozhodla o převodu movitého majetku veřejného osvětlení trojstranným aktem z městských obvodů na město a do správy Ostravským komunikacím, a.s.

Společnost Ostravské komunikace, a.s. (dále jen OK) na základě smlouvy příkazní č. 2499/2018/OD s účinností ode dne 1.7.2018 obstarává pro vlastníka zařízení VO správu, prohlídky, opravy a údržbu na svěřeném majetku - zařízení veřejného osvětlení a investorskou činnost v investiční a neinvestiční výstavbě při rekonstrukcích, modernizacích, novostavbách a při účelových opravách na svěřeném majetku za podmínek upravených ve smlouvě. Svěřený majetek (veřejné osvětlení) je specifikován v příloze č. 6 smlouvy. Dále byla s Ostravskými komunikacemi, a.s. uzavřena nájemní smlouva č. MJ 03406 ze dne 2.9.1999 na využívání stožárů veřejného osvětlení k umístění reklamních panelů.

Investiční výstavbu ve VO zajišťuje odbor investiční magistrátu na základě rozpočtu každoročně schvalovaného zastupitelstvem města.

Řídící, koordinační a metodickou činnost v oboru VO provádí odbor dopravy magistrátu.

Všechny tři úseky řízení a správy VO spolu velmi úzce souvisí. Když je navržena a schválena potřebná částka v kapitole VO na investičním účtu města, snižuje se částka z prostředků údržby, vynakládaná na řešení, odstranění nebo nahrazení havarijních částí soustav VO. Tato částka se může vynaložit k účelu pro to stanovenému – na preventivní údržbu zařízení - údržba zaměřená na bezporuchovost (RCM, Reliability Centred Maintenance). RCM, popsána v normě ČSN EN 60300-3-11, je metoda pro stanovení a volbu takových politik managementu poruch, aby se účinně a efektivně dosáhlo požadované bezpečnosti, pohotovosti a hospodárnosti provozu systémů a zařízení. Pravidelná a dlouhodobá preventivní údržba v optimálním případě přináší prodloužení životnosti zařízení. Pravidelným provedením prohlídek a konkrétních zkoušek,

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

např. měření stavu dřívků stožárů v místě vetknutí, je možné očekávanou rekonstrukci VO o několik let posunout. To ve svém důsledku snižuje nároky na obnovu VO při sestavování městského rozpočtu.

Jedním z hlavních kritérií při sestavování plánu rekonstrukcí musí být rok pořízení zařízení VO. Jako další nezanedbatelné kritérium je technický stav soustavy VO.

Z výše uvedených důvodů generel VO vymezuje tyto povinnosti:

### Vlastník zařízení VO – SMO

1. Každoročně zajišťuje finanční krytí na potřebné obnovy zařízení VO v minimálním rozsahu 1 347 ks světelných míst ročně, t.j. 1/30 celkového rozsahu zařízení VO na území města (vycházíme-li z max. prodloužené životnosti nosného prvku VO - stožáru - 30 let).
2. Garantuje každoroční finanční krytí preventivní a běžné údržby v plném rozsahu.
3. Odbor dopravy je garantem za vyjádření ke všem záměrům města a jiných investorů, které ovlivní stávající soustavy VO nebo zahrnují novou výstavbu VO. Posuzuje předložené dokumentace z hlediska umístění VO na pozemcích města, v odůvodněných případech na pozemcích jiných vlastníků, při současném stanovení podmínek a zajištění jejich vymahatelnosti pro budoucí vklad do majetku města a připojení na síť VO.
4. Pověřuje Ostravské komunikace, a.s. – správce VO, funkcí garanta Generelu VO pro město Ostravu. S touto společností budou projednávány veškeré projekty VO a zásahy měnící technické parametry VO s důrazem na řešení světelně technické části. Společnost je pověřena vlastníkem zařízení VO rozhodovací pravomocí v oblasti použití druhů komponentů soustav VO jak v oblasti údržby, tak v oblasti schvalování rekonstrukcí a nových staveb VO ve městě.
5. Zajišťuje pravidelnou aktualizaci Generelu VO v minimální periodě pěti let.
6. Zajišťuje nezbytnou aktualizaci prováděcího předpisu generelu „Přiřazení tříd osvětlení komunikací na území města Ostravy“ a prováděcích předpisů generelu „ZTKP - Základních technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“, „Koncepte zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce v Ostravě místním nasvětlením“ a „Strategie postupu rekonstrukcí veřejného osvětlení ucelených částí města Ostravy“, podle aktuální potřeby správy VO na základě technického vývoje a změn základních stavebních prvků soustav VO, případně zjištění moderních metod a postupů při správě, provozu a údržbě.

### Správce VO – Ostravské komunikace, a.s.

1. Provozuje VO v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, ČSN EN 13201-5 a tímto generelem včetně prováděcích předpisů - „Přiřazení tříd osvětlení komunikací na území města Ostravy“, „ZTKP - Základních technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“, „Koncepte zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce v Ostravě místním nasvětlením“ .
2. Důslednou činností v rámci územních a stavebních řízení garantuje dodržování Generelu VO a splnění kvalitativních parametrů u navrhovaných soustav VO, což přinese minimalizaci následných nákladů provozu a údržby VO.
3. Využívá účelně objem finančních prostředků vyčleněných SMO na údržbu tak, aby bylo všechno zařízení VO stáří do 30 let udrženo v provozuschopném stavu, u zařízení VO staršího 30 let toto zajistit při respektování ekonomické hospodárnosti vkládání prostředků do havarijního zařízení.

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

4. Na základě zajištění finančního krytí preventivní údržby vlastníkem VO zajišťuje dlouhodobým plánováním dodržování lhůt základních úkonů preventivní údržby tak, aby veškeré zařízení VO dosáhlo garantované životnosti 30 let v odpovídajícím technickém stavu.
5. Vede pasportizaci zařízení VO ve své správě.
6. Průběžně sleduje a vyhodnocuje vývoj spotřeby el. energie.

*Aktualizace generelu VO v roce 2019 byla projednána Radou města dne .....*

*Usnesení číslo: .....*

*(Text bodu usnesení rady)*

*Generel veřejného osvětlení z roku 2019 ..... rada statutárního města Ostravy včetně prováděcích předpisů - „Přirazení tříd osvětlení komunikacím na území města Ostravy“, „ZTKP - Základní technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“, „Koncepte zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce v Ostravě místním nasvětlením“, „Strategie postupu rekonstrukcí veřejného osvětlení ucelených částí města Ostravy“.*

## **I. Současný stav veřejného osvětlení**

### **1. Současný stav VO**

Za období od roku 1998 do 2018 došlo ke změnám základních technických dat, viz tab. I.1.1. Počet SM je trvale proměnnou veličinou s dopadem na celkový instalovaný příkon, např. rekonstrukce VO, doplňování a dostavby, nová výstavba, dopravní změny, instalace nových soustav pro zvýšení bezpečnosti – nasvětlení přechodů pro chodce, osvětlení odstavných ploch parkovišť aj.

tab. I.1.1

	1998	2000	2005	2010	2014	2018
Délka osvětlovaných komunikací (km)	1 470	1 480	1 496	1 543	1 565	1 574
Instalovaný příkon VO (kW)	5 752	4 500	4 760	4 862	4 640	4 266
Počet světelných míst (ks)	33 078	33 600	35 634	37 737	39 215	40 417
Počet zapínacích bodů s elektroměry (ks)	594	570	567	558	543	527

Z výše uvedené tabulky plyne:

Od poloviny roku 2014 do roku 2018 narostl počet světelných míst o 3% při snížení instalovaného příkonu o 9%. Současně z údajů o provedených odečtech spotřeby el. energie (viz tab.VI.1.1.) vyplývá, že za uvedené období došlo ke snížení spotřeby elektrické energie o 7%. Spotřeba el. energie zahrnuje nejen zařízení VO, ale i dalšího zařízení napájeného z VO, např. kamery, slavnostní osvětlení, vánoční osvětlení, integrovaný záchranný systém, rozhlas atd. Úspora spotřeby el. energie soustav VO nebylo dosahováno vypínáním částí VO či snížením počtu hodin svícení, ale racionalizačními opatřeními, používáním nejúspornějších zdrojů a svítidel při dodržení světelně technických požadavků na osvětlení komunikací.

Investiční prostředky vložené do rekonstrukcí, obnov a rozšíření VO SMO v letech 2014 – 2018 investičního odboru magistrátu a MOB byly ve výši 198 523 000 Kč, z toho do rekonstrukcí zařízení VO z investičního účtu magistrátu za léta 2014 – 2018 bylo 149 532 000 Kč. Roční průměr 29 906 000 Kč investičního účtu magistrátu představuje oproti předchozím osmi letům, 2006-2013 (roční průměr 38 053 000) nezměněný trend, dokonce pokles o 21% průměrných ročních investičních nákladů města do samostatných staveb rekonstrukcí, obnov a doplnění soustavy veřejného osvětlení. K poklesu investičních nákladů došlo přesto, že za posledních 5 let došlo k nárůstu cen materiálů i prací, celkové inflace v České republice.

Vlivem nedostatečného objemu rekonstrukcí VO došlo k dalšímu zvýšení počtu provozovaných SM za hranicí životnosti.

### **2. Předpokládaný vývoj stavu zařízení VO do roku 2025 na území města Ostravy**

Veřejné osvětlení je technická infrastruktura, která stárne a má svoji fyzickou životnost. K datu 30.09.2019 bylo v Ostravě 40 417 světelných míst, z toho 11 674 SM je umístěno na cizích podpěrách (stožáry DPO, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., domy) a 28 743 SM je umístěno na stožárech v majetku města Ostravy, z toho je 6 064 ocelových stožárů VO



## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

starších 30 let, to znamená 21% stožárů je za dobou životnosti, ocelových stožárů starších 40 let je ve městě 2 229 ks, tj. 8% z celkového počtu podpěr v majetku města.

V současnosti jsou provozovány soustavy za dobou své životnosti a tím narůstají náklady na údržbu VO. Z přehledu stáří zařízení a vzhledem k jeho fyzickému stavu byl plán rekonstrukcí konkrétně specifikován v prováděcím předpisu generelu veřejného osvětlení „Strategie postupu rekonstrukcí veřejného osvětlení ucelených částí města Ostravy“ z roku 2012. Tato strategie byla zpracována s ohledem na postupné obnovování soustav VO a odstraňování časové prodlevy rekonstrukcí z předešlých let. Strategie není naplňována, naopak přibývá počet provozovaných světelných míst za svou životností.

Tímto postupem dochází ke zvýšení počtu havarijních stavů, kdy je již nutno zařízení VO odstranit bez náhrady. Odstranění úseků VO vede ke snížení bezpečnosti, což vyvolává nespokojenost občanů a nárůst stížností. V nezbytných případech je prováděna výměna stožárů v rámci údržby, čímž se snižuje finanční objem pro údržbu, zejména preventivní údržbu, což vyvolává snížení životnosti zařízení VO.

Správce VO je povinen vlastníka zařízení upozornit, když je již ekonomicky nevhodné udržovat v provozu zařízení, které je v havarijním stavu, a dále postupovat podle jeho rozhodnutí. V případě vzniku stavu obecného ohrožení zařízením v havarijním stavu musí vykonat bezodkladná opatření na odstranění takového stavu - odpojení vadné části elektroinstalace nebo odstranění ohrožujících konstrukcí (např. stožárů).

Cílem systému provádění údržby VO bude i v následujících letech zabezpečit provoz soustav VO při vynaložení optimálních finančních prostředků.

V současnosti je velký rozmach moderních technologií, ve VO jsou to hlavně svítidla s LED zdroji. Používáním moderních svítidel a možnosti jejich individuální regulace je možno zvyšovat úsporu el. energie a uspořené prostředky zpětně vkládat do modernizace soustav VO.

V Ostravě je v současnosti instalováno 8 137 ks moderních LED svítidel, což je 18,7% z celkového počtu nainstalovaných svítidel. Zvyšováním podílu LED svítidel bude dosahováno dalších úspor el. energie. Generel doporučuje zvýšit podíl preventivní údržby v kapitole racionalizace soustav VO s cílem snížení energetické náročnosti těchto soustav.

LED osvětlení v kombinaci s moderním řízením a ovládáním soustav VO umožňuje snížení intenzity osvětlení na komunikacích v časech s nízkou hustotou dopravy, umožňuje úpravu barvy, jasů, rozptylu světla v časových periodách a také úpravu osvětlení v závislosti na aktuálním počasí.

Tak zvané „chytré“ veřejné osvětlení je schopné reagovat na potřeby uživatelů, svítí v čase, kdy je to potřeba a v kvalitě, která je žádoucí. Je nutno koncepčně řešit, jak zakomponovat „chytré“ veřejné osvětlení do městského prostředí, sjednotit řízení soustav VO s koncepcí „Smart City“.

## II. Organizace a řízení VO SMO

### 1. Úvod

Vlastníkem zařízení VO na území města Ostravy je statutární město Ostrava. Řídící, koordinační a metodickou činnost v oboru VO provádí odbor dopravy magistrátu. Investiční výstavbu ve VO zajišťuje investiční odbor magistrátu na základě rozpočtu statutárního města Ostravy schváleného pro daný rok.

Na území SMO je prostřednictvím společnosti Ostravské komunikace, a.s. provozováno zařízení VO, které je majetkem města. Na území města jsou i soustavy venkovního osvětlení osvětlující veřejně přístupná místa, které jsou provozovány jinými subjekty. V těchto případech musí dbát správa VO při schvalování záměrů a PD na návaznosti cizích osvětlovacích soustav a soustav ve vlastnictví města z hlediska světelně technických parametrů těchto soustav a zajištění bezpečnosti.

Společnost Ostravské komunikace, a.s. je smluvně vázána povinnostmi spravovat a provozovat VO v souladu s platnými technickými normami, zákony a vyhláškami, obecně závaznými vyhláškami města a v souladu s uzavřenou smlouvou s vlastníkem VO – statutárním městem Ostrava.

### 2. Řídící činnost vlastníka VO

Jediným vlastníkem zařízení VO je SMO. Z titulu vlastnického práva vykonává SMO nezastupitelné činnosti, zejména prostřednictvím činností odboru dopravy, odboru investičního a odboru majetkového magistrátu:

- vede evidenci majetku v souladu s příslušnými předpisy
- zavádí do majetku nová zařízení
- vyvádí z majetku zrušená a demontovaná zařízení VO
- rozhoduje o tom, která veřejně přístupná místa budou městem osvětlována
- rozhoduje o tom, které architektonicky cenné objekty budou nasvětleny
- rozhoduje o rozsahu, umístění a době provozu vánočního osvětlení podle požadavků jednotlivých MOB
- přesně vymezuje a specifikuje rozhodovací pravomoci a kompetence delegované na pověřeného správce a provozovatele VO – Ostravské komunikace, a.s.
- stanoví rozsah a koncepci údržby svého majetku, kterou s provozovatelem každoročně upřesňuje a tuto v plném rozsahu finančně zajišťuje
- finančně pokrývá v plném rozsahu energetickou náročnost provozu zařízení VO
- prostřednictvím odboru investičního magistrátu zajišťuje stavby zařízení VO podle schváleného rozpočtu města na příslušný rok
- rozhoduje o odstranění zařízení VO v havarijním stavu na základě zjištění a poskytnutých podkladů správce VO
- rozhoduje a schvaluje zásadní koncepční řešení provozu a údržby zařízení VO, zavedení nových technologií, vypracování a aktualizace základních provozních dokumentů.

### **3. Činnost správce VO**

Od 1. ledna 1999 byla Radou města pověřena výkonem správy VO akciová společnost Ostravské komunikace.

Rozsah činností zajišťovaných správou veřejného osvětlení je dán smlouvou příkazní č. 2499/2018/OD s účinností od 1.7.2018:

- vedení předepsané evidence ke svěřenému zařízení veřejného osvětlení v písemné a elektronické podobě dle platných předpisů a informování vlastníka zařízení VO o významných změnách stavebně-technického stavu
- pravidelné provádění předepsaných revizí, kontrol a prohlídek
- vypracování a předání vlastníkovi VO nejpozději do 30. 9. běžného roku pokynů pro zpracování návrhu na použití neinvestičních prostředků v dalším kalendářním roce, v případě potřeby navržený vlastníkovi VO úprav jednotlivých položek v rámci celkového objemu financí, návrh musí být předložen s odůvodněním a po projednání písemně potvrzen správou zástupcem Ostravských komunikací, a.s.
- v souladu s platnými předpisy zajišťování užívání majetku ve vlastnictví města Ostravy, vedení jednání za účelem uzavření smluv a dodatků a příprava návrhů smluv bez práva tyto uzavírat
- zastupování města při jednáních ve věcech správních řízení vedených před správními orgány k zajištění potřebných povolení a rozhodnutí, podávání odvolání do správních řízení, podávání žádostí, návrhů, ohlášení a přijímání za město v těchto věcech písemností
- uplatňování za vlastníka VO nároků ze škod vzniklých činnostmi jiných subjektů na majetku města, včetně jejich vymáhání a uplatňování reklamací s úhradou na účet města Ostravy
- poskytování jménem vlastníka zařízení VO stanovisek, vyjádření, technických podmínek, sdělování průběhu (trasy) spravovaných sítí, zpracování příslušné dokumentace, zastupování města ve správních řízeních v případech, kdy je dotčen zájem města jako vlastníka majetku
- vypracovávání měsíčních plánů údržby a oprav na svěřeném majetku a provádění kontroly rozsahu a kvality provedených činností
- provozování nepřetržitého dispečinku; hlášení a řešení nedostatků, závad a námětů k provozu a stavu svěřeného majetku v souladu s platnou legislativou
- provozování veřejného osvětlení v souladu s platným Generelem veřejného osvětlení vydaným statutárním městem Ostrava
- předkládání vlastníkovi VO aktualizace rozsahu svěřeného majetku, a to vždy k 31. 1. následujícího kalendářního roku bez nutnosti uzavírat dodatku ke smlouvě
- provádění běžné údržby, souvislé údržby a oprav na svěřeném majetku dle vlastního posouzení a zjištění stavu věci a v souladu s finančním krytím pro jednotlivé roky stanoveným statutárním městem Ostravou, údržba a opravy jsou prováděny v odborné kvalitě a dle příslušných předpisů
- výkon činnosti energetika zařízení VO - vedení evidence vynaložených nákladů na spotřebu el. energie VO, zabezpečení čtvrtletních odpočtů spotřeby energie
- spolupráce s dodavatelem elektrické energie a ČEZ Distribuce, a.s. při řešení všech problémů spojených s odběrem energie pro VO
- řešení nejruznějších požadavků třetích osob na využití zařízení VO, u případů přesahujících pravomoc správce VO příprava návrhů k projednání a odsouhlasení vlastníkem VO

- zajištění nakládání s nebezpečným odpadem podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- dodržovat příslušné zákony, ČSN a platné předpisy a další technické normy, které se týkají správy, údržby a provozu veřejného osvětlení
- připravovat podklady pro plán investiční výstavby na kalendářní rok
- zpracovat plán práce správy VO pro daný kalendářní rok na základě schváleného rozpočtu SMO pro běžnou údržbu, preventivní údržbu, revize zařízení VO a další činnosti v duchu platných dokumentů jako je Generel VO SMO, Strategie postupu rekonstrukcí VO, ZTKP a dalších
- spolupracovat s metodikem odboru dopravy (OD), s majetkovým odborem (MO), investičním odborem (IO) a dalšími pracovníky magistrátu, jakož i starosty jednotlivých městských obvodů a jejich dalšími pracovníky, při řešení otázek veřejného osvětlení a požadavků občanů na jeho rozšíření, zkvalitnění apod.
- úzce spolupracovat s Policií ČR a městskou policií při řešení otázek projevů dopravních nehod a jiných škod vznikajících na majetku VO, včetně projevů vandalizmu, ale i havarijních stavů na VO
- spolupracovat s Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava, zejména specializovanými fakultami, se Společností pro rozvoj VO (SRVO), s Českou společností pro osvětlování (ČSO), firmami zabývajícími se projektováním staveb VO, získávat zkušenosti od správců VO jiných měst ČR, případně zahraničních partnerů

### **III. Světelně technická část**

#### **1. Úvod**

Na veřejných komunikacích a prostranství je nutno zabezpečit bezpečnost dopravy, bezpečnost chodců a majetku, spolehlivost, jakost a životnost zařízení VO, což znamená, že platné technické normy je nutno dodržovat i když jsou nezávazné. K tomu je nutné, aby objednatel dokumentací a staveb při uzavírání smluv zajišťoval uplatňování technických norem a předpisů, tím se stávají závaznými pro dané dílo. Také správce VO, jako neopomenutelný účastník územního řízení pro stavby VO ve městě, musí dbát na respektování technických a provozních požadavků na VO.

Technické normy pro osvětlení pozemních komunikací - ČSN CEN/TR 13201-1 (účinná od 01/2018), ČSN EN 13201-2 (účinná od 05/2019), ČSN EN 13201-3 (účinná od 07/2016), ČSN EN 13201-4 (účinná od 07/2016), ČSN EN 13201-5 (účinná od 07/2016), ČSN P 360455 (účinná od 07/2017), ČSN P CEN/TS 17165 (účinná od 04/2019) obsahují propracovanou metodiku požadavků na osvětlení venkovních veřejných dopravních prostorů i metodiku výpočtu a měření požadovaných parametrů osvětlení, vyhodnocení energetické náročnosti soustavy, postup při návrhu osvětlovací soustavy. Pomocí souboru těchto norem lze navrhnout osvětlovací soustavy, které zaručují dobrou viditelnost všem účastníkům silniční dopravy za snížené viditelnosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost dopravy a bezpečnost obecně. Zatřídění komunikací do tříd osvětlení je pro město Ostravu konkretizováno v prováděcím předpisu „Přiřazení tříd osvětlení komunikací na území města Ostravy“.

## **2. Kvalitativní parametry VO**

Návrh venkovního osvětlení obsahuje tyto body:

- zařídění komunikace nebo plochy
- přiřazení třídy osvětlení dané komunikaci nebo ploše
- volba vhodného světelného zdroje a svítidla
- návrh geometrických parametrů osvětlovací soustavy
- kontrolní výpočet dosahované úrovně a kvality osvětlení
- zpracování odpovídající dokumentace

## **3. Světelně technické požadavky na VO**

Postup pro stanovení tříd osvětlení je stanoven výše uvedenou přílohou generelu. Světelně technický projekt musí obsahovat potřebné údaje na zařídění osvětlení pozemních komunikací, které závisí na účelu komunikace a na typu uživatele. Podle ČSN CEN/TR 13201-1 se pozemní komunikace dělí do tří základních tříd osvětlení M, C a P. Pro zvolení určité třídy osvětlení je nezbytné zhodnotit řadu parametrů, např. typ uživatelů komunikace, jejich typickou rychlost, intenzitu provozu, geometrické uspořádání komunikace, výskyt konfliktních zón a také všeobecná doporučení, např. pro stanovení požadavků na podání barev, zrakové vedení, osvětlení okolí a navazujících komunikací. Dále obsahuje optimální výběr svítidel z pohledu technických, světelných a ekonomických vlastností svítidla, světelně technické výpočty a výběr optimální varianty pro danou soustavu VO.

Pro město Ostravu bylo určeno že u nových svítidel bude pro frekventované komunikace s třídou osvětlení M5 a vyšší navrhována barva světla neutrálně bílá (náhradní teplota chromatičnosti zdrojů 3800 K až 4000 K), pro méně frekventované komunikace uvnitř sídelních celků barva světla teple bílá (náhradní teplota chromatičnosti zdrojů 2700 K až 3300 K).

Vyšší teplota chromatičnosti bude používána z důvodu bezpečnosti jak dopravy, tak chodců, např. přechody pro chodce, parkovacích místa aj., dle dohody se správou VO. Nižší teplota chromatičnosti – barva teple bílá bude používána na komunikacích určených pro pěší, parcích, lesoparcích a komunikacích přístupových v blízkosti domů. Pro zamezení oslnění a nežádoucího osvětlení okolí budou dle potřeby používány speciální optiky svítidel, případně mechanické clony.

## **4. Posuzování světelně technického návrhu osvětlení komunikace:**

Zpracovatel projektové dokumentace, světelný technik, je povinen předložit správci VO světelně technický návrh osvětlení projektované soustavy VO.

Správce VO posoudí:

- správné zařídění komunikace
- vstupní údaje výpočtu – tj. výšku stožárů, vzhled a světelně technické vlastnosti svítidla, druh zdroje, hodnotu udržovacího činitele
- výstupní údaje – požadavky dle výše uvedeného zařídění komunikace

Za správnost výpočtu je zodpovědný projektant, světelný technik. Nepotvrdí-li následné měření světelně technických parametrů soustavy VO po uvedení do provozu správnost výpočtu, je plně zodpovědný projektant – světelný technik za vady výpočtu, správce neposuzuje metodu výpočtu, pouze vstupní údaje a požadované hodnoty osvětlení.

### **5. Doporučení pro osvětlení důležitých a nebezpečných míst**

#### **5.1. Přechody pro chodce**

Problematiku osvětlení přechodů pro chodce řeší prováděcí předpis Generelu VO „Koncepce zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce v Ostravě místním nasvětlením“. Garantem dodržování této koncepce je správa VO. Všechny projektové dokumentace nasvětlení přechodů musí být předloženy k posouzení Správě VO (Ostravské komunikace, a.s.).

#### **5.2. Tunely, podjezdy, podchody, průchody a pasáže**

Tato problematika není řešena normou. Vyhláška č. 338/2015 Sb. novelizuje vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Při navrhování osvětlení tunelů je vhodné se řídit doporučením TP 98 „Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací“, TP 98/2004 a TP 98 – Z1 z roku 2010. Směrnice 2004/54/EC ze dne 29. dubna 2004 stanoví minimální bezpečnostní požadavky na tunely transevropské silniční sítě.

Obecně lze stanovit, že tunely kratší než 25 m není třeba během dne (za denního světla) osvětlit speciálním umělým osvětlením. Posouzení nutnosti umělého osvětlení tunelu během dne se provádí pro tunely v rozmezí délky 25 m až 200 m. Pro informativní posouzení nutnosti vybavit tunel umělým osvětlením se hodnotí, zda je ze vzdálenosti rovné brzdné délce vidět celý výjezd, dále vnikání denního světla do tunelu, odraznost stěn a hustota dopravy. Při splnění vhodných podmínek nemusí být během dne tunel osvětlen až do délky 75 m. Delší tunel je doporučeno osvětlit alespoň na 50 % úrovně osvětlení prahového pásma pro dlouhý tunel. Tunel delší než 125 m se doporučuje osvětlit na jmenovitou úroveň osvětlení pro prahové pásmo dlouhého tunelu. Pro detailnější posouzení nutnosti vybavit tunel umělým osvětlením se vyhodnocuje grafický průhled tunelem.

ČSN EN 16276 Nouzové osvětlení v tunelech pozemních komunikací. Tato norma popisuje nouzové osvětlení v tunelech pozemních komunikací delších než 500 m s roční průměrnou denní intenzitou provozu větší než 500 vozidel.

Podchody lze osvětlovat jako vnitřní komunikace s ohledem na akomodaci zraku při vstupu a východu. Doporučuje se osvětlovat svítidly z nerozbitného materiálu - např. z polykarbonátu.

Osvětlení těchto prostorů se posuzuje dle ČSN EN 12464-1, Tab. 5.1 Komunikační zóny uvnitř budov - 5.1.1. Komunikační prostory a chodby, Tabulka 5.53 – Dopravní prostory – Železniční zařízení - 5.53.3 a 5.53.4 Podchody pro cestující.

Spojovací (průchozí) dopravní prostory a chodby se osvětlují na intenzitu osvětlení podlahy 100 lx, 150 lx dle situace a množství chodců. Osvětlení výstupů a vstupů musí poskytovat přechodové pásmo, aby se zabránilo náhlým změnám osvětlení mezi vnitřkem a vnějškem ve dne i v noci. Pozornost se musí věnovat zábraně oslnění řidičů i chodců.

Schodiště, eskalátory a pohyblivé chodníky se osvětlují na intenzitu osvětlení 150 lx. Vyžaduje se zvýšený kontrast na stupních.

Osvětlení průchodů, pasáží a polyfunkčních domů – kritériem pro osvětlení těchto objektů veřejným osvětlením je vlastnictví objektu. Vlastník objektu je povinen o svůj objekt pečovat. Pokud je dům či objekt ve vlastnictví obce nebo města, pak je nutno průchody, které jsou využívány veřejností celých 24 hodin denně, osvětlit z VO, jinak je součástí VO osvětlení vchodu a východu. Ostatní osvětlení je provozováno na náklady vlastníků objektů. Při změně vlastníka objektu či výstavbě nových takových budov je

nutno zjistit, za jakých podmínek byl objekt prodán či vybudován, zda byla zřízena smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě a učiněna písemná dohoda mezi vlastníkem VO a vlastníkem objektu o jeho provozování.

### **5.3. Zastávky MHD**

V ČSN CEN/TR 13201-1 není speciální zařídění prostoru zastávek MHD. To znamená, vozovka a chodník je nutno osvětlit na hodnoty dle zařídění dané komunikace.

Veřejné osvětlení zajišťuje bezpečnost dopravy a osob na komunikaci. Veřejné osvětlení musí zaručit dostatečné osvětlení na vozovce a chodníku v prostoru zastávky MHD dle třídy osvětlení příslušné komunikace. Veřejné osvětlení musí zajistit bezpečnost cestujících, identifikaci oblasti zastavení, rozlišení úrovně komunikace, chodníku, nástupní hrany a případných schodů při nástupu a výstupu z dopravního prostředku. Prostor pod přístřeškem zastávky není součástí komunikace.

## **6. Architekturní osvětlení**

### **6.1. Architekturní osvětlení budov**

Architekturní osvětlení je působivou součástí večerního obrazu města. Venkovním osvětlením dominantních objektů města umožníme, aby plnily svou urbanistickou polohovou funkci i po západu slunce. Architekturní osvětlení slouží ke zdůraznění architektonického působení a výrazu stavby. Spíná se buď denně v omezeném časovém limitu nebo pouze při slavnostních příležitostech. Architekturní osvětlení nemá být provozováno jako běžné venkovní osvětlení, musí být na něm zcela nezávislé a pracovat v samostatném režimu. Je vhodné použít „dynamické osvětlení“, které je založeno na možnosti změn parametrů architekturního osvětlení, je možnost měnit parametry osvětlení centrálně přednastavenými časovými režimy nebo dálkově ovládaným nastavením hodnot dle momentální potřeby uživatele. Proměnnými parametry jsou hladina osvětlenosti, barevný tón světla a možnost různého osvětlení částí objektu – změna barevnosti i hodnoty osvětlenosti. Při řešení architekturního osvětlení je nutno zvážit, jak má daný objekt vizuálně působit, jak bude začleněn do okolní zástavby. Návrh osvětlení objektu musí vycházet ze širšího kontextu, splnit nejen technické parametry, ale i estetické. Je nezbytné, aby návrh architekturního osvětlení zpracoval odborný světelný technik a spolupracoval s architektem, následně byl vypracován projekt elektro. Je velmi nežádoucí osvětlovat architektury bez přípravné dokumentace, osazením světlometů zcela náhodně nebo dle pocitu laiků.

Při stanovení hodnoty jasu osvětlovaného objektu je kromě pozorovací vzdálenosti nutno respektovat jas okolí a význam objektu.

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

tab. III.6.1.1 Doporučené hodnoty jasu pro architekturní osvětlení budov  
(CIE 91-1993 Guide for floodlighting)

Úroveň jasu okolí	Charakter prostředí	L <sub>bm</sub> [cdm <sup>-2</sup> ]	
		pozorovací vzdálenost	
		malá	velká
nízká	venkovské oblasti	4	5
střední	malá města a předměstí velkých měst	6	8
vysoká	zábavní a komerční oblasti, centra velkých měst	12	16

L<sub>bm</sub> – průměrný povrchový jas osvětlovaných objektů

tab. III. 6.1.2 Doporučené hodnoty jasů a osvětleností pro architekturní osvětlení budov  
(Monzer, L., Venkovní osvětlení architektury. Praha: SNTL, 1980)

Charakter objektu	Pozorovací vzdálenost	Pozadí a okolí	Veřejné osvětlení okolí		Osvětlenost průčelí (r = 0,35 / r = 0,12) (lx)
			(lx)	(cdm <sup>-2</sup> )	
urbanisticky dominantní	dálkové pohledy	velmi osvětleno	>30	>20	180 / 500 a více
urbanisticky významný	dálkové pohledy	silně osvětleno	15 - 30	10 - 20	90 - 180 / 250 - 500
dominantní	průhledy městem	mírně osvětleno	5 - 15	5 - 10	45 - 90 / 120 - 250
v běžné zástavbě	pohledy z okolí	tmavé	2 - 5	3 - 5	25 - 45 / 80 - 120

Při poměru maximálního a minimálního jasu objektu či dané plochy 2 : 1 je povrch osvětlen rovnoměrně. Při poměru 3 : 1 a vyšším je nerovnoměrnost osvětlení plochy lidským okem viditelná. Při architekturním osvětlení je obvykle požadována nerovnoměrnost jasů sousedících ploch, která nám vytváří prostorový vjem daného objektu.

Je nutno respektovat povolené hodnoty rušivého světla. Pro omezení rušivého světla je nutno zařadit oblast v níž se nachází osvětlovaný objekt do zóny životního prostředí dle ČSN EN 12464-2.



## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

tab. III. 6.1.3 Limitní hodnoty parametrů venkovního osvětlení podle citlivosti okolního prostředí (ČSN EN 12464-2)

Zóna životního prostředí	Ev (lx)		I (cd)		ULR (%)	L <sub>b</sub> (cd/m <sup>2</sup> )	L <sub>s</sub> (cd/m <sup>2</sup> )
	mimo noční klid	v době nočního klidu	mimo noční klid	v době nočního klidu			
E1	2	0	2 500	0	0	0	50
E2	5	1	7 500	500	5	5	400
E3	10	2	10 000	1 000	15	10	800
E4	25	5	25 000	2 000	25	25	1 000

### 6.2. Vhodné objekty pro architekturní osvětlení

V Generelu VO města Ostravy z roku 1993, 2001, 2006, 2014 byly vybrány vhodné objekty pro architekturní nasvětlení. Bylo realizováno nasvětlení objektů uvedených v tabulce III.6.2.1. Jsou zde uvedeny pouze objekty nasvětlené z rozvodu VO.

tab. III.6.2.1 Nasvětlené objekty v Ostravě

MOB	Nasvětlený objekt
HOS	kostel Všech svatých
HRA	kostel Sv. Kateřiny
KRP	kostel Sv. Hedviky - Družební ul.
KRP	budova radnice
KRP	památník 2. sv. války - ul. Družební
MHH	Památník obětem 2. sv. války - ul. Matrosova
MIC	kostel Nanebevzetí Panny Marie
MOP	bazilika Božského spasitele
MOP	kostel Sv. Václava
MOP	socha Úsvit na ul. Umělecká
MOP	Mariánský sloup - Masarykovo nám.
MOP	divadlo A. Dvořáka - Smetanovo nám.
MOP	kostel neposkvrněného početí Panny Marie - nám. Sv. Čecha
MOP	galerie před Krajským soudem a ul. Matiční
MOP	památník Komenského sady
MOP	Dům umění
MOP	Most Miloše Sýkory
MOP	Villa Antonie (za magistrátem na ul. Českobratrská)
NVE	kostel Sv. Bartoloměje na ul. U Hrubku
OJI	kostel Ducha svatého na ul. Výškovická
PET	ZŠ Ostrava – Petřkovice na ul. Hlučínská
PLE	kostel Sv. Jakuba Staršího

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

MOB	Nasvětlený objekt
POL	kostel Sv. Anny
POR	sousoší Podvečer na ul. Hlavní
POR	Kostel Sv. Mikuláše
POR	Socha Hutník
PRO	kostel Sv. Floriána
PUS	kostel Sv. Cyrila a Metoděje
RAB	kostel Církve husitské
RAB	budova radnice
RAB	budova ZŠ
SBE	kostel Sv. Jana Nepomuckého
SLO	budova Slezskoostravské radnice
SLO	kostel Sv. Františka a Sv. Viktora v Hrušově
SLO	kostel Sv. Antonína Paduánského v Kunčičkách
SVI	kostel Krista Krále
SVI	budova radnice
TRE	kostel Nanebevzetí Panny Marie
VIT	kostel Sv. Petra a Pavla
VIT	budova radnice

Na základě požadavků jednotlivých MOB byl proveden návrh na osvětlení dalších objektů v Ostravě. Navrhované objekty jsou uvedeny v tab. III.6.2.2. Správce a odbor dopravy magistrátu doporučují postupnou realizaci tohoto návrhu.

tab. III.6.2.2 Návrh na osvětlení jednotlivých městských objektů:

MOB	Objekty
LHO	kaple Sv. Urbana
MHH	kostel Panny Marie Královny
MIC	kostel Husova sboru čs. církve husitské
MIC	těžní věž Michal
MIC	KD na ul. ČSA
MIC	budovy školy na ul. Sládečkova
MOP	busta J. A. Komenského v Komenského sadech
MOP	socha Leoše Janáčka na ul. Českobratrská
MOP	Památník padlým na nám. Sv. Čecha
MOP	Památník umučeným na ul. Špálova
MOP	busta B. Smetany na Smetanově nám.
MOP	Památník holocaustu v sadu Dr. Milady Horákové
OJI	kostel Navštívení Panny Marie
POR	bytový dům Věžičky

MOB	Objekty
POR	umělecká díla Myslitel a Práce
POR	busta J. A. Komenského
POR	Matka s dítětem (vozovna)
POR	Horník
POR	Vinobraní
PUS	budova radnice
PUS	Nasvětlení pomníku I. Sv. války, II. Sv. války na ul. Pustkovecká
PUS	nová budova Hasičské Zbrojnice
PUS	kaple sv. Andělů strážných
RAB	kostel Neposkvrněného Početí Panny Marie
SLO	kostel Sv. Marka v Heřmanicích
SLO	kostel Církve Čs. husitské ul. Jeronýma
SLO	důl Petr Bezruč, Michálkovická

### **6.3. Architekturní osvětlování parků**

Umělym osvětlením lze značně ovlivnit vzhled sadů, parků, zahrad a krajiny. Stromy jsou různorodé, odlišují se nejen tvarem, rozměrem, charakterem koruny, barvou listoví, ale svým umístěním a uplatněním v celkové architektonické skladbě parku. Podle celkového světelného řešení parku lze určit způsob osvětlení jednotlivých vybraných stromů nebo skupin.

Tři základní principy:

- osvětlit hmotu stromu světlomety, obdobně jako stavbu, šikmo ze strany nebo zepředu
- prosvětlit korunu stromu zesponu nebo zevnitř koruny
- nechat korunu uplatnit jako tmavou siluetu proti světlejšímu pozadí.

Pro návrh osvětlení se počítá s průměrným činitelem odrazu listnatých porostů 0,1 až 0,15. Činitel odrazu a vzhled stromů se mění v závislosti na roční době.

Výsledný účinek je závislý na spektrálním složení světla. Ve světle teple bílé barvy působí zeleň stromů méně svěže. Světlo neutrálně bílé dává vyniknout svěží zeleni listů. Teple bílé světlo až žluté je vhodné pro okrové barvy podzimu, žloutnoucích listů, červené barvy javorů aj., zlatožluté plody, zdůraznění dřevěných struktur.

Při návrhu architektonického osvětlení parku je nutno zmapovat druh porostu, určit dominanty a převažující směr pohledu. Je nutná spolupráce světelného technika se zahradním architektem. Světlomety je vhodné ukrýt a zakomponovat do přírody.

Je nutné přesně určit dobu provozu takového osvětlení. Osvětlení parků, které současně slouží jako osvětlení protínajících komunikací bude provozováno v režimu VO, speciální nasvětlení stromů je třeba v době poklesu až ustání pohybu chodců vypínat (doporučení v době od 23.00 do 04.30 hod.)

Osvětlení komunikací v parcích a sadech musí vyhovět požadavkům ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a ČSN EN 13201-3. Při osvětlování pěších a cyklistických komunikací v parcích a obdobných zelených ploch jsou rozhodujícími kritérii vhodný tvar svítidla, náhradní teplota chromatičnosti a index barevného podání světla, výška osvětlovacího stožáru, jeho umístění. Stožáry VO je vhodné umístit blízko komunikace,

světelný tok nesmí vyzařovat do horního poloprostoru a je nutno maximálně omezovat osvětlení nežádoucím směrem, náhradní teplota chromatičnosti zdrojů je doporučována 2700 K až 3000 K. Ovládání osvětlovací soustavy je vhodné provozovat v režimu se stmíváním dle potřeb daného prostoru.

### **IV. Projektování a výstavba zařízení veřejného osvětlení**

#### **1. Předpisy pro projektování a výstavbu**

Veškerá činnost probíhající v rámci územního řízení musí být v souladu s obecně platnými právními předpisy, technickými předpisy, vyhláškami, normativními dokumenty apod.

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů je doplněn vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. Od 1. 1. 2018 nabyt účinnosti zákon č. 225/2017 Sb., který především rozsáhle novelizuje Stavební zákon (č. 183/2006 Sb.), dále ale mění taktéž některá ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, zákona o ochrany přírody a krajiny či soudní řád správní a dalších více než 40 jiných zákonů.

Z hlediska staveb VO jsou velmi důležité §§ 76, 78a, 84 – 96, 103 a 118 Stavebního zákona a §§ 3, 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Se stavebním zákonem souvisí vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění. Nejdůležitější zákony, vyhlášky, předpisy a technické normy jsou uvedeny v prováděcím předpisu Generelu „ZTKP - Základních technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“ v platném znění

Oprávnění k projektování elektrických zařízení je dána odbornou způsobilostí projektantů elektro podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů. Oprávnění projektovat stavby, které podléhají územnímu a stavebnímu řízení podle Stavebního zákona, je dáno zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Dle zařazení oborů a specializací schváleném představenstvem České komory autorizovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) vyžaduje příprava i provádění stavby VO odpovědného pracovníka s autorizací v oboru Technologická zařízení staveb.

Výklad některých pojmů:

Autorizovaná osoba je fyzická osoba, které byla udělena autorizace ve výstavbě.

Autorizovanou osobou jsou autorizovaný architekt, autorizovaný inženýr činný ve výstavbě a autorizovaný technik činný ve výstavbě.

Autorizovaný inženýr, technik, činný ve výstavbě - je fyzická osoba, které byla udělena autorizace ve výstavbě pro příslušný obor nebo několik oborů činnosti a je zapsána v seznamu autorizovaných inženýrů, techniků.

#### **2. Požadavky na obsah projektové dokumentace**

Obsah PD pro stavbu VO musí být v souladu se stavebním zákonem, vzhledem ke specifice zařízení VO musí i obsahovat podrobnosti, které sice stavební zákon neukládá, ale z hlediska kvality stavby, provozuschopnosti, účinnosti a ekonomicko-technických parametrů jsou nezbytné. Tyto požadavky předkládá správce

a budoucí provozovatel VO vždy na vstupním jednání a jejich splnění stvrzuje konečným vyjádřením k předprojektové i projektové dokumentaci stavby. Dokumentace musí být zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavebník je povinen pro účely projednání záměru podle stavebního zákona opatřit předepsanou dokumentaci, pro vlastní účely i dokumentaci přípravnou:

- a) Studie - předprojektová dokumentace, koncepční řešení stavby, definice stavebního záměru mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby
- b) Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DUR)
- c) Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
- d) Dokumentace zadání stavby – (DZS)
- e) Dokumentace skutečného provedení stavby

K žádosti o vydání územního souhlasu postačí doložit jednoduchý technický popis záměru s příslušnými výkresy dle §96, odst. 3, bodu e) stavebního zákona. V případě podání návrhu na uzavření veřejnoprávní smlouvy se v souladu s §78a stavebního zákona jako příloha přikládá dokumentace v rozsahu jako k žádosti o vydání územního rozhodnutí. Odstranění stavby VO vyžaduje dokumentaci bouracích prací (DBP). Náležitosti DBP jsou uvedeny v Příloze č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., v platném znění.

Jiná situace je u staveb VO, které jsou součástí jiných rozsáhlých dopravních staveb nebo staveb obytných či obchodních celků. Tam je stavba VO jen jedním dílčím stavebním objektem nebo inženýrským objektem a jeho projektová příprava je součástí celkové PD stavby a je prováděna v tolika stupních, kolik příprava a povolení stavebního objektu vyžaduje. Požadavky na rozsah a členění dokumentace jsou pak dané druhem stavby (např. u dopravních staveb DPS zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění).

Každý stupeň PD musí být mj. projednán na odboru dopravy magistrátu a se správcem VO.

Neméně důležité je dbát na to, aby byla projektová dokumentace v každém stupni vždy projednávána s úřadem městského obvodu, na jehož území má být navrhovaná stavba realizována. Projednává se zejména s příslušným odborem, který má v kompetenci správu místních komunikací, veřejné zeleně a s odborem, který řídí vlastní investiční činnost v obvodu.

### **a) Studie**

Obsah studie VO:

Průvodní zpráva (minimálně obsahuje):

- Identifikační údaje stavby
- Odůvodnění záměru
- Zhodnocení vlivů stavby na ŽP
- Návrh členění na jednotlivé stavby
- Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků
- Přehled souvisejících staveb, možných kolizí a potřeby koordinace
- Charakteristika území, dotčená ochranná pásma (památkové zóny, lesní pozemky apod.)

Technická zpráva (minimálně obsahuje):

- Základní technické údaje
- Zatřídění komunikací do tříd osvětlení a provedení orientačních světelně technických výpočtů

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

- Orientační návrh osvětlovací soustavy,
- Energetická bilance, zejména srovnání energetické náročnosti osvětlovací soustavy proti stávajícímu stavu,
- Návrh napájení osvětlovací soustavy vč. počtu, umístění a zatížení zapínacích rozváděčů,
- Návrh spínání, ovládání a regulace osvětlovací soustavy,
- Stručný technický popis řešení jednotlivých staveb,
- Odhad celkových nákladů stavby v členění po jednotlivých dílčích stavbách,
- Požadavky na provádění stavby, případné další podmínky pro zpracování dalšího stupně dokumentace,
- Předběžné projednání souhlasů cizích vlastníků dotčených parcel

Dokladová část (minimálně obsahuje):

- Vyjádření vlastníka zařízení VO – magistrát, Odbor dopravy
- Vyjádření správce a provozovatele zařízení VO – OK, a.s., Správa VO
- Vyjádření MOb do jehož území studie zasahuje

Výkresová část (minimálně obsahuje):

- Situační schéma rozsahu stávajícího zařízení VO (zpravidla v měř. 1 : 2000)
- Situační schéma návrhu nového zařízení VO (zpravidla v měř. 1 : 2000)
- Situace návrhu členění staveb
- Situace rozsahu VO podle napájecích míst
- Dle potřeby schéma ovládání osvětlovací soustavy, propojení jednotlivých zapínacích rozváděčů apod.

### **b) Dokumentace pro územní řízení - DUR**

Rozsah a obsah dokumentace je podrobně stanoven v Příloze č. 2 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., v platném znění. Dokumentace vždy obsahuje části A až D a Dokladovou část. Rozsah a obsah jednotlivých částí bude přizpůsoben druhu a významu stavby a podmínkám v území.

V projektové dokumentaci ve stupni DUR je zapotřebí provést přiřazení tříd osvětlení osvětlovaných komunikací v souladu s prováděcím předpisem Generelem VO SMO - „Přiřazení tříd osvětlení komunikací na území města Ostravy“, navrhnout světelná místa, kabelový rozvod, způsob napojení, provést světelně technický výpočet, uvést počty demontovaných a nových světelných míst a energetickou bilanci.

### **c) Dokumentace pro provádění stavby - DPS**

DPS vychází z DUR. Rozsah a obsah dokumentace je podrobně stanoven v Příloze č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění. Dokumentace vždy obsahuje části A až D a Dokladovou část, rozsah a obsah jednotlivých částí bude přizpůsoben druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na ŽP a době trvání stavby.

### **d) Podklady pro dokumentaci zadání stavby – DZS**

Obsah zadávací dokumentace je dán vyhláškou 169/2016 Sb., v platném znění a postup zadávání zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Zadávací dokumentace je souborem dokumentů, údajů, požadavků a technických podmínek zadavatele vymezujících předmět veřejné zakázky, zpracovaný do podrobnosti nezbytných pro zpracování nabídky.

Obecné požadavky na podrobnost dokumentace pro zadání stavebních prací vymezují ustanovení § 2 vyhlášky, odstavec 1 stanovuje, že takovou dokumentací je dokumentace pro provádění stavby (popř. dokumentace bouracích prací). Obsah dokumentace je závazný i v případě, že stavební práce, které jsou předmětem veřejné zakázky, nevyžadují územní rozhodnutí nebo ohlášení stavby. Rozsah jednotlivých částí dokumentace musí odpovídat druhu a významu stavby, jejímu umístění a době trvání stavby. Dokumentací v souladu s požadavky vyhlášky může být u zakázek malého rozsahu i jiná technická dokumentace zpracovaná v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby, tedy dokumentace umožňující zpracování soupisu prací. Podmínky vyhlášky jsou splněny obsahem odpovídajícím podrobnosti jednotlivých dokumentací podle § 2 vyhlášky.

Obsah dokumentace je doplněn položkovým soupisem prací, dodávek a služeb a výkazem výměr.

Součástí soupisu prací a výkazu výměr je jednoznačný popis materiálu nebo výrobku, a to uvedením technických parametrů nebo vlastností požadovaného materiálu nebo výrobku. Dle § 89 zákon 134/2016 Sb. popis materiálu nesmí zvýhodnit nebo znevýhodnit určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Výjimku lze použít, pokud stanovení technických podmínek popisem nemůže být dostatečně přesné nebo srozumitelné. U každého takového odkazu musí být uvedena možnost nabídnout rovnocenné řešení.

### **e) Dokumentace skutečného provedení stavby**

Dokumentaci skutečného provedení stavby zajišťuje a předává správě VO zhotovitel stavby.

Dokumentace skutečného provedení musí být opravena dle skutečného stavu dodavatelem stavby zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem a musí být opatřena podpisem a razítkem zhotovitele.

Obsah dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v příloze č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění.

## **3. Projektování staveb v územích se zvláštní ochranou**

Veřejné osvětlení, tak jako ostatní části městského mobiliáře je nedílnou součástí architektonické tváře města. Zvláště na územích se zvláštní ochranou je nutno klást důraz na návaznost osvětlení na architekturu a přírodní podmínky v daném území.

### **3.1. Území chráněná zákonem ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**

Na území SMO jsou městské památkové zóny, ochranná památková pásma, kulturní památky a národní kulturní památky. Vyžaduje-li to ochrana nemovité kulturní památky nebo jejího prostředí, vymezí obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče ochranné pásmo. Obecní úřad obce s rozšířenou působností může v ochranném pásmu omezit nebo zakázat určitou činnost nebo učinit jiná vhodná opatření na základě závazného stanoviska dotčeného orgánu.

Při projektování staveb v památkových zónách a ochranných památkových pásmech je v rámci koordinovaného stanoviska nutno získat kladné stanovisko ÚHAaSR, oddělení památkové péče magistrátu.

### **3.2. Území chráněná zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Na území SMO jsou tyto kategorie zvláště chráněných území: chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky. Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymežit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. K umístování, povolování nebo provádění staveb v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, zkráceně AOPK ČR, je specializovaná organizační složka České republiky, která zajišťuje odbornou i praktickou péči o přírodu, zejména chráněné krajinné oblasti, maloplošná chráněná území a ptačí oblasti.

Na území národní přírodní rezervace je zakázáno povolovat a umístovat stavby. Na území národní přírodní rezervace a jejího ochranného pásma vykonává státní správu v ochraně přírody a krajiny Ministerstvo životního prostředí, uděluje výjimky z ochranných podmínek v těchto územích.

Na území přírodní rezervace je zakázáno umístovat nové stavby. Na území přírodní rezervace a jejího ochranného pásma vykonává státní správu v ochraně přírody a krajiny Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Změny či poškození národních přírodních památek jsou zakázány. Státní správu v ochraně přírody a krajiny pro národní přírodní památky a jejich ochranná pásma vykonává Ministerstvo životního prostředí, uděluje výjimky z ochranných podmínek v těchto územích.

Změny či poškození přírodních památek jsou zakázány. Státní správu v ochranně přírody pro přírodní památky a jejich ochranná pásma vykonává Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vydává souhlas k činnostem v bližších ochranných podmínkách v těchto územích.

Na území SMO se vyskytují památné stromy. Orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, pro ně může stanovit ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud není ochranné pásmo stanoveno, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. Výjimku ze zákazů u památných stromů může v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, povolit orgán ochrany přírody. Orgánem ochrany přírody pro památné stromy je Magistrát města Ostravy.

Na území SMO jsou registrovány významné krajinné prvky. K zásahům do významného krajinného prvku, je zapotřebí získat stanovisko orgánu ochrany přírody. Orgánem ochrany přírody pro významné krajinné prvky je Magistrát města Ostravy.



## **4. Výstavba nového zařízení VO**

### **4.1. Práce před zahájením stavby**

Před zahájením stavby je zpracována projektová dokumentace se všemi náležitostmi a doklady nutnými pro získání pravomocného územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo veřejnoprávní smlouvy.

Pro stavby zařízení VO na pozemcích, které nejsou v majetku SMO, zajistí inženýrská organizace (stavebník) uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě mezi SMO a vlastníkem/vlastníky dotčených pozemků.

Po vypracování a schválení PD ve stupni DUR stavby veřejného osvětlení vlastníkem a správcem VO následuje dle § 86 stavebního zákona podání žádosti o vydání územního rozhodnutí (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.). Může být rovněž zajištěn územní souhlas dle § 96 stavebního zákona (Příloha č. 7 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.) nebo uzavřena veřejnoprávní smlouva dle § 78a Stavebního zákona.

Stavební úpravy a udržovací práce v souladu s §79 Stavebního zákona, odstavce (5) nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Jedná se například o výměnu stávajícího zařízení VO na volném vedení. Dle § 103 písmena e), bodu 8 stavebního zákona, nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu vedení sítí veřejného osvětlení, včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Po nabytí právní moci územního rozhodnutí, vydání územního souhlasu nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy se vypracuje dokumentace pro provedení stavby, která je součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení zhotovitele stavby.

### **4.2. Práce v průběhu stavby**

Před zahájením stavebních prací provede technický dozor stavebníka kontrolu platnosti jednotlivých vyjádření a stanovisek dokladové části projektové dokumentace, zajištění případného povolení kácení nebo souhlasu vlastníka s kácením u podměrečných dřevin nebo zajištění provedení atmogeochemického průzkumu.

Zhotovitel zajistí povolení zvláštního užívání komunikací nebo zeleně u příslušného správce, provede kontrolu a případné obnovení platnosti vyjádření a stanovisek dokladové části DPS, zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí za přítomnosti technického dozoru stavebníka. Zhotovitel uzavře nájemní smlouvu s vlastníky dotčených pozemků, kteří to vyžadovali ve svých vyjádřeních, budoucích smlouvách o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo smlouvách o poskytnutí práva provést stavbu či smlouvách o výpůjčce.

Po dokončení přípravy staveniště písemně vyzve technický dozor stavebníka správce VO, min. 10 dní předem, k předání stavbou dotčeného zařízení VO v rámci celkového předání staveniště a zajistí účast zhotovitele, zástupce investičního odboru a odboru dopravy magistrátu, správce VO a případně dalších účastníků, kteří si to vyžádali v rámci územního řízení.

O předání staveniště je vypracován písemný zápis, ve kterém je popsán stávající stav VO, dohodnuty podmínky provozu a údržby dotčeného zařízení VO po dobu stavby, součinnost při přepojování a způsob nakládání s demontovaným materiálem a další podmínky stanovené správcem VO. V případě zřizování nového zapínacího bodu nebo přemístění stávajícího zapínacího bodu a k němu nové přípojky NN uvedomí o této skutečnosti technický dozor stavebníka hlavního energetika správce VO v minimálním předstihu jeden měsíc před požadovaným termínem připojení nového odběrného místa.

Tento termín je nutný aby bylo možno v dostatečném předstihu ze strany budoucího odběratele vstoupit do jednání o uzavření smlouvy o odběru s distributorem elektrické energie. Stavebník v době zpracování projektové dokumentace podá na ČEZ Distribuce, a.s. „Žádost o připojení elektrického zařízení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí“. Na základě uvedené žádosti stanoví ČEZ Distribuce, a.s. místo a způsob napojení odběrného místa a stanoví podmínky připojení. Toto je realizováno formou „Smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o připojení odběrného zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny 0,4 kV (NN)“ uzavřenou mezi ČEZ Distribuce, a.s. a statutárním městem Ostrava. Podpisem smlouvy stavebník souhlasí s úhradou podílu na oprávněných nákladech spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu stanoveného vyhláškou č. 16/2016 Sb. o podmínkách připojení k elektrizační soustavě. Součástí smlouvy jsou „Technické podmínky připojení“, ve kterých jsou specifikovány podmínky odběru a způsob napojení. Tuto smlouvu stavebník postoupí správci VO a zhotovitel stavby zajistí výchozí revizní zprávu přípojky a geodetické zaměření přípojky v elektronické podobě.

V průběhu stavby zkontroluje zhotovitel dodané komponenty - stožáry, svítidla, zdroje, elektrické výzbroje, rozváděče, z hlediska dodržení příslušných norem a kvalitativních ukazatelů, požaduje vždy prohlášení o vlastnostech. Zjištěné nedostatky reklamuje nebo odstraňuje na vlastní náklady.

Technický dozor stavebníka vykonává technický dozor na stavbě. Provedení stavby musí být v souladu s projektovou dokumentací. U částí stavby, které budou následně při terénních úpravách zakryty, vyzve v dostatečném předstihu zhotovitel stavby správce VO ke kontrole a jejich převzetí. Správce VO kontroluje hloubky výkopů, uložení kabelů, uložení zemniců, základová pouzdra stožárů apod. O této kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Pokud zhotovitel stavby tak neučiní, je správce VO oprávněn požadovat provedení kontrolních sond v jím určených místech, za účelem ověření dodržení PD. Náklady s tím spojené nese v plné výši zhotovitel.

### **4.3. Práce v závěru stavby**

Po dokončení stavby svolá technický dozor stavebníka přijímací řízení za účasti zhotovitele, odpovědného zástupce odboru dopravy magistrátu, správce VO a ostatních účastníků stavby. Technický dozor stavebníka vypracuje návrh zápisu o předání a převzetí stavby, který obsahuje stručný popis předávaného zařízení, počet demontovaných a nových světelných míst, počet svítidel dle typů, celkové délky kabelů, počet a druh rozváděčů.

K přijímacímu řízení zajistí zhotovitel stavby a technický dozor stavebníka všechny náležitosti dle prováděcího předpisu „ZTKP - Základní technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“.

### **4.4. Práce po předání a převzetí stavby - ukončení investiční stavby**

Po předání a převzetí stavby zajistí stavebník nebo zplnomocněný zástupce stavebníka vydání kolaudačního souhlasu a následné předání investiční stavby.

Za tím účelem zajistí zejména:

- žádost o vydání kolaudačního souhlasu (Příloha č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.), ke které doloží všechny požadované doklady stavby
- účast na závěrečné kontrolní prohlídce stavby, eventuálně doplnění dodatečně požadovaných dokladů
- převzetí kolaudačního souhlasu

- podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě včetně vkladu služebnosti do katastru nemovitostí
- vypracování protokolu o předání investiční stavby do majetku města včetně všech požadovaných příloh a protokolární předání investičnímu odboru magistrátu

### **5. Stavby ostatních stavebníků**

Je-li stavebníkem jiný subjekt než SMO, musí se řídit výše uvedenými zásadami na výstavbu zařízení VO v SMO. Dodržení těchto postupů bude stanoveno vyjádřením zástupce vlastníka zařízení VO - Odbor dopravy magistrátu a Správa VO. Mimo výše uvedené postupy je nutno doplnit následující:

#### **5.1. Práce před zahájením stavby**

Zástupce vlastníka zařízení VO, odbor dopravy magistrátu, ve svém vyjádření k projektové dokumentaci zaujme stanovisko k budoucím majetkoprávním vztahům souvisejícím s předmětnou stavbou VO. Po akceptování připomínek správce VO k budoucímu připojení na síť VO, pokud stavebník po vydání kolaudačního souhlasu bude předávat nové VO do majetku města Ostravy, uzavře stavebník smlouvu o budoucí smlouvě o převodu stavby do majetku města s odborem majetkovým magistrátu.

Správa VO ve vyjádření k projektové dokumentaci uvede jako jednu z podmínek k územnímu řízení uzavření servisní smlouvy, pokud tato nebude uzavřena, nemůže být takové zařízení napojeno na stávající síť VO v majetku města.

Pokud je navrhované VO na soukromém pozemku je nutno před vydáním územního rozhodnutí uzavřít smlouvu o budoucí darovací smlouvě VO včetně smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě .

#### **5.2. Práce po předání a převzetí stavby - ukončení investiční stavby**

Na základě uzavřené servisní smlouvy a po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o předání zařízení VO do majetku města zajistí servis VO od přejímky stavby až do okamžiku skutečného převzetí zařízení do majetku města smluvní správce VO a to na základě sjednané servisní smlouvy se stavebníkem . Do doby zavedení nového zařízení do majetku města nese náklady za servis, zajištění napájení a elektrickou energii stavebník. Je-li stavebníkem městský obvod SMO, pak převod nového zařízení majetkovému odboru magistrátu zajistí zástupce investičního odboru příslušného MOb ve spolupráci s majetkovým odborem magistrátu předávacím protokolem s požadovanými přílohami. Servis nového zařízení do doby vkladu do majetku města zajišťuje MOb buď objednávkou nebo smlouvou s jím vybraným zhotovitelem s tím, že takové VO je již napojeno na síť VO v majetku města a úhrada nákladů za elektrickou energii je již součástí celkových nákladů provozu VO zajišťovaných smluvním partnerem města, Ostravskými komunikacemi, a.s..

Po vydání kolaudačního souhlasu budou mezi stavebníkem a zástupcem SMO, majetkovým odborem, uzavřeny smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě a smlouvy darovací na základě smluv o smlouvách budoucích a proveden vklad práva do katastru nemovitostí. Smluvní vztahy pro převody majetku uzavírá město podle občanského zákoníku (zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění):

- všechny typy smluv budoucích dle § 1785-1788,
- darovací smlouvy dle § 2055-2078,
- kupní smlouvy dle § 2132 – 2157,

- smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě dle § 1785 a násl.,
- smlouvu o výpůjčce dle § 2193 až § 2200 smlouva směnná dle § 2184,
- smlouva nájemní dle § 2201

### **V. Údržba VO a její členění**

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, nedefinuje povinnosti při provozu těchto zařízení. Je připravován zákon o bezpečnosti provozu vyhrazených technických zařízení. 13.5. 2019 byl na portálu ODOK zveřejněn aktualizovaný materiál k návrhu zákona o bezpečném provozu vyhrazených technických zařízení poté, co Legislativní rada vlády na svém 217. zasedání přerušila projednávání návrhu a nařídila předkladateli (MPSV) jeho dopracování ve spolupráci s užší skupinou vybraných členů legislativní rady.

Organizace provozující vyhrazené elektrické zařízení jsou povinny zajistit v rámci běžné a preventivní údržby vykonání předepsaných kontrol zařízení - revize, zkoušky, prohlídky apod. se zřetelem k podmínkám, za nichž je zařízení provozováno.

Jedná se o technická zařízení, která při provozu svým charakterem nebo akumulovanou energií, v důsledku nesprávného použití, výskytu provozních rizik vyvolávajících nebezpečné situace nebo nedodržení podmínek bezpečného provozu, představují závažné riziko ohrožení života a zdraví fyzických osob (dále jen „vyhrazená technická zařízení“). Vyhrazená technická zařízení jsou technická zařízení tlaková, zdvihací, elektrická a plynová se zvýšenou mírou ohrožení života, zdraví a bezpečnosti fyzických osob. Stupeň nebezpečnosti vyhrazeného technického zařízení se stanoví v závislosti na jeho fyzikálních a technických vlastnostech, závažnosti možných následků nehodové události pro život, zdraví a bezpečnost fyzických osob nebo podle počtu osob v ohrožení. Zařazení technického zařízení mezi vyhrazená technická zařízení včetně jeho případného zařazení do třídy, skupiny a podskupiny stanoví prováděcí právní předpis. Montáž, opravy, revize, zkoušky vyhrazených technických zařízení a plnění nádob plyny mohou vykonávat pouze odborně způsobilé podnikající fyzické a právnické osoby. Právnická osoba může vykonávat činnost podle věty první, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou pro danou činnost, to platí i pro podnikající fyzickou osobu, která sama nesplňuje požadavky na odbornou způsobilost.

Předpoklady odborné způsobilosti právnických a podnikajících fyzických osob k činnostem na vyhrazených technických zařízeních jsou potřebné technické vybavení, jejich odborná způsobilost, popřípadě odborná způsobilost fyzických osob, které pro ně činnosti na vyhrazených technických zařízeních vykonávají, a oprávnění k činnostem na vyhrazených technických zařízeních. Oprávnění není požadováno pro provádění revizí odborně způsobilými podnikajícími fyzickými osobami. Za zajištění běžné a preventivní údržby, kontrol a revizí elektrického zařízení VO jsou na území města Ostravy odpovědní pracovníci správy VO Ostravských komunikací, a.s. a to na základě platné smlouvy příkazní č. 2499/2018/OD.

Elektrická zařízení musí být pravidelně kontrolována a udržována v takovém stavu, aby byla zajištěna jejich správná činnost a byly dodrženy požadavky elektrické a mechanické bezpečnosti a požadavky ostatních předpisů a norem. Nové koncepce a technologie mění celkový pohled a přístup k managementu údržby. Dlouhodobým trendem v managementu údržby je efektivní správa zařízení a technologických celků s minimalizací vynaložených nákladů a využitím všech současných diagnostických

zařízení a metod. Pro plánování údržby, zejména preventivní, je důležité disponovat aktuálním pasportem VO.

### **1. Vedení pasportizace VO**

Povinnost vedení pasportizace zařízení VO upravují, kromě povinnosti správce mít přesnou evidenci o svěřeném majetku, pro elektrická zařízení a inženýrské sítě následující ustanovení:

ČSN 33 2000-1 ed. 2, v článku 132.13 „Každé elektrické zařízení musí být dodáno s odpovídající dokumentací“.

Stavební zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění, § 161, odst. 1: „Vlastníci technické infrastruktury jsou povinni vést o ní evidenci, která musí obsahovat polohové umístění a ochranu, a v odůvodněných případech, s ohledem na charakter technické infrastruktury, i výškové umístění. Na žádost pořizovatele územně analytických podkladů, územní studie nebo územně plánovací dokumentace, obecního úřadu, žadatele o vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, stavebníka nebo osoby jím zmocněné sdělí vlastník technické infrastruktury ve lhůtě do 30 dnů údaje o její poloze, podmínkách napojení, ochrany a další údaje nezbytné pro projektovou činnost a provedení stavby. Informace mohou být poskytnuty v digitální podobě. Vlastník technické infrastruktury je oprávněn požadovat na žadateli úhradu nákladů spojených s poskytnutím požadovaných údajů, nejvýše však do výše nákladů na pořízení jejich kopií, nosičů dat a nákladů na doručení“.

Tím je dána zákonná povinnost každého správce sítě veřejného osvětlení vytvořit a udržovat takový pasport VO, který ve své mapové části komplexní informaci o rozvodu VO poskytuje.

Úplná a hlavně průběžně aktualizovaná pasportizace je také nezbytnou podmínkou kvalitní údržby a trvalé ekonomické modernizace osvětlovacích soustav. Podrobná a přesná evidence umožňuje správě VO plánovat provádění běžné a preventivní údržby, spotřeby energie a zároveň i připravovat podklady vlastníkovému zařízení pro plánování rekonstrukcí.

V Ostravě je v rámci GIS vedena pasportizace veřejného osvětlení Ostravskými komunikacemi, a.s. Geografický informační systém na Ostravských komunikacích, a.s. umožňuje vést nejen pasportizaci VO, ale i pasportizaci komunikací, mostů, dopravního značení, reklamních zařízení, liniové sítě, kanalizace, světelné signalizace, inteligentních zastávek atd. Každá odborná profese využívá pro pasportizaci vlastní programový modul.

Jednotlivé pasporty jsou vedeny jak v grafické podobě, tak i v textových (popisných) údajích uložených v jednotlivých databázích.

Základem grafických informací jsou společné pasivní mapové vrstvy. Tyto jsou tvořeny katastrální mapou, včetně popisných informací o vlastních pozemcích, která je čtyřikrát ročně aktualizována z dat katastrálního úřadu. Dále jsou mapové podklady tvořeny technickou mapou města Ostravy a sítěmi správců, kteří jsou tzv. aktivními správci v rámci GISMO. Technická mapa a sítě těchto správců jsou na základě smlouvy s magistrátem aktualizovány v systému pasportů Ostravských komunikací jednou ročně.

Mapové vrstvy jsou pro jednotlivé uživatele jen pasivní vrstvou, kterou nemohou měnit, pouze je lze podle příslušných vrstev zobrazit nebo tisknout a slouží jako podkladové vrstvy pro tvorbu pasportních dat.

Vlastní pasportizace VO je vedena ve dvou nezávislých nadstavbových modulech – ELSHEMA a VEOSKOL, přičemž každý modul zpracovává vlastní datový soubor.

ELSCHEMA slouží k evidenci technického schématu zapojení VO a má jisté omezené schopnosti správy databázových údajů o zařízení VO. Obsahuje jen databázi zapínacích bodů RVO. Ostatní prvky rozvodu VO, kabely, stožáry, skříně RVOO apod., jsou vedeny graficky bez aktivní databáze. Tato kresba je důležitá pro jednotlivé techniky správy VO a pro výkon údržby VO, kdy musí mít k dispozici detailní zapojení rozvodu. Její nevýhodou jsou do jisté míry zkreslující údaje o poloze jednotlivých kabelů v mapovém podkladu. Pro lepší přehlednost jsou jednotlivé kabely kresleny v určité vzdálenosti od sebe, i když jsou fyzicky uloženy v jedné kabelové rýze.

VEOSKOL přebírá umístění jednotlivých světelných míst z ELSCHEMA a zjednodušuje schéma na průběh kabelové rýhy. Schéma zapojení je zachováno, pouze jednotlivé kabely jsou překresleny na sebe tak, jak je provedeno geodetické zaměření kabelové rýhy. Tento průběh je důležitý pro vlastní vytýčení uložení zařízení v terénu pro případné vyjádření o uložení inženýrských sítí. Jednotlivé kabely a veškeré ostatní prvky rozvodu VO jsou doplněny podrobnou databází vztahující se k jednotlivým prvkům - typ svítidla, typ světelného zdroje, typ kabelu atd. Takto je umožněno vést a získat podrobné informace pro účely statistiky nebo pro požadavky jednotlivých techniků či zákazníků, umožní kvalifikované rozhodování o případných změnách v rámci investičních nebo údržbových prací, při odstraňování havárií, nebo následků živelných pohrom.

V databázi jsou uloženy například informace o poruchových stavech VO, o technickém stavu ocelových stožárů za dobou životnosti, o době pořízení jednotlivých prvků VO, o dalším zařízení umístěném na podpěrách VO, fotodokumentace jednotlivých světelných míst.

Pasport umožňuje v části „Hlášenky“ zakreslení a zápis hlášení občanů o poruchových stavech na síti VO, které jsou do pasportu zaznamenány a jsou v něm vedeny a archivovány. Tyto záznamy o poruchách si následně přebírají zaměstnanci údržby VO (vybavení notebooky připojenými na systém), kteří závady v terénu na pokyn techniků nebo dispečinku odstraňují.

Z obou modulů lze provést export jednotlivých dat do jiných systémů (\*.dgn, \*.shp). Převádí se pouze vlastní kresba objektů z pasportů, mapový podklad exportovat nelze.

Grafické výstupy v digitální podobě jsou na základě žádosti poskytovány i projekčním firmám pro projekční práce v rámci města Ostravy.

## **2. Členění a organizace údržby VO**

Území SMO je rozděleno na 4 ucelená území - rajóny, která jsou pod dohledem příslušného rajónového technika, který řídí, kontroluje a koordinuje všechny činnosti a práce na svěřeném území. Technik má možnost aktivně ovlivňovat celý vývoj prací na VO od studií, záměrů územních řízení a stanovování podmínek pro tato řízení, sledování a kontrolu vlastních stavebních prací až po převzetí dokončených prací. Dále kontroluje práce v oblasti běžné údržby. Řeší od prvotního zjišťování a dokumentování až do konečného odstranění nastalé následky škodných událostí a vandalismu. Spolupracuje s revizními technikami, zajišťuje odstraňování porevizních závad, řeší do konečného stavu návrhy revizních techniků v návaznosti na zjištění aktuálních stavů zařízení VO napojených na revidované RVO. Reaguje na zásahy a nálezy pracovníků pohotovostní poruchové služby.

Základní členění území města Ostravy pro potřeby správy a údržby VO:

Rajón 1 – městské obvody Moravská Ostrava a Přívoz, Vítkovice, Mariánské Hory a Hulváky, Petřkovice, Lhotka, Hošťákovice, Nová Ves, podchody část I

Rajón 2 – městské obvody Slezská Ostrava, Michálkovice, Radvanice a Bartovice

Rajón 3 – městské obvody Ostrava - Jih, Nová Bělá, Stará Bělá, Proskovice, Hrabová, podchody část II

Rajón 4 – městské obvody Poruba, Pustkovec, Krásné Pole, Martinov, Polanka nad Odrou, Svinov, Třebovice, Plesná

Údržba zařízení VO je členěna:

- Zajištění pohotovostní poruchové služby
- Běžná údržba
- Preventivní údržba drobná včetně odstraňování závad zjištěných při elektro revizích
- Preventivní údržba plošná
- Odstraňování následků škod a vandalismu
- Odstraňování následků dopravních nehod

Údržba VO na celém území SMO je zajišťována provozem OS 150 akciové společnosti Ostravské komunikace a její obsah je upraven dokumentem „IMS CI 11 – Údržba VO OS 150“ - instrukce integrovaného manažerského systému (IMS).

Souběžně se zajištěním údržby VO je provozem OS 150 zabezpečen na celém území i trvalý výkon pohotovostní poruchové služby.

Pracovníci provozu OS 150 odstraňují následky škod a vandalismu na základě objednávky správy VO. Obdobný postup je praktikován u odstraňování závad, které jsou vyznačeny v revizních zprávách o pravidelné, periodické revizi elektrického zařízení VO.

Výkon činností je vázán Generelem VO SMO a obsahem prováděcího předpisu „ZTKP - Základní technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“, podmínkami dokumentu IMS CI 11 – Údržba VO OS 150 a dokumentem IMS CT 64 – Pracovní postup montáží a oprav VO. Zahrnuje všechny nezbytné úkony k zajištění plynulého provozu zařízení VO, prováděné podle platných předpisů a kalendáře provozních hodin veřejného osvětlení, který byl projednán a odsouhlasen vlastníkem VO – statutárním městem Ostrava. S výkonem běžné údržby je spojena kontrolní činnost dodavatele údržby, který při pohybu v terénu zjišťuje, zaznamenává a předává správci veškeré informace o poškozených komponentech VO, zvláštních stavech na zařízení, nepovoleném využívání stožárů apod. Do kontrolní činnosti patří také pravidelné noční kontroly spravovaného území za účelem ověření funkčnosti celé soustavy a zjištění problematických míst, dílčích a ojedinělých výpadků.

Údržba VO je prováděna dle „ZTKP - Základní technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“, které jsou prováděcím předpisem dle tohoto generelu VO.

### **2.1. Požadavky na zajištění běžné údržby VO**

- udržování soustavy VO v pravidelném provozu se zajištěním svítivosti na instalovaných světelných místech minimálně na 97%
- provádění 2x měsíčně noční kontroly svítivosti v rozsahu 1/12 udržovaného území se zápisem do formuláře dle dokumentu IMS. Odstraňování zjištěných nebo nahlášených poruch rozvodu, operativní provizorní opravy vedoucí k nejrychlejšímu opětovnému zprovoznění soustavy VO
- okamžité projednání rozsahu poruchy se správcem VO pro stanovení postupu a uvedení do původního provozuschopného stavu

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

- výměny komponentů způsobující přirozenou poruchovost stářím a technickým stavem zařízení VO, především vyhořelých zdrojů, výměny předradníků, jištění svítidel, výměny nebo doplnění krytů živých částí zjištěných vlastní kontrolní činností nebo nahlášených správcem
- práce na jednotlivých komponentech provádět v rozsahu daném „ZTKP - Základní technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“
- seřizování časových spínačů v souladu s ročním provozním kalendářem, ošetřování fotometrických spínacích prvků
- 1x měsíčně kontrola stavu RVO v rozsahu 1/24 udržovaných rozvaděčů se zápisem do formuláře dle dokumentu IMS
- označení materiálu instalovaného ve svítidlech datem montáže
- vyhledávání kabelových poruch, poškozených kabelových smyček
- provádění čtvrtletních odečtů stavu elektroměrů dle pokynů energetika OK, a.s.

tab. V.2.1.1.Obecně platná doba zapínání a vypínání VO dle astronomických hodin

O b d o b í	Z a p n u t í	V y p n u t í
zimní 23.9. až 20.3.	1/2 hod. po západu slunce	1/2 hod. před východem slunce
letní 21.3. až 22.9.	3/4 hodiny po západu slunce	3/4 hodiny před východem slunce



## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

tab.V.2.1.2. Kalendář provozních hodin VO v Ostravě

1. pololetí

datum	z a p n u t í *	v y p n u t í *
01.01. - 10.01.	16:10	7:30
11.01. - 20.01.	16:25	7:30
21.01. - 25.01.	16:35	7:20
26.01. - 31.01.	16:45	7:15
01.02. - 05.02.	16:55	7:10
06.02. - 10.02.	17:00	7:00
11.02. - 15.02.	17:15	6:45
16.02. - 20.02.	17:30	6:35
21.02. - 28.02.	17:35	6:25
01.03. - 10.03.	17:55	6:00
11.03. - 20.03.	18:10	5:45
21.03. - 25.03.	18:20	5:25
26.03. - 31.03.	18:30	5:20
06.04. - 10.04.	18:45	4:55
11.04. - 15.04.	18:55	4:45
16.04. - 20.04.	19:00	4:35
21.04. - 25.04.	19:10	4:15
26.04. - 05.05.	19:25	4:00
06.05. - 10.05.	19:30	3:50
11.05. - 20.05.	19:45	3:40
21.05. - 25.05.	20:00	3:30
26.05. - 31.05.	20:05	3:20
01.06. - 10.06.	20:10	3:15
11.06. - 30.06.	20:20	3:05

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

### 2. pololetí

datum	z a p n u t í *	v y p n u t í *
01.07. - 10.07.	20:15	3:10
11.07. - 20.07.	20:10	3:20
21.07. - 31.07.	20:00	3:45
01.08. - 10.08.	19:40	4:00
11.08. - 15.08.	19:25	4:10
16.08. - 20.08.	19:15	4:20
21.08. - 31.08.	19:00	4:30
01.09. - 05.09.	18:45	4:45
06.09. - 10.09.	18:35	4:55
11.09. - 15.09.	18:15	5:10
16.09. - 20.09.	18:05	5:30
21.09. - 25.09.	18:00	5:30
26.09. - 30.09.	17:45	5:40
11.10. - 15.10.	17:15	5:55
16.10. - 20.10.	17:10	6:10
21.10. - 25.10.	16:55	6:20
26.10. - 31.10.	16:40	6:35
01.11. - 05.11.	16:30	6:45
06.11. - 10.11.	16:20	6:50
11.11. - 15.11.	16:20	7:00
16.11. - 20.11.	16:10	7:10
21.11. - 30.11.	16:00	7:20
01.12. - 15.12.	15:55	7:30
16.12. - 31.12.	15:50	7:35

\* Poznámka: Jedná se o středoevropský čas  
(v době platnosti letního času se přičítá 1 hodina)

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

tab.V.2.1.3. Kalendář zapínacích hodin slavnostního osvětlení v Ostravě

1. pololetí

datum	z a p n u t í *	v y p n u t í *
1.1.-10.1.	16:30	23:00
11.1.-20.1.	16:45	23:00
21.1.-25.1.	16:55	23:00
26.1.-31.1.	17:05	23:00
1.2.-5.2.	17:15	23:00
6.2.-10.2.	17:20	23:00
11.2.-15.2.	17:30	23:00
16.2.-20.2.	17:40	23:00
21.2.-28.2.	17:45	23:00
1.3.-10.3.	18:05	23:00
11.3.-20.3.	18:20	23:00
21.3.-25.3.	18:30	23:00
25.3.-31.3.	18:40	23:00
1.4.-5.4.	18:50	23:00
5.4.-10.4.	18:55	23:00
11.4.-15.4.	19:05	23:00
16.4.-20.4.	19:10	23:00
21.4.-25.4.	19:10	23:00
26.4.-5.5.	19:35	23:00
6.5.-10.5.	19:40	23:00
11.5.-20.5.	19:55	23:00
21.5.-31.5.	20:10	23:00
21.5.-31.5.	20:15	23:00
1.6.-10.6.	20:20	23:00
11.6.-30.6.	20:30	23:00

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

### 2. pololetí

datum	z a p n u t í *	v y p n u t í *
1.7.-10.7.	20:25	23:00
11.7.-20.7.	20:20	23:00
21.7.-31.7.	20:10	23:00
1.8.-10.8.	19:50	23:00
11.8.-15.8.	19:35	23:00
16.8.-20.8.	19:25	23:00
21.8.-31.8.	19:10	23:00
1.9.-5.9.	18:55	23:00
6.9.-10.9.	18:45	23:00
11.9.-15.9.	18:25	23:00
16.9.-20.9.	18:15	23:00
21.9.-25.9.	18:10	23:00
26.9.-31.9.	17:55	23:00
1.10.-10.10.	17:40	23:00
11.10.-15.10.	17:25	23:00
16.10.-20.10.	17:20	23:00
21.10.-25.10.	17:05	23:00
26.10.-31.10.	17:00	23:00
1.11.-5.11.	16:50	23:00
6.11.-10.11.	16:40	23:00
11.11.-15.11.	16:40	23:00
16.11.-20.11.	16:30	23:00
21.11.-30.11.	16:20	23:00
1.12.-15.12.	16:15	23:00
16.12.-20.12.	16:10	23:00
21.12.-31.12.	16:10	0:30

\* Poznámka: Jedná se o středoevropský čas  
(v době platnosti letního času se přičítá 1 hodina)

Tyto kalendáře se stávají závaznými schválením Generelu VO SMO vlastníkem zařízení VO, statutárním městem Ostrava.

V případě konání veřejné akce pod záštitou města nebo městských obvodů s požadavkem na vypínání veřejného osvětlení v době jeho provozu žadatel specifikuje požadavek (místo a datum konání akce, rozsah vypnutí, dobu vypnutí), který předá k vyjádření odboru dopravy magistrátu. K odsouhlasení je nutné žádost předložit Radě města ke schválení usnesením, které umožní na základě žádosti vypnutí veřejného osvětlení v době konání akce, např. slavnostního rozsvícení vánočních stromů, slavnostních novoročních ohňostrojů na území jednotlivých městských obvodů.

Po vydání kladného stanoviska v usnesení Rady města s vypnutím veřejného osvětlení žadatel projedná rozsah vypnutí se správcem veřejného osvětlení - společností Ostravské komunikace, a.s.

Bude-li požadováno vypnutí veřejného osvětlení u silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací I. a II. třídy a místních komunikací III. třídy, po nichž jsou provozovány linky MHD, musí žadatel předložit souhlas Dopravního inspektorátu Policie České republiky.

### **2.2. Preventivní údržba**

Preventivní údržba je činností, která přímo ovlivňuje délku života zařízení. Zanedbaná preventivní údržba má ve svých důsledcích za následek značné ekonomické ztráty v podobě zvýšených nákladů BÚ, mnohdy to vede i k předčasné rekonstrukci, vyvolané zjištěním havarijního stavu. Postup prací PÚ je uveden v „ZTKP - Základní technické a kvalitativní předpisy pro oblast veřejného osvětlení“, bod 2.4.4.

Zpracování plánu PÚ

Plán PÚ zpracovává a na základě přidělených finančních prostředků od vlastníka VO zajišťuje správce a provozovatel VO - OK, a.s..

Vymezení rozsahu prací PÚ

Jedná se o komplexní ošetření zařízení VO a výměnu těch prvků, které podle roků instalace již výměnu vyžadují. Dlouhodobé a sledované plánování PÚ zamezuje nekoordinovaným výměnám prvků. PÚ je nutno provádět v jednotlivém roce ve vymezeném území a tam uvést zařízení do stejného cyklu přesně specifikovaných výkonů a výměn prvků.

Do plánu preventivní údržby je možné vhodně zakomponovat plošné výměny světelných zdrojů. Vzhledem k vzrůstající spolehlivosti světelných výbojových zdrojů bude možno uvažovat o sladění cyklu výměn do 4leté periody. Pro stanovení termínů výměn jednotlivých prvků se vychází ze zákona o daních z příjmů - Odpisy hmotného majetku, zákon č. 586/1992 Sb., v platném znění (aktuální znění platné od 1.7.2019), kde jsou elektrická osvětlovací zařízení v odpisové skupině č. 2 (položka 2-32, CZ-CPA 27.40), rozváděče, rozvodné panely a jiné základny, vybavené elektrickým zařízením k vypínání, spínání nebo k ochraně elektrických obvodů, pro napětí  $\leq 1000$  V ve skupině č. 2 (pol. 2-29, CZ-CPA 27.12.31), vedení elektrická a stožáry ve skupině č. 4 (el. vedení – pol. 4-14, CZ-CC 222, stožáry – pol. 4-15, CZ-CC 230). Podle § 30, odst. (1) doba odpisování činí:

Odpisová skupina	Doba odpisování
2	5 let
4	20 let

Lhůty odpisů jsou v uvedeném zákoně dány dle daňových odpisů, tyto lhůty neodpovídají skutečné životnosti jednotlivých prvků VO, proto jsou pro potřebu plánování preventivní údržby navrženy lhůty dle tabulky V.2.2.1.

Na každém stavebním prvku zařízení VO dojde v určitém periodickém cyklu buď k provedení údržbářských prací nebo k jeho výměně. Vhodným naplánováním lze dosáhnout rovnoměrnosti nákladů pro každý finanční rok.

Tam, kde plánované území PÚ zasahuje do nové stavby VO, rekonstruované části VO nebo přeloženého VO s velmi krátkou dobou od předání, se provede pouze mechanické očištění a prohlídka.

### Přínos PÚ

Preventivní údržba umožní účelně a účinně dosáhnout požadované úrovně bezpečnosti, pohotovosti a hospodárnosti provozu soustav VO. Provádění PÚ přináší nejen snížení nákladů BÚ, ale hlavně zlepšit celkový technický stav provozovaného zařízení po celou dobu jeho životnosti, sníží poruchovost zařízení. Po několika cyklech důsledného provádění PÚ může dojít k posunu hranice životnosti zařízení VO.

tab. V.2.2.1 Přehled jednotlivých lhůt provádění PÚ podle prvků souboru VO

	Prvek souboru VO	Perioda provedení		
		údržba ošetření (rok)	výměna nové prov. (rok)	investice obnova zař. (rok)
1.	Rozváděče			30 - 32
1.1.	RVO, RVOO, RVOS	4	16	
2.	Světelná místa			
2.1.	elektrovýzbroj, patice GO	4	8	
2.2.	svítidlo	4	12 (16)	
2.2.1.	světelný zdroj - výbojka		4	
2.3.	Nátěry			
2.3.1.	stožáry VO	4	8	
2.3.2.	výložníky na cizích objektech		8	
3.	Elektro revize			
3.1.	periodická revize vč. zprávy		4	

### **2.3. Škody na zařízení VO**

V rámci VO města činí náklady na odstraňování škod a havárií podle evidence správy VO až 7,5 % ročních nákladů na údržbu VO.

Nejpodstatnější příčiny škod na zařízení VO jsou:

- vandalismus
- krádeže
- dopravní nehody
- ostatní stavební činnost

#### Vandalismus

Velkým problémem je svévolné poškozování zařízení VO, kdy lze jen velmi těžko zjistit pachatele. Prevencí na odlehlých místech, parcích, za areály škol apod. může být použití

svítidel v nerozbitném provedení nebo svítidel s co nejmenší světelně činnou plochou, nepoužívání nízkých stožárů, zvýšené zajištění rozváděčů, zvýšené zajištění dvířek stožárových rozvodnic, např. páskováním.

### Krádeže

V posledních letech je zaznamenán nárůst kriminality v oblasti krádeží měděných kabelů v odlehlých místech, především podél nových komunikací a na mostech, kdy jsou kabely uloženy v plastových chráničkách nebo v mostních konstrukcích a jejich vytažením v celých délkách dochází k zcizení až několika set metrů kabelových rozvodů ročně. Zároveň jsou poškozeny svorkovnice ve stožárech, rozváděče a mnohdy i uchycení a krytí kabelů v mostních konstrukcích.

### Dopravní nehody, vliv dopravního provozu

Důsledkem dopravních nehod je zpravidla zničení patice stožáru, zkrat na elektrovýzbroji s následným výpadkem sítě VO, deformace až úplné zničení stožáru, rozlomení, pád a zničení svítidla vlivem dynamických sil nárazu, poškození rozváděčů.

Je nezbytná dobrá spolupráce s Policií ČR, Dopravním inspektorátem, oddělením dopravních nehod, při poskytování podkladů o škodě a další řízení k uplatnění náhrady.

V místech, kde dochází nebo může docházet opakovaně k poškození stožárů VO najížděním parkujících nebo projíždějících vozidel, jsou preventivně instalovány zábrany proti najetí – viz prováděcí předpis ZTKP.

### Ostatní stavební činnost

Při stavební činnosti dochází k poškozování zařízení, zejména kabelových rozvodů, zaviněné nedbalostí a nezájmem stavebních dělníků, používáním hloubících mechanismů v místech požadovaného opatrného ručního výkopu. Všeobecně se podceňuje význam VO a spoléhá na to, že v době provádění zemních prací bývá VO mimo provoz a neohrožuje pracovníky možností úrazu elektrickým proudem. Správci VO stále chybí účinná ochrana takového poškozování rozvodu VO.

Veřejné osvětlení je přitom jediným oborem veřejně prospěšných služeb, jehož jakost i provozní stav je předepsán platnou technickou normou. Chybí mu však zákonná ochrana před neoprávněnými zásahy, před následky bezohledné stavební činnosti. Správce VO proto musí v rámci územního řízení, stavebního řízení apod. stanovit podmínky pro práci v blízkosti zařízení VO, vyžadovat jejich dodržování, trvat na objednání vytýčení rozvodu VO, vyžadovat vyzvání k předání neporušeného vedení před záhozem apod.

## **2.4. Dispečink a pohotovostní poruchová služba**

Veškeré poruchy, poškození, havárie na zařízení VO se hlásí na dispečink OK, a.s.:

**tel. +420 596 622 922**

Pohotovostní službu zajišťuje údržba VO OK, a.s. Pohotovostní služba reaguje na daný stav, řídí se dokumentem IMS CI 12 – Metodický pokyn pro činnost pohotovostní poruchové služby VO, provádí nezbytná okamžitá opatření k zajištění provozu nepoškozené části VO, odstranění nebezpečného a zdraví ohrožujícího stavu.

Definitivní odstranění poruchového stavu je na základě jejich zjištění a provedených opatření předmětem výkonu běžné údržby VO nebo jiného zadání podle rozhodnutí rajónového technika, který je následně o situaci informován.

Účelem zřízení a provozu poruchové služby není odstraňovat ojedinělé výpadky světelných míst v nočních hodinách – to řeší běžná údržba.

Poruchová pohotovostní služba a dispečink byly zřízeny pro případy:

- celoplošný výpadek soustavy VO městské části
- souvislý výpadek VO na komunikacích tříd osvětlení ME v rozsahu více než 5 SM
- vandalismus s následkem odkrytí živých částí elektroinstalace - otevřený rozváděč, chybějící kryt rozváděče nebo stožárové svorkovnice
- dopravní nehoda se stejnými následky
- havárie zařízení VO, která svým mechanickým stavem ohrožuje životy, zdraví občanů nebo okolní majetek

### **3. Revize VO**

Veřejné osvětlení, tak jako každé jiné elektrické zařízení, se musí pravidelně revidovat – ČSN 33 1500 (včetně změn Z1, Z2, Z3, Z4). Dále revize elektrických instalací nízkého napětí řeší ČSN 33 2000-6 ed. 2 – Část 6: Revize (včetně změn A11 a Z1 a opravy Opr. 1). Jsou prováděny výchozí revize, pravidelné, částečné, případně mimořádné revize.

#### **3.1. Výchozí revize**

Provádí se u nově uváděných instalací do provozu - novostavby VO, zásadní přeložky, rekonstrukce ucelených částí VO apod. Je důležitým dokladem pro převjímací řízení a přílohou žádosti o vydání kolaudačního souhlasu staveb VO.

Podklady pro provádění výchozí revize jsou:

- dokumentace elektrického zařízení odpovídající skutečnému provedení
- protokoly o určení druhu prostředí, pokud nejsou součástí dokumentace
- záznamy o kontrolách, zkouškách a měřeních provedených na elektrickém zařízení před jeho uvedením do provozu

Zpráva o výchozí revizi musí být uložena trvale až do zrušení elektrického zařízení.

#### **3.2. Pravidelná revize**

Provádí se ve lhůtách, které jsou stanoveny v tab. 1 ČSN 33 1500. Pro zařízení VO platí lhůta pravidelné revize 4 roky. Prohlídkou, měřením a zkoušením se zjišťuje, zda v době provozu VO nenastaly změny, úpravy a tím i odchylky od platných předpisů a ČSN, které by ohrožovaly bezpečnost osob a věcí. Podklady pro provádění pravidelné revize jsou:

- poslední periodická, případně výchozí revize
- dokumentace elektrického zařízení odpovídající skutečnému provedení - pasport VO
- protokoly o určení druhu prostředí
- záznamy o provedených kontrolách při pracích prováděných ve smyslu čl. 2.3, 2.6, 2.7 normy ČSN 33 1500
- doklady z dozorové činnosti orgánu státního odborného technického dozoru

Provozovatel VO musí zabezpečit odstranění závad, zjištěných při pravidelné revizi VO anebo zajistit dočasné bezpečnostní opatření. Když nemůže odstranit závady, které brání podle vypracované revizní zprávy bezpečnému provozu zařízení, musí takové VO odpojit od sítě. Zpráva o pravidelné revizi musí být uložena nejméně do vyhotovení následné zprávy o pravidelné revizi.



### **3.3. Částečná revize**

Zahrnuje jednotlivé úkony (měření izolačních a zemních odporů, kontrola jištění, nastavení ochran apod.), jejichž výsledky mohou být použity jako podklad k sestavení revizní zprávy.

### **3.4. Mimořádná revize**

Dle čl. 3.10 ČSN 33 1500 se kromě výchozích a pravidelných revizích na el. zařízeních mohou nebo dokonce v případech, kdy je to vyžadováno právním předpisem, musí provádět i mimořádné revize. Podle charakteru takové revize se na ně uplatňují požadavky stanovené pro výchozí revizi (to je především v případě, kdy zpráva o výchozí revizi ani o předchozí pravidelné revizi není k dispozici) nebo pro pravidelné revize (např. pokud je vyžadováno provést ji po předchozí revizi v termínu kratším, než je termín stanovený pro následující pravidelnou revizi).

## **4. Specifické otázky provozu VO**

Vedle běžného provozu a údržby VO musí vlastník a provozovatel řešit ještě jiné spojitě problémy, které přináší umístění zařízení ve veřejném městském prostoru, jeho vlastní provedení, případně další využití pro cizí uživatele, zejména pak umístění nosných konstrukcí - stožárů, výložníků.

K řešení všech těchto otázek je nezbytně nutné jasné vymezení kompetencí mezi vlastníkem zařízení a provozovatelem. Jedná se například o jednoznačné pověření provozovatele k určitým úkonům, které může provádět v zájmu vlastníka. Obecně je toto dáno smlouvou příkazní č. 2499/2018/OD, k čemuž je příkazníkovi OK, a.s. udělena plná moc dle přílohy č. 9 smlouvy.

Zastupování vlastníka v tomto smyslu je v případech běžných výkonů správy a údržby svěřeného majetku - řešení poškození, vyjadřování ke stavbám, obnova starých nebo vadných prvků apod. Jsou však situace nebo požadavky třetích stran, které nemůže ani zplnomocněný správce zařízení VO provést nebo rozhodnout, aniž by k tomu měl konečné stanovisko vlastníka.

### **4.1. Využití podpěr**

Je obecně rozšířené společné využívání podpěr nadzemního venkovního vedení ve dvou případech:

na stožárech distributora elektrické energie – ČEZ Distribuce, a.s.

na trakčních stožárech nesoucích trolejové vedení DPO, a.s.

Společné využití podpěr je ekonomické a hlavně šetrné z hlediska životního prostředí a vzhledu města. V těchto případech je podpěra majetkem vlastníka sítě, pro kterou byla vystavěna. Projektant VO pověřený vlastníkem VO, případně správce VO, je povinen záměry na využití podpěr předem s vlastníky projednat. Instalace je nutno provádět šetrně a podle požadavků vlastníka podpěry a v případě nahlášené změny umístění podpěry zajistit na náklady vlastníka VO SMO nezbytné úpravy zařízení VO.

Na stožárech rozvodu NN se zpravidla osazuje výložník nebo ramínkový držák na třmenové objímky, konzola na třmenu nebo páskovaná pro napínací a nosné prvky samonosného izolovaného vedení. V některých případech se ještě osazuje pojistková skříňka a případně svod uzemnění a bleskojistky. Využití stožárů NN pro rozvod VO je upraveno Dohodou o umístění a realizaci stavby ze dne 26.03.2009, která vymezuje

podmínky vzájemné spolupráce mezi ČEZ Distribuce, a.s. a SMO při zřizování a provozování VO.

Na stožárech DPO, a.s. se osazují výložníky s krycí převlečnou manžetou a zajišťovacími šrouby, dále zpravidla plastové skříňky s elektrovýzbrojí, plastové trubky pro kabelový rozvod a uzemňovací vodič. Přitom se musí dodržet dohodnutá pravidla:

- na plášti stožáru DPO, a.s. se nesmí provádět nic, co by poškozovalo ochrannou protikoroziční vrstvu
- skříňky na stožáry musí být připevněny páskováním
- pláště stožárů (stěny dřívků) nesmí být nijak zeslabovány, svodový(é) kabel(y) je nutno vést v ochranné trubce na vnější straně dřívku
- v případě opuštění stožáru, po demontáži zařízení VO a svodových kabelů se utěsní otvor a provede ochranný nátěr těch míst, která byla dosud zařízením VO zakryta

### **4.2. Zařízení VO na soukromých objektech**

V některých případech jsou prvky a kabelový rozvod zařízení VO umístěny na pozemcích nebo objektech ve vlastnictví jiných subjektů než vlastníka VO - SMO.

Dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, §§ 86 a 184a vyplývá:

Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Při rekonstrukcích nebo nových stavbách VO stavebník zajišťuje souhlas s navrhovaným stavebním záměrem pro účely získání územního rozhodnutí a současně připravuje smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě a smlouvu o výpůjčce v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

U starších zařízení VO, kdy nebylo postupováno dle v současnosti platné legislativy a zajištěno vložení práv ze služebností na základě smlouvy či na základě správního rozhodnutí do katastru nemovitostí, bude řešeno dle bodu a) níže uvedených pravidel umístění zařízení VO ve veřejném prostoru:

- a) stávající zařízení do doby rekonstrukce
  - vlastník objektu nebo pozemku upozorní na nevyřešený majetkový stav správce VO, který doporučí uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě s vlastníkem VO, SMO
  - v případě požadavku vlastníka objektu vymístit zařízení VO mimo soukromý majetek, hradí vlastník nemovitosti veškeré náklady s tímto vymístěním
  - vlastník VO, SMO projedná případné přeložky, úpravy VO nebo vymístění VO se správcem VO, který zajistí realizaci úprav nebo přeložku VO v souladu se stavební úpravou nemovitosti nebo pozemku
- b) SMO nebo MOB připravují prodej nemovitého majetku
  - ověří u správce VO umístění zařízení VO, zejména kabelový rozvod v zemi při prodeji pozemků, dále ověří i budoucí záměry, zejména zpracované projekty na přeložky či rekonstrukce zařízení VO

- v případě výskytu VO na prodávaném majetku projedná prodávající se správou VO možnosti a realizaci odstranění zařízení VO z prodávaného majetku ještě před vlastním prodejem
  - není-li odstranění, přeložka technicky možná, zajistí vlastník SMO uzavření smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě ještě před vlastním prodejem
- c) rekonstrukce VO nebo nová výstavba VO
- navrhovat taková řešení, aby v maximální možné míře bylo nové zařízení VO umístěno na pozemcích nebo v nevyhnutelných případech i na objektech ve vlastnictví města
  - u nezbytného dotčení cizího vlastnictví projednat předběžný souhlas s umístěním
  - připravit a uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě
  - po ukončení stavby uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě včetně splnění závazku z ní vyplývajícího a zajistit vklad služebnosti do katastru nemovitostí na katastrálním úřadě

### **4.3. Jiná zařízení na stožárech VO**

Požadavky na využití stožárů VO jako podpěr pro cizí nadzemní vedení nebo jiná zařízení musí řešit vlastník zařízení VO, kterého zastupuje odbor dopravy magistrátu, se Správou VO individuálně a každá žádost musí obsahovat:

- jméno, název, adresa, spojení na vlastníka zřizovaného vedení, zařízení
- název firmy, adresu, spojení, odpovědnou osobu firmy, která bude předmět žádosti instalovat
- druh, dimenze a účel zřizovaného vedení, zařízení
- požadavek na dobu, po kterou bude stožárů VO využíváno
- statické posouzení autorizované osoby k namáhání konkrétního stožáru a základu stožáru při dodatečném zatížení s jednoznačným závěrem, zda vyhovuje nebo nevyhovuje
- výkres technického řešení upevňovacích prvků
- vyznačení stožárů, u delšího vedení i jeho průběh, kterých se žádost týká do kopie mapy pasportu VO, kterou na vyžádání poskytnete technik pasportu Správy VO

Po vyřízení žádosti obdrží žadatel písemné stanovisko. V případě povolení využití stožárů VO jako podpěrného systému pro cizí zařízení bude v povolení kromě jiného uvedeno datum, do kterého povolení platí, podmínky Správy VO pro případ vyvolané přeložky nebo rekonstrukce stožáru, dopravní nehody, při níž dojde k podstatnému poškození stožáru a smluvní pokuty pro případ poškození zařízení VO žadatelem.

Mezi podmínkami povolení bude, že v žádném případě nemůže vlastník cizího předmětu umístěného na zařízení VO vymáhat náhradu škody v případě, že dojde k poškození jeho předmětu vlivem nějaké havarijní události zařízení VO.

Reklamní využití stožárů VO je předmětem samostatně řízené činnosti OK, a.s., kde bylo zřízeno Oddělení reklam, garáží a správy PA.

### **4.4. Připojování jiných odběrů na rozvod VO**

V mimořádných případech může být z rozvodu VO napájeno cizí zařízení – např. světelné signalizační zařízení, kamerový systém, osvětlení zastávek MHD apod. Napojení může být provedeno pouze s výslovným souhlasem zástupce vlastníka zařízení VO,

odborem dopravy a správce VO. Příslušné vývody pak musí být v rozváděči, elektrovýzbroji apod. zřetelně označeny a napojené zařízení musí být vyznačeno v pasportu VO. Správce VO vždy stanoví podmínky pro příslušné napojení.

### **4.5. Provoz a údržba architekturního osvětlení**

Vzhledem k tomu, že se jedná o specifické osvětlovací soustavy - odlišná svítidla od VO, jiné uložení, požadavek na přesné směřování, clonění, dodržení typů světelných zdrojů apod., doporučuje generel VO pro provoz a údržbu následující opatření:

Specializovat pracovníky údržby na tyto soustavy, aby necitlivými zásahy nebo z nevědomosti nedošlo při údržbě k porušení původního, nákladného, světelně technického návrhu a realizace a tím k celkovému znehodnocení architekturního nasvětlení.

Provádění údržby – čištění světelně činné části musí být prováděno min. 2x ročně, nejvhodněji v jarním a podzimním období, s ohledem na směřování svítidla.

Podle typu nasvětlení a charakteru objektu stanovit po projednání s odborem dopravy magistrátu konkrétní dobu provozu, provést nezbytné úpravy a osazení spínacích prvků. V rámci vyjadřování k návrhům nových realizací důsledně vyžadovat předcházející souhlas odboru dopravy magistrátu, bez tohoto souhlasu nebude umožněno napojení na VO. Je nutno zajistit samostatně jištěný a ovládaný rozvod architekturního osvětlení s napojením, na stávající odběrné místo VO.

### **4.6. Provoz a údržba vánočního osvětlení**

Vánoční osvětlení významně přispívá k sváteční atmosféře města. Generelem jsou stanovena závazná pravidla vánočního osvětlování.

- a) Pořizování, mimo sezónní údržba, uskladnění, přeprava vánočních prvků je plně v režii MOB.
- b) Náklady montáže a demontáže, připojení a odpojení vánočních prvků a provádění údržby ve stanovené době provozu plně hradí MOB.
- c) Náklady za spotřebu elektrické energie vánočního osvětlení nese SMO.
- d) Maximální doba provozu vánočního osvětlení je stanovena takto:

Připojení na síť VO (rozsvícení) čtvrtek před první adventní nedělí

Odpojení od sítě VO (zhasnutí) 7.1. (vánoční osvětlení svítí naposledy 6.1./7.1.)

Pozn.: montáže bez připojení na síť VO – rozsvícení, mohou probíhat s dostatečným předstihem tak, aby v den rozsvícení byla soustava vánočního osvětlení ucelená a dokončená. Není stanoven přesný termín na demontáže prvků vánoční výzdoby po dni odpojení od sítě VO – vypnutí, je dáno aktuálními klimatickými podmínkami. Očekává se však demontáž bez zbytečných odkladů.

- e) MOB nepřekročí stanovenou maximální dobu provozování vánočního osvětlení.
- f) MOB bude umožněno rozšiřování vánočního osvětlení. Je však vázáno na splnění stanovených podmínek:

MOB předloží Správě VO zpracovanou technickou dokumentaci záměru rozšíření (nebo nové instalace) vánočního osvětlení v dostatečném předstihu, min. 1 měsíc před rozsvícením, která bude obsahovat:

- situační výkres rozmístění navrhovaných prvků každé lokality na podkladu mapy pasportu VO

- přesnou specifikaci prvků, jejich příkonů a celkové energetické bilance pro každou navrženou lokalitu
- posouzení technických možností sítě VO a řešení případných úprav v rozváděči VO z důvodu navýšení příkonu
- posouzení technického stavu stožárů z hlediska zatížení prvky vánoční výzdoby nebo převěsy

Realizace je podmíněna souhlasem správy VO, která stanoví podmínky provedení montáže a připojení vánočního osvětlení.

### **5. Nakládání s odpady**

Při provádění prací na VO dojde ke vzniku odpadu, který je nutno likvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, v platném znění a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění, vyhláškou č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění, vyhláškou č. 437/2016 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění a vyhlášky č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB, v platném znění.

Původce odpadů musí shromažďované odpady vytrídít podle druhů a kategorií a musí vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Odpady musí být předány pouze subjektu, který je oprávněn k nakládání a zpracování příslušných druhů odpadů. Tuto skutečnost je nutno doložit.

Nebezpečné odpady:

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu (§ 16 odst. 3 a další zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění). V Ostravě je tímto příslušným orgánem Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí. Obsahové náležitosti žádosti o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Ostatní odpady:

Při výkopových pracích vzniká přebytek vykopané zeminy tř. 3, 4, která se odveze na skládku nebo se využije při terénních úpravách. Demontovaný materiál, který lze dále využít, se v rozsahu požadovaném správcem VO předá tomuto správci.

## **VI. Ekonomické hodnocení venkovního osvětlení**

### **1. Provozní náklady**

Provozními náklady zařízení VO jsou všechny náklady vynaložené na výkon správy VO včetně zajištění nepřetržitého poruchového dispečinku a zásahové poruchové služby, na úhradu spotřebované elektrické energie, na zajištění údržby, na zabezpečení periodických revizí, provozních technických dokumentací, na zpracování a aktualizaci pasportu VO. Celkový přehled provozních nákladů vynaložených SMO za sledované období let 2014 až 2018 v členění na náklady za elektrickou energii a náklady výkonu správy a údržby je uveden v tabulce tab.VI.1.1.

tab.VI.1.1. Celkový přehled provozních nákladů VO - Ostrava 2014 - 2018

rok	počet SM (ks)	spotřeba el.energie (MWh)	náklady el.energie (tis. Kč)	BÚ (tis. Kč)	PÚ (tis. Kč)	celkové náklady (tis. Kč)
2014	39 498	18 977	44 490	44 974	2 182	91 646
2015	39 809	18 768	39 686	41 495	3 589	84 770
2016	40 029	18 607	40 084	43 007	7 052	90 143
2017	40 172	18 040	34 523	43 618	5 302	83 443
2018	40 417	17 756	38 957	44 887	2 800	86 644

Pozn. Od r.2012 je uplatňována přenesená daňová povinnost, tzn. že DPH je u údržby placeno městem Ostrava. Pro objektivnost je celková cena za údržbu (BÚ, PÚ) uvedena včetně DPH.

tab.VI.1.2. Roční náklady na jedno světelné místo včetně DPH

rok	náklady el.energie (Kč)	BÚ (Kč)	PÚ (Kč)	údržba celkem (Kč)	celkové náklady (Kč)
2014	1 126	1 139	55	1 194	2 320
2015	997	1 042	90	1 133	2 129
2016	1 001	1 074	176	1 251	2 252
2017	859	1 086	132	1 218	2 077
2018	964	1 111	69	1 180	2 144

Pozn. Náklady jsou uváděny vč. 21% DPH

#### **1.1. Náklady na zajištění výkonu správy VO a poruchového dispečinku VO**

Výkon správy je předmětem smluvního vztahu příkazce - statutární město Ostrava a příkazníka – Ostravské komunikace, a.s., dle smlouvy příkazní. Příkazce stanoví požadavky a úkoly, které správa VO musí zajistit a od toho se odvíjí skutečné náklady této činnosti - počet pracovníků správy, mzdové a ostatní náklady, provozu samostatného dispečinku VO apod.

### 1.2. Náklady na spotřebovanou elektrickou energii

Náklady za spotřebovanou elektrickou energii jsou přehledně uvedeny v tabulce. V případě VO se jedná o pravidelný odběr podle každoročně stejného spínacího kalendáře, roční objem provozních hodin je cca 4 150 hodin. Meziroční nárůst počtu světelných míst je nahrazován používáním moderních úsporných svítidel a tím je odběr el. energie poměrně stabilizován s přihlédnutím k aktuálnímu cenovému vývoji dodavatele elektrické energie – lze plánovat nezbytné náklady na každý další rok.

### 1.3. Náklady na zajištění údržby VO

Náklady na zajištění údržby jsou podstatnou částí provozních nákladů, která má rozhodující vliv na provozuschopnost a technický stav zařízení VO. V přehledu provozních nákladů za období 2014 - 2018 jsou uvedeny částky vynaložené na údržbu VO a spotřebu elektrické energie. Pro srovnání je uvedena tabulka nákladů na běžnou údržbu a elektrickou energii ve městech Ostrava, Brno a Praha.

tab.VI.1.3.1. Roční náklady na energii a běžnou údržbu v roce 2018

město	počet SM (ks)	spotřeba el. energie* (MWh)	náklady na el. energii** (tis. Kč)	Správa a údržba VO (tis. Kč)	celkem (tis. Kč)	náklady na 1 SM (Kč)
Ostrava	40 417	17 756	38 957	37 097	76 054	1 882
Brno	41 107	14 870	36 167	40 372	76 539	1 862
Praha***	147 766	57 590	124 485	154 762	279 247	1 890

\*) vč. dalšího zařízení napájeného z VO (např. kamery, slav. osvětlení, IZS, rozhlas atd.)

\*\*) cena vč. DPH

\*\*\*) roční náklady na správu a údržbu VO přepočtené na rok 2018 z důvodu převzetí správy VO od 4/2018, servisu a údržby od 6/2018 firmou Technologie hl. m. Prahy

V tabulce jsou uvedeny náklady na správu a běžnou údržbu VO. Z tabulky vyplývá, že náklady na energii a běžnou údržbu jsou zcela srovnatelné ve třech největších městech ČR. Tyto základní náklady je možno snižovat pouze pravidelnou preventivní údržbou, modernizací soustav VO a v neposlední řadě obnovou zastaralých soustav VO za hranici životnosti, kdy údržba těchto soustav je velmi nákladná.

Kromě nákladů na správu a běžnou údržbu VO je nutno dle celkového rozsahu zařízení VO zpracovat i roční plán preventivní údržby na základě konkrétní specifikace údržby. Zavedení plánové PÚ má svůj nesporný význam. Vedle toho, co lze propočítat a vyjádřit ve finančních hodnotách, jsou další obtížně finančně vyčíslitelné, ale technicky významné přínosy:

- dosažení vyšší životnosti zařízení VO
- minimalizace nahodilých poruch způsobených stářím materiálu
- přesné plánování prací a nákupů materiálu
- přesné vypracování konkrétního celoročního plánu údržby
- přesné a konkrétní zadávání prací
- výkon prací na předem určeném vymezeném území a s tím spojená lepší firemní kontrola zaměstnanců

- objednatel má v každém okamžiku přehled, kde pracují firmy údržby
- konkrétní předávání dokončených území jako celků
- smluvně stanovenou záruční dobu na práce a tím možnost uplatnění záručních oprav

## 2. Investiční náklady staveb VO

### 2.1. Přehled nákladů investic VO Ostrava v letech 2014 - 2018

tab. V.2.1.1.

Rok	INVESTICE SMO magistrát samostatné stavby VO (tis. Kč)	INVESTICE SMO magistrát SO VO v rámci jiných staveb (tis. Kč)	INVESTICE MOB (tis. Kč)	INVESTICE magistrát + MOB (tis. Kč)
2014	38 358	15 848	83	54 289
2015	19 485	5 506	2 684	27 675
2016	22 648	8 307	1 885	32 840
2017	26 891	2 219	4 331	33 441
2018	42 150	3 380	4 747	50 277

Z přehledu je zřejmý nedostatečný růst investic do VO. Zásadní propad byl v roce 2015. Také je nutno zohlednit fakt, že investicemi do VO v rámci jiných staveb – revitalizace sídlišť, dopravní stavby aj., jsou mnohokrát nahrazovány stávající světelná místa za nová, i když životnost zařízení VO v této lokalitě ještě není vyčerpána, ale změnou prostorového řešení je nutno změnit i osvětlovací soustavu. Každá investice do stavby VO neznamena obnovu prvků soustavy VO za hranici svého života.

Pro odstranění provozování soustav daleko za hranici života je žádoucí v nejbližších 10 letech

rekonstruovat výrazně větší počet SM než je jedna třicetina, protože podstatně větší počet SM se již dostal za hranici životnosti – dáno datem pořízení a stavem zařízení.

Předběžný odhad investičních nákladů rekonstrukcí VO vycházel ze soupisu prací stavebních nákladů vyprojektovaných staveb v městě Ostravě v letech 2018, 2019. Byly provedeny kalkulace různých druhů světelných míst. Byl stanoven průměrný náklad na 1 světelné místo.

Statistická analýza již realizovaných staveb z hlediska výpočtu průměrných investičních nákladů na jedno SM prokázala široké rozpětí výsledných cen. Výsledek se pohyboval od 32 tisíc Kč/SM až po 174 tisíc Kč/SM v závislosti na technickém provedení stavby a jejím umístění. Z toho je zřejmé, že každá stavba je specifická a nedá se stanovit jediná hodnota průměrné ceny na rekonstrukci 1 SM. Tuto cenu ovlivňuje velké množství faktorů. Pro kvalifikovaný odhad nákladů připravované rekonstrukce VO je nutný podrobnější rozbor zakázky, zejména je nutné podle skutečných podmínek stanovit poměry mezi výložníkovými – silničními, a sadovými SM, poměry mezi výkopovou rýhou v zeleni a ve zpevněných plochách, množství přechodů komunikací apod. Dále je nutné kalkulovat s počty osazovaných rozváděčů. Velký vliv má umístění stavby. Jiné



náklady jsou u staveb v památkové zóně nebo ochranném památkovém pásmu, jiné v charakteristickém sídlištním celku, jiné u silnic vyšší třídy, jiné v oblasti vilové čtvrti.

Pro potřeby stanovení finančních prostředků na rekonstrukce soustav VO byly stanoveny průměrné ceny na obnovu 1 SM takto:

Světelné místo v majetku města – většina ocelových stožárů – 85 tis. Kč, na podpěře ČEZ Distribuce, a.s. – 35 tis. Kč, na podpěře DPO, a.s. – 50 tis. Kč, na budově – 50 tis. Kč.

### **2.2. Vývoj investic VO pro další období**

Ostrava se nyní, tak jako ostatní města republiky nachází v etapě, kdy ve velkém rozsahu stárne VO velkých sídlištních celků budovaných v létech intenzivní výstavby sídlišť, včetně komunikací (1965 – 1980). Jedná se o velká sídliště v MOB Ostrava - Jih, Poruba, Mariánské Hory a Hulváky, obytné celky ve Slezské Ostravě atd.

Obnova světelných míst byla realizována i v rámci regenerace některých sídelních celků – několik etap sídliště Fifejdy, několik etap sídliště Šalamouna (MOB Moravská Ostrava a Přívoz), sídliště Ostrava-Jih, ul. Horní-Provaznická-Mitušova-Sámova, sídliště Muglinov (MOB Slezská Ostrava), Mariánské náměstí a ul. Vršovců v MOB Mariánské Hory a Hulváky. Je to pouze zlomek z celkového počtu světelných míst, která je nutno obnovit.

Stáří zařízení a potřeby rekonstrukcí konkrétněji specifikuje „Strategie postupu rekonstrukcí veřejného osvětlení ucelených částí města Ostravy“ z roku 2012.

Ze strategie vychází odbor dopravy magistrátu ve spolupráci se správou VO při návrhu staveb do plánu rekonstrukcí na každý další rok s tím, že nejprve uvádí stavby, které se nedostaly do rozpočtu předchozích let. Tím se ovšem stává, že z aktuálního seznamu staveb pro daný rok, dle životnosti soustav VO, se do plánu příslušného roku stavby nedostanou, protože je nutné především zrealizovat stavby zpožděné, které se nevešly do předchozích rozpočtů.

Při už prodloužené životnosti zařízení VO na 30 roků by bylo nezbytně nutné, za podmínky, že je přesně rovnoměrně rozložené stáří zařízení VO, ročně rekonstruovat 1 347 ks SM. K tomu by muselo být v rozpočtu na rekonstrukce VO cca 97 mil. Kč bez DPH, tj. při současně platné sazbě 21% DPH více než 117 mil. Kč včetně DPH. Protože však vlivem nedostatečného objemu rekonstrukcí VO v předcházejících letech a tím velkému množství SM, které dožijí v nejbližších letech, dochází k dalšímu zvýšení počtu provozovaných SM na hranici nebo i za hranicí životnosti a k většímu výskytu havarijních stavů, stojí před vlastníkem zařízení SMO nezvratná skutečnost, že v nejbližším období bude nutné ještě posílit investiční položku veřejného osvětlení rozpočtu města tak, aby bylo havarijní zařízení VO a VO za hranicí životnosti zrekonstruováno. V dnešní době je 6 064 ks ocelových stožárů starších 30 let, z toho 2 230 ks starších 40 let, což představuje náklady na rekonstrukci soustav VO za hranicí života téměř 515,5 mil. Kč bez DPH, 623,7 mil. Kč včetně 21% DPH.

Při nezbytné rekonstrukci soustav VO v 30-letém cyklu a při současném postupném snižování 1/10 počtu SM za hranicí životnosti ročně je nutno do kapitálového rozpočtu města, část veřejné osvětlení, vložit v příštích deseti letech každoročně téměř 180 mil. Kč včetně 21% DPH.

**2.3. Celkový přehled vynaložených finančních prostředků SMO na VO v letech 2014 - 2018**

Vynaložené prostředky na správu, provoz, údržbu, obnovu a dostavby VO za sledované období let 2014 až 2018 jsou uvedeny v tabulce VI.2.3.1.

tab. VI.2.3.1. Celkový přehled nákladů VO Ostrava 2014 – 2018

Rok	Investice SMO			Údržba a náklady na el. energii (tis. Kč)	Celkem VO z rozpočtu magistrátu SMO (tis. Kč)	CELKEM VO SMO (tis. Kč)
	magistrát (tis. Kč)	ÚMOb (tis. Kč)	Celkem (tis. Kč)			
2014	54 206	83	54 289	91 646	145 852	145 935
2015	24 991	2 684	27 675	84 770	109 761	112 445
2016	30 955	1 885	32 840	90 143	121 098	122 983
2017	29 110	4 331	33 441	83 443	112 553	116 884
2018	45 530	4 747	50 277	86 644	132 174	136 921

## VII. Přílohová část

### 1. Příloha č. 1 - Seznam použitých zkratk

BÚ	-	běžná údržba
CEN	-	Evropská komise pro normalizaci
ČBÚ	-	Český báňský úřad
ČKAIT	-	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ČÚBP	-	Český úřad bezpečnosti práce
DPO	-	Dopravní podnik Ostrava, a.s.
DPS	-	dokumentace pro provedení stavby
DUR	-	dokumentace pro územní rozhodnutí
DZS	-	dokumentace zadání stavby
GIS	-	geografický informační systém
CHKO	-	chráněná krajinná oblast
LED	-	světelná dioda (Light-Emitting Diode)
MPSV	-	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MHD	-	městská hromadná doprava
MOb	-	městský obvod
MPZ	-	městská památková zóna
NN	-	nízké napětí
NPP	-	národní přírodní památka
NPR	-	národní přírodní rezervace
PD	-	projektová dokumentace
PO	-	ptačí oblast
POP	-	památkové ochranné pásmo
PP	-	přírodní památka
PR	-	přírodní rezervace
PS	-	památný strom
PÚ	-	preventivní údržba
RVO	-	zapínací rozváděč veřejného osvětlení
RVOO	-	odbočný rozváděč veřejného osvětlení
RVOS	-	smyčkovací rozváděč veřejného osvětlení
SM	-	světelné místo
SMO	-	statutární město Ostrava
ÚHAaSŘ	-	útvary hlavního architekta a stavebního řádu
ÚMOb	-	úřad městského obvodu
VKP	-	významný krajinný prvek
VO	-	veřejné osvětlení

## 2. Příloha č. 2 - Základní názvosloví v oboru veřejného osvětlení

**osvětlovací soustava** - kompaktní soubor prvků tvořící funkční zařízení, které splňuje požadavky na úroveň osvětlení prostoru. Zahrnuje svítidla, podpěrné a nosné prvky, elektrický rozvod, rozváděče, ovládací systém,

**světelné místo** - každý skladební prvek v osvětlovací soustavě (stožár, samostatný výložník, převěš) vybavený jedním nebo více svítidly,

**svítidlo** - zařízení, které rozděluje, filtruje nebo mění světlo vyzařované jedním nebo více světelnými zdroji a obsahuje, kromě zdrojů světla samotných, všechny díly nutné pro upevnění a ochranu zdrojů a v případě potřeby pomocné obvody, včetně prostředků pro jejich připojení k elektrické síti,

**světelný zdroj (umělý)** - je zdroj optického záření, zpravidla viditelného, zhotovený k tomuto účelu,

**rozdávěč zapínacího místa** - dálkově nebo místně ovládaný rozváděč s vlastním přívodem elektrické energie a zpravidla s vlastním samostatným měřením spotřeby el. energie,

**osvětlovací stožár** - podpěra, jejíž hlavním účelem je nést jedno nebo několik svítidel a který sestává z jedné nebo více částí: dříku, případně nástavce, případně výložníku,

**dříkový stožár** - stožár bez výložníku, který bezprostředně nese svítidlo (dříkové svítidlo),

**jmenovitá výška** - vzdálenost mezi montážním bodem na ose vstupu výložníku (dříku stožáru) do svítidla a předpokládanou úroveň terénu u stožárů kotvených do země a nebo spodní hranou příruby stožáru u stožáru s přírubou,

**úroveň vetknutí** - vodorovná rovina vedená místem vetknutí stožáru,

**vyložení** - vodorovná vzdálenost mezi montážním bodem na ose vstupu výložníku do svítidla a osou stožáru (svislicí) procházející těžištěm příčného řezu stožáru v úrovni terénu,

**výložník** - část stožáru, která nese svítidlo v určité vzdálenosti od osy dříku stožáru; výložník může být jednoramenný, dvouramenný nebo víceramenný a může být připojen k dříku pevně nebo odnímatelně,

**úhel vyložení svítidla** - úhel, který svírá osa spojky (spojovací část mezi koncem dříku nebo výložníku a svítidlem) svítidla s vodorovnou rovinou,

**osvětlovací výložník** - výložník k upevnění svítidla na budovu, na výškovou stavbu nebo na jiný stožár než osvětlovací,

**elektrická část stožáru (elektrovýzbroj)** - rozvodnice pro osvětlovací stožár (ve skřínce na stožáru, pod patičí, v prostoru pod dvířky bezpaticového stožáru) a elektrické spojovací vedení mezi rozvodnicí a svítidlem,

**patice** - samostatná část osvětlovacího stožáru, která tvoří kryt elektrické výzbroje,

**převěš** - nosné lano mezi dvěma objekty, na kterém je umístěno svítidlo.

**3. Příloha č. 3 – Správní členění statutárního města Ostravy**

	Městský obvod v řazení podle Statutu města Ostravy	značení
1	Moravská Ostrava a Přívoz části Moravská Ostrava, Přívoz	MOP
2	Slezská Ostrava části Slezská Ostrava, Antošovice, Koblov, Hrušov, Heřmanice, Muglinov, Kunčičky, Kunčice	SLO
3	Ostrava - Jih části Zábřeh, Výškovice, Hrabůvka, Dubina	OJI
4	Poruba vymezena kat. územím Poruba, Poruba - sever	POR
5	Nová Bělá vymezen kat. územím Nová Bělá	NBE
6	Vítkovice vymezen kat. územím Vítkovice, Zábřeh VŽ	VIT
7	Stará Bělá vymezen kat. územím Stará Bělá	SBE
8	Pustkovec vymezen kat. územím Pustkovec	PUS
9	Mariánské Hory a Hulváky vymezen kat. územím Mariánské Hory, Zábřeh - Hulváky	MHH
10	Petřkovice vymezen kat. územím Petřkovice u Ostravy	PET
11	Lhotka vymezen kat. územím Lhotka u Ostravy	LHO
12	Hošťálkovice vymezen kat. územím Hošťálkovice	HOS
13	Nová Ves vymezen kat. územím Nová Ves u Ostravy	NVE
14	Proskovice vymezen kat. územím Proskovice	PRO
15	Michálkovice vymezen kat. územím Michálkovice	MIC
16	Radvanice a Bartovice části Radvanice, Bartovice	RAB
17	Krásné Pole vymezen kat. územím Krásné Pole	KRP
18	Martinov vymezen kat. územím Martinov ve Slezsku	MAR
19	Polanka nad Odrou vymezen kat. územím Martinov Polanka nad Odrou	POL
20	Hrabová vymezen kat. územím Hrabová	HRA
21	Svinov vymezen kat. územím Svinov	SVI
22	Třebovice vymezen kat. územím Třebovice ve Slezsku	TRE
23	Plesná vymezen kat. územím Nová Plesná, Stará Plesná	PLE

# Správní členění statutárního města Ostravy



#### **4. Příloha č. 4 – Dopravně nebezpečná místa**

##### **4.1. Křižovatky s nejvyšším počtem nehod**

Muglinovská - Orlovská  
Opavská - Martinovská  
Plzeňská - 28. října  
Opavská - Porubská  
28. října - Novinářská  
Výškovická - Pavlovova  
Výškovická - U Studia  
Opavská - Sjízdna  
Výstavní - Zelená  
Rudná - Výstavní  
Plzeňská - Mitrovická  
Československá - Sokolská třída  
Rudná - Závodní  
Opavská - 17. listopadu  
Francouzská - Hlavní třída

##### **4.2. Křižovatky s nejvyšší závažností nehod**

Martinovská – Třebovická  
Mariánskohorská – Jirská  
Výškovická - Čujkovova  
17. Listopadu – Dr. Slabihoudka  
Výstavní - Zelená  
Plzeňská - Čujkovova  
Muglinovská - Orlovská  
17. listopadu – Nábřeží SPB  
Plzeňská - Mitrovická  
Výškovická – U Studia  
Opavská – 17. listopadu  
Ruská – Mírové Náměstí  
Mariánskohorská – Nádražní  
Výškovická – Pavlovova  
Martinovská – Československého armádního sboru  
Ruská - Výstavní  
Rudná - Výstavní  
28. října – Železárenská  
Horní - Dr. Martínka  
Rudná – Závodní  
Československá – Sokolská  
Nádražní – 30. dubna  
Opavská – Martinovská  
Opavská – B. Nikodéma  
Opavská – Porubská  
Muglinovská – Sokolská třída  
Opavská – Krásnopolská  
Rudná – Lidická

Plzeňská – 28. října  
28. října - Nádražní  
Výškovická – SZ rampa Plzeňské  
Výstavní – Železárenská  
Horní - Provaznická  
28. října - Novinářská  
Opavská - Sjízdňá  
17. listopadu – Hlavní třída  
Plzeňská – Horní – Moravská  
Šenovská – Lihovarská k Frýdecké  
28. října - Na Jízdárně  
Rudná – SZ rampa Frýdecká  
Českoobratická – Nádražní  
Rudná – Závodní  
Opavská – Sjízdňá  
Rudná – Výstavní

### **4.3. Úseky s nejvyšším počtem nehod**

Rudná (Fryštátská - hranice města)  
Opavská (Krásnopolská – Studentská)  
Hlavní třída (17.listopadu – Porubská)  
Těšínská (Slívova - Na Najmanské)  
Opavská (Odra - rampy Bílovecká)  
Opavská (17.listopadu – Porubská)  
Rudná (Vratimovská – Šenovská)  
Výškovická (Čujkovova – Svornosti)  
Plzeňská (U Koupaliště - U Cementárny)  
Orlovská (Vrbická - hranice města)  
Ruská (Štramberská - Mírové náměstí)  
Krásnopolská (Technologická – Družební)  
Hravní třída (Porubská – Francouzská)  
Dálnice (Hranice města - J. rampa Rudná)  
28. října (Plzeňská - rampy U Boříka)  
JV rampa 28. Října (k Porážkové)  
Frýdecká (JV rampa Rudné – Štěpaňáková)  
Hladnovská (Michálkovická – Betonářská)  
Dr. Martínka (Horní - tramvajový přejezd)  
Starovecká (Světlovská - hranice města)  
17. listopadu (J rampa Rudné - hranice města)  
28. října (Sokola Tůmy - 1.máje)  
28. října (Na Jízdárně – Vítkovická)  
Petřkovická (Bobrovnícká – Hlučínská)  
Šenovská (Bartovická - hranice města)  
Rudná (SZ rampa Frýdecké - most Ostravice)  
Závodní (Rudná – Ruská)  
Dr. Martínka (tramvajový přejezd – Aviatiků)  
Dálnice (MUK Místecká - MUK Vrbyce)



#### **4.4. Úseky s nejvyšší závažností nehod**

Frýdecká k Mostní  
Martinovská z města  
Frýdecká do F-M  
Koblovská  
Rudná do Havířova  
Plzeňská do Vítkovic  
Dálnice k tunelu do Bravantice  
B. Nikodéma k Martinovské  
Paskovská ke Krmelínské  
Na Lukách  
Opavská k Porubské  
Opavská do města  
1. května do Staré Bělé  
17. listopadu k Rudné  
Dálnice (MUK Místecká – MUK Vrbičice)  
Opavská k Třebovické  
Plzeňská k Mariánskohorské  
Orlovská z města  
Rudná do Poruby  
Rudná k Šenovské  
Muglinovská do Hrušova  
Mariánskohorská (Místecká – Cihelní)  
Dálnice (hranice města – J rampa Rudná)  
Čujkovova  
Bohumínská z města  
Opavská do města  
Horní k Moravské  
28. října do Poruby  
Rudná z města  
Rudná k Šenovské  
Sokolská třída do Hlučína  
Muglinovská do Hrušova  
Místecká (Halasova – Železárenská)  
Polská  
Místecká do centra  
Frýdecká k mostní  
Rudná k Šenovské  
Osvobození do Vřesiny  
Ruská k Místecké  
1. máje do Vítkovic  
Místecká z města  
Těšínská do centra  
B. Nikodéma  
Nádražní do Centra  
Těšínská z města  
Mostní k Datyňské  
Rudná k Šenovské  
Plzeňská do centra  
Dálnice (severní spoj – MUK Místecká)

28. října do centra  
Závodní k Ruské  
Senovážná k Cihelní  
Plzeňská k Rudné

#### **4.5. Lokality s vysokou nehodovostí chodců**

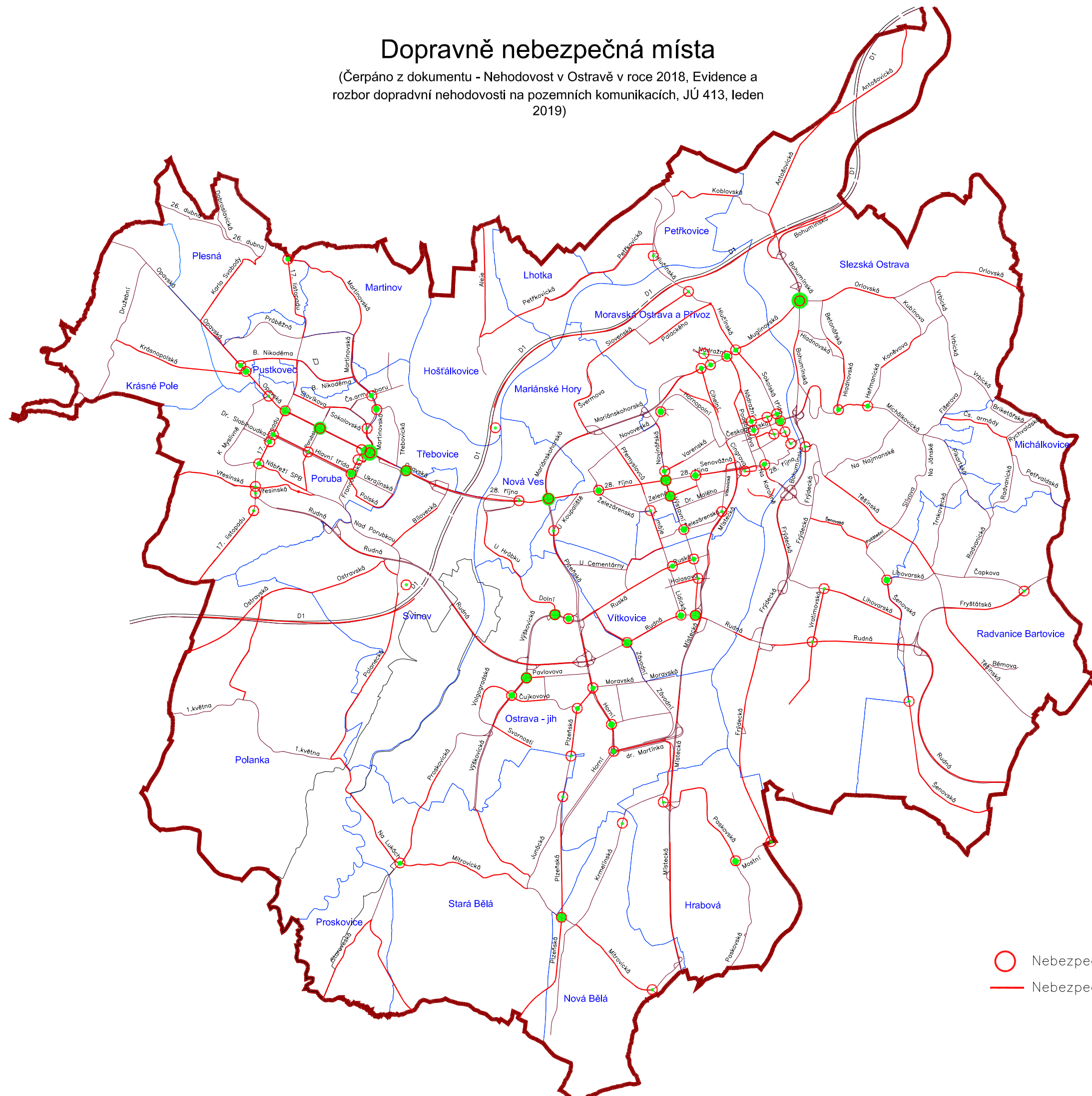
Opavská – Sjízdňá  
Opavská (17. Listopadu – Porubská)  
17. listopadu (Dr. Slabihoudka – K Myslivně)  
Plzeňská (U Koupaliště – U Cementárny)  
28. října (Sokola Tůmy – Přemyslovců)  
Polská (Francouzská – Sabinova)  
Hlavní třída (17. listopadu - Porubská)  
Na Karolině (28. října – Havlíčkovo nábřeží)  
Palackého (Hlučínská – Na Náspu)  
28. října (Přemyslovců – Novinářská)  
17. listopadu (Slavíkova – B. Nikodéma)  
Výškovická – U Studia  
Novinářská – Varenská  
Mariánskohorská - Nádražní  
Hlučínská – Koblůvská

#### **4.6. Lokality s vysokou nehodovostí cyklistů**

Dr. Martínka – tramvajový přejezd  
Plzeňská – Pavlovova  
Místecká – JZ rampa k Dr. Martínka  
Nádražní (Čs. legií – Mlýnská)

# Dopravně nebezpečná místa

(Čerpáno z dokumentu - Nehodovost v Ostravě v roce 2018, Evidence a rozbor dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích, JÚ 413, leden 2019)



- Nebezpečné křižovatky
- Nebezpečné úseky

## **5. Příloha č. 5 – Území se zvláštní ochranou**

### **5.1. Městské památkové zóny (MPZ):**

#### **MPZ1 - Městská památková zóna Moravská Ostrava**

Rozsah zóny stanovuje Vyhláška ministerstva kultury České republiky č.476/1992 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny.

Hranice památkové zóny začíná vnější hranicí v ulici 30. dubna p. č. 3515/5, pokračuje vnější hranicí p. č. 3515/6, přechází p. č. 910/4, pokračuje po vnější hranici p. č. 907/3, 905/5, 899/6, přechází p. č. 3515/1, 980, dále pokračuje v ulici Horově p. č. 991/2, ulici Sadové p. č. 1000, po hranici p. č. 1036, po vnitřním okraji řeky Ostravice p. č. 3652, po vnitřním okraji p. č. 1519/21, 3372/1, přechází p. č. 3372/4, pokračuje ulicí 28. října p. č. 3582/1, p. č. 3589/2, pokračuje vnější hranicí ulice Porážkové p. č. 3576/1, hranicí p. č. 1800//1, přechází ulici Českobratskou p. č. 3506, pokračuje vnější hranicí p. č. 1881/1, vnější hranicí ulice Žerotínova p. č. 3564, přechází p. č. 3560 a znovu po ulici Žerotínově p. č. 3558, vnější hranicí ulice Poděbradova p. č. 3559, hranicí p. č. 1372/1, přechází ulici Nádražní p. č. 3550/1 k p. č. 3515/5, kde se hranice uzavírá.

#### **MPZ2 - Městská památková zóna Ostrava – Vítkovice (11401)**

Zónu stanovuje Vyhláška ministerstva kultury České republiky č.108/2003 Sb., o prohlášení území s historickým prostředím ve vybraných městech a obcích za památkové zóny a určování podmínek pro jejich ochranu.

Hranice začíná na severu v k. ú. Moravská Ostrava od severního rohu p. p. č. 3220/12, kolmo přes p. p. č. 3372/1 východním směrem a po jejím vnějším okraji k p. p. č. 1051/74, kde přechází do k. ú. Vítkovice a dále v něm po vnějším okraji p. p. č. 1051/74 směrem k jihu kp. p. č. 1071/1, 1051/89, 1071/69, po jejím vnějším okraji dále k jihu a pak k západu přes p. p. č. 1071/80, 9/3, 1189/25, 1189/3 (ulice Místecká - Vítkovická), kterou přechází a pokračuje přes p. p. č. 853/1, kterou přechází po severním okraji mostu přes komunikaci. Dále pokračuje přes tento pozemek k p. p. č. 853/8 a 853/9, po jižním okraji p. p. č. 1240/1 (ulice Výstavní) a p. p. č. 848/3, kde se lomí na sever a pokračuje na východ přes p. p. č. 1240/6 a po jižním okraji p. p. č. 1222 (ulice Mírová), dále na jih po východním okraji p. p. č. 1228, 1221/7, 1227 (ulice Kutuzovova), přes p. p. č. 1220/1 (ulice Prokopa Velikého), po východním okraji p. p. č. 1226 (ulice Kutuzovova) směrem jižním. Přechází p. p. č. 1204/1 (ulice Halasova - bývalá La Passionarie), po jejím jižním okraji p. p. č. 1204/2 (ulice Halasova) pokračuje k p. p. č. 635 a po východním okraji tohoto pozemku p. p. č. 633/1 a 633/2, dále k jihu a západu po okraji p. p. č. 1212 (ulice Ocelářská), po jižním okraji p. p. č. 630/3 (ulice Kotěrova). Dále středem prochází p. p. č. 1206 (ulice Tavičská - bývalá Moskevská) k jihovýchodu. Protíná p. p. č. 1200 (ulice Obránců míru), jde středem p. p. č. 1207 (ulice Tavičská), protíná p. p. č. 1197 (ulice Zengrova), jde středem p. p. č. 1208/1 (ulice Tavičská), kolmo přes p. p. č. 1192/28, 1192/5 a 1192/4 (ulice Rudná - Chodská), dále východním směrem po okraji p. p. č. 1192/1 a 233/25, na jih kolem p. p. č. 233/78, 233/25, 233/24, přes p. p. č. 1188/7, 1188/2 (ulice Sirotní), po jihovýchodním okraji p. p. č. 224/4 (ulice Okružní), směrem západním po jižní hranici p. p. č. 223/1 (ulice Ocelářská), kolem jižního rohu p. p. č. 219/13 (ulice Tavičská - bývalá Moskevská). Hranice pokračuje po jižním okraji p. p. č. 224/2, 208/4, 208/5, 208/2 a 208/3, dále po vnějším okraji p. p. č. 1188/2 a 1188/1 na jihovýchod k jižnímu rohu p. p. č. 1188/1 přes p. p. č. 1275/1, dále pokračuje po okraji p. p. č. 216/12, po jejím okraji nejprve na jihovýchod a poté na jihozápad. Dále prochází po okraji p. p. č. 126/13, 216/12, 216/16, 216/15, 215/1, 1187/1, 1390 a 1391 přes p. p. č. 1393 a po jejím západním okraji na severozápad, po okraji p. p. č. 1367/3 na severovýchod, dále po severním okraji p. p. č. 1275/1 (ulice Chodská), kterou přechází pod mostem

(nadjezdem) k p. p. č. 233/35 (ulice Okružní). Pokračuje po okraji chodníku p. p. č. 233/35 na sever, přes p. p. č. 1293/1 (ulice Okružní), přechází tento pozemek a pokračuje po východním okraji p. p. č. 972/2 (hranice k. ú. Vítkovice - Zábřeh VŽ) na osu komunikace p. p. č. 1237/1 (ulice Ruská) a po její ose k východu. Lomí se k severu po okraji p. p. č. 946/11, 946/1 a 947/1 na osu komunikace p. č. 1244/1 a 1244/2 (ulice Mostárenská) a k severnímu okraji p. p. č. 3636/3 (ulice Pohraniční) vrací se zpět do k. ú. Moravská Ostrava. V něm po severním okraji p. p. č. 3636/3 a 3636/2 (ulice Pohraniční) k východu kolmo přes p. p. č. 2975/7 a 2643/1 (ulice Výstavní), pokračuje dále opět po vnějším okraji p. p. č. 3636/1, 3630/1, 3630/2, 3630/25 a 3630/23 (ulice Místecká - Vítkovická), podél této komunikace k severovýchodu po severovýchodních hranicích p. p. č. 3630/22, 3630/21 a po vnějším okraji p. p. č. 3220/12 k jejímu severnímu rohu do výchozího bodu.

Součástí památkové zóny je Národní kulturní památka Důl Hlubina a vysoké pece a koksovna Vítkovických železáren. Dle Nařízení vlády č. 337/2002 Sb., o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky jsou do kulturní památky zahrnuty pozemky p.č. 1051/1 (část), 1051/24, 1051/44, 1051/78, 1051/90 (část), 1051/92, 1051/93, 1051/95 (část), 1051/105, 1051/106, 1051/107, 1051/108 v k.ú. Vítkovice a pozemky p.č. 3206/2, 3207, 3209, 3211, 3212, 3214, 3220/1 (část), 3220/2, 3220/3, 3226/1, 3226/2, 3226/3 v k.ú. Moravská Ostrava.

### **MPZ3 - Městská památková zóna Ostrava – Přívoz (11377)**

Zónu stanovuje Vyhláška ministerstva kultury České republiky č.108/2003 Sb., o prohlášení území s historickým prostředím ve vybraných městech a obcích za památkové zóny a určování podmínek pro jejich ochranu. Hranice začíná v ulici Wattově, na severním rohu p. p. č. 394/1. Pokračuje po severovýchodní hraně tohoto pozemku a p. p. č. 394/2 k jeho jihozápadnímu rohu, odkud směřuje k severovýchodu po hraně p. p. č. 394/3, přechází ulici Wattovu p. p. č. 952 k jihozápadnímu rohu st. p. č. 291. Sleduje severozápadní hranu tohoto pozemku a st. p. č. 290/2, p. p. č. 41/2, st. p. č. 77/2, 77/1, kolmo přechází ulici Zákrejsovu p. p. č. 901. Sleduje její východní hranu ke křižovatce s ulicí Spálovou p. p. č. 904/1, sleduje její severní hranu a severní hranu komunikace p. č. 919/2, přechází ji a p. p. č. 15/9 k severnímu rohu st. p. č. 942. Sleduje severní hranu st. p. č. 942, 2294/1, 994, lomí se k jihu po hranách st. p. č. 994, p. p. č. 15/8, 94/1, 94/2, 15/7, 919/4, 24/1, st. p. č. 944, p. p. č. 24/2, st. p. č. 1019. Přechází kolmo p. p. č. 904/1 a sleduje její jižní hranu na jihozápadní roh p. p. č. 904/4, přechází p. p. č. 904/1 na severovýchodní roh p. p. č. 904/3 a pokračuje po jihovýchodní straně p. p. č. 904/1, 414/2, přechází ulici Ostravskou p. p. č. 388/42 na jihovýchodní roh p. p. č. 950/1. Obchází tento pozemek po jihovýchodní a jihozápadní straně, pokračuje po hranicích p. p. č. 995, 950/1, st. p. č. 194/2 a přechází ulici Nádražní p. p. č. 949/1 k p. p. č. 411. Z jihozápadu obchází p. p. č. 411, st. p. č. 192, opět p. p. č. 411, lomí se k severovýchodu podél hran p. p. č. 411, st. p. č. 1155 a p. p. č. 349/1, kterou sleduje až k výchozímu bodu.

### **MPZ4 - Městská památková zóna Ostrava – Poruba (11513)**

Zónu stanovuje Vyhláška ministerstva kultury České republiky č.108/2003 Sb., o prohlášení území s historickým prostředím ve vybraných městech a obcích za památkové zóny a určování podmínek pro jejich ochranu.

Hranice začíná na křižovatce ulic Opavská a 17. listopadu, dále jde osou ulice Opavské p. p. č. 2966, přechází přes p. p. č. 2967/1 na osu ulice Porubské p. p. č. 1350, na tzv. rondelu se lomí východně a sleduje severní hranu Hlavní třídy p. p. č. 894/1. Přechází přes p. p. č. 894/1, lomí se na jih a na východní stranu p. p. č. 489 až na severní hranu

ulice Dělnické p. p. č. 508, po ní se lomí k východu až na osu ulice Skautské p. p. č. 805. Tu sleduje až na osu ulice Dělnické p. p. č. 599, po ní se lomí k jihu až na jižní hranu ulice Nad Porubkou p. p. č. 2955, sleduje osu této ulice až ke křižovatce s ulicí Klimkovickou, kde se lomí k severu osou ulice Klimkovické p. p. č. 2646. Přechází ulici Nad Porubkou p. p.č. 2955 a jde opět osou ulice Klimkovické p. p. č. 2624 až ke křižovatce s ulicí V zahrádkách, kde se lomí na západ, jde osou ulice V zahrádkách p. p. č. 2478 a lomí se na sever po východní straně p. p. č. 8, 24, obchází z jihu a východu p. p. č. 26, 25, 27 a lomí se na západ. Prochází osou ulice Nábřeží SPB p. p. č. 321 až na křižovatku s ulicí 17. listopadu p. p. č. 2964/1. Tuto ulici sleduje v její ose až k výchozímu bodu.

### **5.2. Památková ochranná pásma (POP):**

#### **POP1 - Komenského sady**

Ochranné pásmo kolem národní kulturní památky památník Rudé armády – mauzoleum v Komenského sadech bylo vyhlášeno rozhodnutím NVO č.j. kult/365/1/83/Mac/Prym ze dne 28.1.1983, které nabylo právní moci dne 20.2.1983 a jeho hranice je určena vnější hranicí p.č. 1036 a 1036/1 v k.ú. Moravská Ostrava.

#### **POP2 - Jubilejní kolonie**

Ochranné pásmo obytného souboru Jubilejní kolonie z období 30. let v Ostravě - Hrabůvce bylo vyhlášeno rozhodnutím ÚMO, OK, č.j. kult. 1.203/1/91/Prym/Tá ze dne 15.1.1991. Ochranné pásmo je tvořeno vnějšími hranicemi parcel v ulicích ul. Dvouletky, ul. Zlepšovatelů, ul. Závodní a ul. Edisonova, a to na parcelách č.: 234/10, 243/9, 243/7, 243/4, 798/1, st. 223/5

#### **POP3 - Hrabová**

Ochranné pásmo farního kostela sv. Kateřiny v Ostravě Hrabové bylo vyhlášeno rozhodnutím NVO č.j. kult/1898/1/85/Prym ze dne 26.9.1985, které nabylo právní moci dne 18.10.1985.

Vnější hranice p. č. 751/2, 911/1, 912, 2583, 2557/1, 716/8, 717/2, 751/2.

#### **POP4 – areál Dolu Eduard Urx**

Ochranné pásmo areálu Dolu Eduard Urx zapsaný ve státním seznamu pod rejstříkovým číslem 2896 bylo stanoveno rozhodnutím ONV v Ostravě o vyhlášení památkového ochranného areálu Dolu E.Urx a Landeku č.j. kult. 2104/1/88/Prym ze dne 14.9.1988. Rozsah památkového pásma je vymezen vnějšími hranicemi parcel č.: 1411, 1413, 1415, 1417, 1420, 1421, 1425, 1426, 1269, 1254, 1264, 1230, 446 (k.ú. Koblou), 447 (k.ú. Koblou), 446 (k.ú. Koblou), 440 (k.ú. Koblou), 1338, 1340, 1340/2, 1342, 1344, 1340/1, 2092, 2090, 2088, 1874, 1976, 1348, 1349/1, 1389/1, 1960/3, 1436/1, 1411. Kromě značených k.ú. Koblou se OP nachází v k.ú. Petřkovice.

#### **POP5 – Národní kulturní památka Areál bývalého kamenouhelného dolu Michal (3519)**

Ochranné památkové pásmo bylo určeno rozhodnutím magistrátu města Ostravy č.j. ÚHA/6571/98/Ky ze dne 8.10.1998. Dle nařízení vlády ze dne 19.6.2002 o prohlášení a zrušení prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky č.336/2002 Sb. jsou do kulturní památky zahrnuty pozemky p.č.st. 86, 88, 89, 244/1, 244/2, 245, 246, 248, 249, 448 a p.p.č. 17/18.

### **5.3. Národní přírodní památka Landek (NPP):**

Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny č.395/1992 Sb. ve své příloze 5 zahrnuje do NPP Landek tyto parcely:

V katastrálním území Koblův jsou to parcely č. 427, 430, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445/1, 446, 447, 467, 474, 477, 2031, 423/1, 445/1, 478/1 a 479/1.

V katastrálním území Petřkovice jsou to parcely č. 1253, 1254(část), 1255, 1256, 1257, 1258, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337 a 1230/1.

### **5.4. Chráněná krajinná oblast Poodří (CHKO):**

Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky č.155/1991 Sb., o zřízení chráněné krajinné oblasti Poodří stanovuje hranice chráněné krajinné oblasti Poodří takto: „Hranice oblasti vede od železniční stanice Mankovice po drážním tělese směrem na západ. V místě, kde se dotkne drážního tělesa trati Jistebník - Suchdol nad Odrou, přechází na toto těleso a pokračuje po něm k severovýchodu přes železniční zastávky Suchdol nad Odrou, Hladké Životice, Studénka, Jistebník a Polanka nad Odrou, cca 2 km od Polanky nad Odrou hranice oblasti uhýbá po železniční trati k východu až k mostu přes řeku Odru. Za mostem sestupuje k řece a pokračuje po jejím pravém břehu k jihu až k jihozápadu k místu, kde řeku Odru přetíná silnice Polanka nad Odrou - Stará Bělá. Zde přechází hranice oblasti na tuto silnici, vede po ní ke Staré Bělé, kde se na okraji obce obrací k jihozápadu a vede po silnici do Proskovic a Staré vsi. Ve Staré vsi přetíná hranice oblasti silničním mostkem potok Ondřejnici a cca po 250 m uhýbá po silnici do Košatky a Petřvaldíku. Z Petřvaldíku vede hranice oblasti po zpevněné polní cestě souběžně s tokem řeky Odry (ve vzdálenosti cca 250 m od řeky) k jihozápadu do Albrechtic, prochází cca 500 m obcí k jihovýchodu a pak uhýbá po silnici k jihozápadu, vedoucí po trase nad rybníkem Kotvice ke kótě 246 v Nové Horece. U této kóty se obrací po silnici k severozápadu a cca po 200 m uhýbá opět k jihozápadu, přetíná těleso železniční trati Studénka - Veřovice a pokračuje do Bartošovic. Obec Bartošovice středem přetíná a pokračuje po silnici k jihozápadu přes obec Hukvice u Kunína. Prochází Kunínem až na severní okraj města Nový Jičín a zde se v ostrém úhlu obrací k západu až jihozápadu a prochází obcí Bernartice do Hůrky. Na okraji obce Hůrka se obrací v pravém úhlu po silnici k severozápadu do Ľeseníku nad Odrou a obce Dolní Vražné. Zde se opět v pravém úhlu hranice láme po silnici k severovýchodu, překračuje řeku Odru a spojuje se s výchozím bodem hranice oblasti v zastávce Mankovice.“

Pokud vede hranice oblasti CHKO po tělese dráhy nebo silnice, leží vlastní tělesa těchto komunikací již mimo území oblasti. Rozloha oblasti činí 81,5 km čtverečních. Na území SMO se nachází pouze část tohoto území.

### **5.5. Ptačí oblast (PO):**

#### **PO1 - Ptačí oblast Poodří (PO):**

Nařízení vlády č. 25/2005 Sb., kterým se vymezuje Ptačí oblast Poodří, vymezuje hranici Ptačí oblasti Poodří takto:

Hranice ptačí oblasti Poodří vede od železničního přejezdu u zastávky v Mankovicích po drážním tělese směrem na východ. V místě, kde se dotýká drážního tělesa trati Přerov – Bohumín, přechází na toto těleso a pokračuje po něm k severovýchodu přes železniční stanici Suchdol nad Odrou, Hladké Živořice, Studénka, Jistebník a zastávku Polanka nad

Odrou, cca 2 km od zastávky Polanka nad Odrou hranice obloukem uhýbá po železniční trati k východu až k mostu přes řeku Odru. Za mostem sestupuje k řece a pokračuje po jejím pravém břehu k jihu až jihozápadu k místu, kde řeku Odru přetíná silnice z Polanky nad Odrou do Staré Bělé. Zde přechází hranice na tuto silnici a vede po ní až do Staré Bělé. Na křižovatce na okraji obce se hranice obrací opět k jihozápadu a vede po silnici přes Proskovice do Staré Vsi nad Ondřejnicí. Zde na křižovatce odbočuje doprava na most přes Ondřejnici, po silnici pokračuje 250 m a na další křižovatce odbočuje doprava a dále vede po silnici na severozápad do Košatky, prochází obcí a na křižovatce před mostem přes Odru odbočuje na jihozápad do Petřvaldíku. Na křižovatce v centru Petřvaldíku odbočuje dolů po silnici z kopce a po 50 metrech přechází na místní úzkou silnici vedoucí na jihozápad až do Albertiček. Zde na okraji obce odbočuje doleva po silnici a esovitě klesá k jihu, po 400 metrech mění směr ještě jednou a pokračuje po silnici opět na jihozápad až na křižovatku v Nové Horce, kde odbočuje po silnici severozápadním směrem k zámku a pod zámek severně k budově mlýna, kde uhýbá opět jihozápadním směrem, křížuje silnici z Příbora do Studénky a dále po silnici prochází přes Bartošovice a Hukovice až do Kunína. V Kuníně se hranice za mostem přes Jičínku obrací na křižovatce k jihu a pokračuje v ose obce po silnici směrem na Nový Jičín. Na křižovatce na okraji obce Šenov odbočuje hranice k západu po silnici do Bernartic nad Odrou, v místě křížení s k.ú. Bernartice nad Odrou se stáčí spolu se silnicí na jihozápad, protíná obec a po silnici vede až na křižovatku na severním okraji Hůrky. Zde hranice odbočuje severozápadním směrem na silnici ze Starého Jičina do Oder, po ní protíná Jeseník nad Odrou, přechází vodní tok Luha a železniční trať a dále vede až do obce Vražné. Ve Vražném hranice na křižovatce za mostem přes potok odbočuje doprava po silnici na obec Makovice, překonává Odru a na železničním přejezdu se spojuje se svým počátkem.

### **PO2 - Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší:**

Nařízení vlády č. 165/2007 Sb., kterým se vymezuje Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší, vymezuje hranici Ptačí oblasti Heřmanský stav – Odra – Poolší takto:

Od hraničního kamene č. III/353 poblíž místa, kde se tok Petrůvka vzdaluje od státní hranice, vede jihozápadním směrem po místní komunikaci a po cca 180 m se dostává na okresní silnici Petrovice u Karviné - Závada. Odtud po této silnici vede západně obcí Dolany až po cca 3,3 km se dostává do obce Závada. Před školou v centru obce se stáčí na jih, cestou k řece Olši, kříží železniční trať a pokračuje dál po cestě podél řeky Olše až ke křižovatce se silnicí č. 1/67. Na této křižovatce se stáčí na východ a jde po této silnici jihovýchodním směrem 570 m k soustavě Karvinských rybníků. Na kótě 214,95 mění směr na severní a protíná po 130 m železniční trať. Dále sleduje cestu na sever podél rybníka Větrov. Hranice je tvořena cestou na hrázi rybníka a pod výpustí sbíhá k obtokovému kanálu, který sleduje východním směrem ke kótě 221m. Odtud vede hranice ptačí oblasti jižně po cestě asi 550 m k okraji lesa a po cestě při východním okraji lesa ke stavením u rybníka Sirotek a dál po cestě po východním břehu Sirotku do osady Olšiny. Podél východního a pak jihovýchodního břehu rybníka Panic a pak Ženich až k železniční trati, odtud 120 m po trati jihovýchodně k silničnímu mostu u kóty 229 m, kde hranice uhýbá na jihozápad po silnici. Po 230 m překračuje silnice Karvinský potok - zde se stáčí hranice podél Karvinského potoka severozápadním směrem. Připojuje se k silnici č. 1/67 přechází na ni a stáčí se severně. Vede po jejím okraji podél rybníků Vdovec, Olšový, Dubový a Lipový. Od kóty 215,75 kopíruje Karvinský potok až k soutoku s Olší. Přechází na levý břeh Olše a kopíruje kanál souběžný s hlavním korytem, jde severně až k železniční trati.



## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

Hranice pokračuje po pravé straně železničního náspu cca 1300 m severozápadním směrem, po tom, co se připojí další železniční trať zprava, za mostkem přes vodoteč Mlýnka uhýbá severovýchodně a po levém břehu této vodoteče pokračuje kolem elektrárny Dětmárovice a dále po levém břehu Mlýnky. U soutoku Mlýnky s Olší se odklání severozápadně a běží polní cestou k západu, podél remízu, protíná místní bezejmennou vodoteč. Stáčí se k jihozápadu a běží 490 m alejí mezi poli ke kótě 207. V tomto bodě se stáčí severozápadně a pokračuje alejí až ke kótě 206,5. Od tohoto bodu běží dále 440 m severozápadně polní cestou podél pole až ke kótě 205. V tomto bodě se lomí k jihozápadu a vede po polní cestě až k zemědělskému objektu Bezdínek. Pokračuje severozápadním směrem podél severovýchodní části zemědělského areálu přímou cestou mezi poli až k místu, kde cesta kříží hranici parcely č. 971/2, k.ú. Věřňovice. Odtud sleduje hranici této parcely a dále hranice parcel č. 972/7, 966/2, 966/4, 184, 183, 182, 179, 177, 172, 168, 164, 159, 155, 1033/7, 1035/4, 1033/18, 646/23, 646/30, 646/32, 646/31, 85, 70/2, 89, 97, 99, 630/2, 630/1, 631/2, 632/2, 635/2, 636/2, 639, 640/2, 641/2, 642, 628, 663, 645, 668, 667/2, 608, 603, 602, 596/1, 710/22, 589, 706/2, 587, 669/8, 584/2 ležících v k.ú. Věřňovice (parcely jsou součástí ptačí oblasti). Od západního okraje obce směřuje severozápadně po cestě mezi poli až k toku Lutyňka, který protíná, a po jeho levém břehu směřuje na sever k místní části Červín. Zde se stáčí k severozápadu a pokračuje dále podél levého břehu Lutyňky až k okraji lesa, po kterém jde na západ, a poté pokračuje do místní části Kopytov. Zde se napojuje na místní komunikaci a vede podél ní dál západně cca 510 m ke křižovatce, kde se lomí jihozápadním směrem a pokračuje po téže komunikaci asi 1070 m k Bohumínské stružce, protínají a pokračuje po cestě až k severnímu okraji šterkovny Kališčák. Dále hranice kopíruje východní a jižní okraj šterkovny.

Od jejího jihozápadního cípu jde cestou k přemostění toku Bajčůvka. Za mostem běží 90 m po proudu Bajčůvky až k vodní nádrži Malý Kališčák. Tam mění směr západně a vede po okraji dřevinného porostu podél jižního břehu nádrže k cestě na okraji břehových porostů řeky Odry. V tomto bodě se lomí jihozápadním směrem a běží proti proudu Odry asi 470 m po této cestě až k hraničnímu mostu ve Starém Bohumíně. Dále pokračuje proti proudu po protipovodňové hrázi tvořící zde terénní vlnu asi 530m až k železničnímu mostu vedoucímu do Polska. U paty mostu se hranice lomí jihovýchodně a běží podél mezinárodní tratě k místu křížení se silnicí č. 1/58. Pokračuje jižně po silnici asi 430m k místu křížení s tokem Bajčůvka a s elektrovodem. Po silnici pokračuje jihozápadně přes obec Vrbice až ke stadionu na jejím jihozápadním konci. Zde se stáčí mezi zástavbou po místní komunikaci na jihovýchod k železniční trati Ostrava - Bohumín. Po pravé straně náspu trati jde na severovýchod cca 1900m až k náspu železniční trati Orlová - Bohumín. Zde se stáčí prudce k jihu, sleduje západní násep trati a průmyslového areálu až k rybníku Nový stav.

Zde pokračuje podél Bohumínské Stružky k severovýchodu a dále se stáčí na východ podél stružky až k cestě do Bohumína. Cesta je zároveň zelenou turistickou značkou a hranice po ní jde na sever ke koupališti v Bohumíně. Kolem areálu koupaliště a se vrací zpět k Bohumínské Stružce a jde po proudu po levém břehu až k přemostění silnice č. 11/471. Od mostu se vrací zpět nejprve po pravém břehu Bohumínské Stružky, pak po cestě na tomto břehu na jih k Zábžalskému rybníku a běží po jeho okraji až ke kótě 202. Od tohoto bodu pokračuje po polní cestě jihozápadním směrem až k lesnímu porostu Březina. Dále pěšinou přes tento porost až k vodárně Dolu Heřmanice. V kótě 228 se stáčí jihovýchodně a vede po cestě k zemědělskému objektu Nový Dvůr. Odtud vede po místní komunikaci nejprve severovýchodně, po 190m se lomí opět jihovýchodně a běží 480m až ke křižovatce, kde se stáčí jihozápadně a směřuje k rybníku Malý Cihelník. Jde dále po ulici Orlovská na východ až ke křížení s Rychvaldskou Lutyňkou. Pak podél toku

Rychvaldské Lutyňky k Přírodní rezervaci Skučák a dál proti proudu tohoto toku až k mokřině nad Statkovými rybníky, kterou obchází po severní straně po vnější hranici chatové osady po místní komunikaci. Ze severní strany obchází po polní cestě mokřinu nad Statkovými rybníky, poté pokračuje po cestě na severovýchod ke kótě 236. Stáčí se na východ, přechází bezejmennou vodoteč a po cca 85 m uhýbá na jih. Jde 100 m na jih, pak 60 m na východ a 107 m znovu na jih. Pak jde cca 260 m na západ, přičemž překračuje bezejmennou vodoteč, a podél další vodoteče se dostává až k cestě vedoucí od mokřiny. Cca 50 metrů východně od místa, kde bezejmenný tok vtéká do mokřiny, uhýbá hranice jižně k polní cestě, po které vede jižním směrem, kříží drobný bezejmenný tok a jihozápadním směrem obchází bezejmenný rybník až ke křižovatce místních komunikací. Dále vede jižně po komunikaci až k další křižovatce s kótou 251. Zde se lomí jihovýchodně a po místní komunikaci vede asi 500 m. Na křižovatce místních komunikací se lomí jihozápadním směrem a vede cca 800 m po místní komunikaci, která dále přechází v polní cestu až k vodoteči obtékající rybník Kout. Zde se hranice stáčí jihovýchodním směrem a obchází rybník Kout po polní cestě až ke kótě 236. Od tohoto bodu vede na východ a cca po 200 m dosahuje bezejmenné vodoteče napájející rybník Kout. Odtud směřuje na východ podél této vodoteče až ke garážím v městě Orlová, místní části Porubá. Po západním okraji zastavěné plochy garáží po polní cestě míří jižně až k toku Rychvaldské stružky.

Sleduje tok Rychvaldské Stružky až k soustavě Podkostelních rybníků ke kótě 214 m u jihozápadního cípu. Zde se lomí na jih a jde ulicí Michálkovickou 170 m, pak ulicí Mysliveckou na západ asi 200m, pak znovu na jih po ulici Mezi lány mezi loukami a rozptýlenou zástavbou k rybníkům Výtažník až Horní Gořalčok. Zde se obrací k severu a jde po cestě na sever podél celé soustavy rybníků až k Rychvaldské Stružce. Dále jde znovu po levém břehu Rychvaldské Stružky, která přechází v katastrálním území Vrbice nad Odrou ve Vrbičce Stružku. Vede až k železničnímu mostu. Od tohoto bodu běží podél železniční tratě k mostu přes přítok Heřmanického rybníka. Za mostem se lomí severním směrem a po 300 m se obrací severozápadním směrem a jde cestou podél rybníka až k jeho jihozápadnímu cípu. Pokračuje směrem na severozápad po nezpevněné komunikaci až k silnici č. 1/58. Po této silnici jde cca 950 m k Ostravě, poté uhýbá na severozápad v místě křížení silnice s elektrovodem a pod elektrovodem překonává řeku Odru.

Od jihozápadu míjí les západně od nejjižnějšího zaplaveného stěrkovíště a pokračuje dále stejným směrem až ke křížení místních komunikací. Zde se lomí směrem severovýchodním a vede po komunikaci mezi Koblovem a Antošovicemi až ke křížení této silnice s bezejmennou vodotečí u šterkovny Mžíkovec a dále kopíruje tuto vodoteč až k Odře. Od tohoto bodu vede levým břehem řeky Odry až k státní hranici. Odtud sleduje hranice ptačí oblasti státní hranici, která vede nejdříve tokem Odry, po soutoku s Olší pak proti proudu této řeky. U Věřňovic tvoří státní hranice menší výběžek a po návratu k toku Olše dosahuje soutoku s Petrůvkou. Dál po toku Petrůvky až k hraničnímu kameni č. III/356.

### **5.6. Národní přírodní rezervace Polanská niva (NPR):**

Usnesením NVO č. 995/69 ze dne 12.6.1985 pod č.j. 4217/85 byl zřízen chráněný přírodní výtvar (CHPV) Polanská niva k ochraně jedinečné ukázky lužního lesa v nivě řeky Odry s četnými mrtvými rameny a meandrujícím tokem řeky. CHPV se rozkládá v k.ú. Polanka nad Odrou na parcelách 3110, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3174, 3176.

### **5.7. Přírodní rezervace (PR):**

#### **PR1 - Přírodní rezervace Přemyšov**

Nařízení SMO č. 2/2001 ze dne 26.6.2001, kterým se zřizuje přírodní rezervace Přemyšov, vymezuje přírodní rezervaci takto: V k.ú. Polanka nad Odrou na parcelách: 2546, 2547, 2548, 2550/2, 2550/3, 2551, 2552, 2554, 2558/3, 2559, 2560, 2562, 2663, 3194, 3195. V k.ú. Svinov na parcelách: 2128, 2129/1, 2129/2, 2130, 2133/1, 2133/2, 2133/3, 2133/4, 2134/1, část parcely 2134/2. Ochranné pásmo bylo stanoveno takto: V k.ú. Polanka nad Odrou na parcelách: 2545/9, 2545/10, 2555, 2556, 2561, 2577/2, 2578/1, 2578/2, 2579, 3193, 3196. V k.ú. Svinov na parcelách: 2126, 2134/22, 2134/7, 2134/8, 2134/9.

#### **PR2 - Přírodní rezervace Rezavka**

Vyhláška města Ostravy č. 7/1998, kterou se zřizuje přírodní rezervace Rezavka, vymezuje přírodní rezervaci takto: V katastrálním území Svinov na parcelách: 2327/1, 2327/2, 2327/3, 2327/4, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2479/3, 2479/4, 2480, 2481/1, 2481/3, 2482, 2483, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493/1, 2493/2, 2493/3, 2493/4, 2494, 2495, 2497, 2498/5, 2499/4, 2500/1, 2504/1, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512/2, 2518/1, 2518/4, 2532, 2614/2, 3090, 3091/1, 3091/2, 3132/2, 3432/2, 3442, 3443, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458.

#### **PR3 – Přírodní rezervace Polanský les**

Výnosem ministerstva kultury č.j. 3.027/70-II/2. ze dne 10.3.1970 byla zřízena přírodní rezervace Polanský les v k.ú. Svinov na parcelách č. 2306, 2307, části parcely 2308, 2320 a 2321.

#### **PR4 – Přírodní rezervace Štěpán**

Vyhláška města Ostravy č. 4/1995, kterou se zřizuje přírodní rezervace „Štěpán“ a její ochranné pásmo ze dne 25.7.1995, vymezuje přírodní rezervaci takto: Přírodní rezervace „Štěpán“ se nachází na území města Ostravy v katastrálním území Poruba – sever na pozemkové parcele číslo: 2664 a katastrálním území Děhylov (okres Opava). Přírodní rezervace tvoří ucelené území, část v okrese Opava podléhá vyhlášení okresního úřadu v Opavě. Celková výměra přírodní rezervace na území města Ostravy je 1,7475 ha.

K zabezpečení přírodní rezervace před škodlivými vlivy okolí se zřizuje ochranné pásmo (§37 odst. 1 zákona), které se rozkládá na území města Ostravy, v katastrálním území Poruba – sever na pozemkových parcelách čísel: 2657/5(část), 2660/1(část), 2660/2, 2660/3, 2663(část), 2665/1(část), 2665/2(část), 2667(část), 2668(část), 2669/1(část), 2670(část), 2673(část), 2677(část), 2680/1(část), 2680/2(část), 2682(část), 2683(část), 2684/2(část), 2685(část), 2686, 4431/1(část), 4442(část).

### **5.8. Přírodní památka (PP):**

#### **PP1 – Přírodní památka Turkov**

Vyhláška města Ostravy č. 4/1993, kterou se zřizuje přírodní památka Turkov a její ochranné pásmo ze dne 7.9.1993 přírodní památku a její ochranné pásmo takto: Přírodní památka „Turkov“ se nachází v okrese Ostrava v katastrálním území Poruba - sever na pozemcích parcelních čísel: 1058, 1075, 1076(část), 1077, 2393/1(část), 2418, 2419, 2428. K zabezpečení přírodní památky před škodlivými vlivy okolí se zřizuje ochranné pásmo, které se rozkládá v okrese Ostrava, v katastrálním území Poruba - sever na pozemcích parcelních čísel: 1057/2(část), 1057/3, 1057/4, 1057/10(část), 1057/11,

1057/12, 1057/13, 1057/16, 1057/17, 1057/18(část), 1057/22, 1057/23(část), 1057/25, 1057/26(část), 1057/29, 1057/33, 1059/1(část), 1059/9(část), 1063,1064, 1073(část), 1074, 2393/1(část), 2393/(část), 2393/3, 2393/4, 2393/5, 2393/6, 2393/7, 2393/8, 2393/9, 2393/10, 2393/11, 2393/12, 2393/13, 2393/14, 2393/15, 2393/16, 2393/17, 2393/18, 2393/19, 2393/20, 2393/23(část), 2393/24, 2393/25, 2393/26, 2393/28, 2393/29, 2393/32, 2393/33, 2393/34, 2393/35, 2393/36, 2393/37, 2413(část), 2414, 2416/1(část), 2416/4, 2416/5, 2416/6, 2416/7, 2416/8, 2416/9, 2416/10, 2416/11, 2416/12, 2416/13, 2416/14, 2416/15, 2416/16, 2416/17, 2416/18, 2416/19, 2416/20, 2416/21, 2416/22, 2416/23, 2416/24, 2416/25, 2416/26, 2416/27, 2416/28, 2416/29, 2416/30, 2416/43, 2416/45, 2416/46, 2417(část), 2420(část), 2421(část), 2424/1(část), 2424/7(část), 2425/1(část), 2425/2(část), 2425/3, 2429, 2430, 4431/1(část), 4431/5(část).

### **PP2 – Přírodní památka Kunčický bludný balvan**

Vyhláška Národního výboru města Ostravy, kterou se určuje chráněná přírodní památka „Kunčický bludný balvan“ ze dne 13.12.1989 takto: Chráněná přírodní památka se nalézá v obvodu Národního výboru města Ostravy, v k.ú. Ostrava – Kunčice, na části parcely č. 1256 o výměře cca 25 m<sup>2</sup>, před objekty Nové huti Klementa Gotwalda na Vratimovské ulici.

### **PP3 – Přírodní památka Porubský bludný balvan**

Vyhláška Národního výboru města Ostravy, kterou se určuje chráněná přírodní památka „Porubský bludný balvan“ ze dne 13.12.1989 takto: Chráněná přírodní památka se nalézá v obvodu Národního výboru města Ostravy, v k.ú. Ostrava – Poruba, na části parcely č. 2112 o výměře cca 25 m<sup>2</sup>, na Vřesinské ulici.

### **PP4 – Přírodní památka Rovninské balvany**

Vyhlášení chráněného přírodního výtvaru „Rovninské balvany“ č.j. 171/11 schválené Radou ONV ze dne 23.10.1964, Rovninské balvany byly se souhlasem Krajského střediska památkové péče v Ostravě a MěNV Ostrava přesunuty do areálu Výstaviště na Černé louce na parc. č. 201/1 v k.ú. Moravská Ostrava, kde zůstanou trvale uloženy.

## **5.9. Evropsky významná lokalita (EVL):**

### **EVL1 – Evropsky významná lokalita Poodří**

Podle nařízení vlády č. 318/2013 Sb. přílohy č. 1058 ze dne 21. srpna 2013 o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, se nachází Evropsky významná lokalita Poodří v kraji Moravskoslezském na katastrálním území: Albrechtičky, Bartošovice, Bernatice nad Odrou, Bravantice, Butovice, Hladké Životice, Hukovice, Jeseník nad Odrou, Jistebník, Košatka nad Odrou, Kunín, Mankovice, Nová Horka, Odry, Petřvaldík, Polanka nad Odrou, Proskovice, Pustějov, Stará Bělá, Stará Ves nad Ondřejnicí, Studénka nad Odrou, Suchdol nad Odrou, Svinov, Šenov u Nového Jičína, Velké Albrechtice, Vražné u Oder, Výškovice u Ostravy, Zábřeh nad Odrou.

### **EVL2 – Evropsky významná lokalita Heřmanický rybník**

Podle nařízení vlády č. 318/2013 Sb. přílohy č. 1035 ze dne 21. srpna 2013 o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, se nachází Evropsky významná lokalita Poodří v kraji Moravskoslezském na katastrálním území: Heřmanice, Hrušov, Nový Bohumín, Pudlov, Rychvald, Vrbice nad Odrou, Záblatí u Bohumína.

### **EVL3 – Evropsky významná lokalita Děhylovský potok – Štěpán**

Podle nařízení vlády č. 318/2013 Sb. přílohy č. 1033 ze dne 21. srpna 2013 o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, se nachází Evropsky významná

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

lokalita Poodří v kraji Moravskoslezském na katastrálním území: Děhylov, Martinov ve Slezsku.

### **5.10. Památné stromy (PS):**

V ústředním seznamu ochrany přírody jsou na území SMO vedeny tyto památné stromy:

Památný strom	Katastrální území	Poznámka
Heřmanický dub	Heřmanice	vlevo při vjezdu do obce ul. Vrbická
Dub letní v Komenského sadech	Moravská Ostrava	V Komenského sadech u ulice Sadová
Buk lesní červenolistý na ul. 30. dubna	Moravská Ostrava	V ul. 30. dubna v Parku československých letců
Dub letní u ul. Hormistrů	Slezská Ostrava	Na travnaté ploše v blízkosti ulice Hormistrů
Buky v Krásném Poli	Krásné Pole	Na hřbitově vpravo od vstupu a kříže
Jinan u zámku na ul. Frýdecké	Kunčice nad Ostravicí	V lokalitě původních sadovnických úprav u zámku v Ostravě – Kunčicích, v blízkosti neužívané budovy
Michalský buk	Michálkovice	V zahradě domu čp. 387 v ul. Čs. Armády, u křižovatky s ulicí U Lékárny
Platan na Černé louce	Moravská Ostrava	Na výstavišti Černá louka, před hlavním vstupem
Platan v Ostravě	Moravská Ostrava	Ve dvoře na Vojanově ulici
Platan na ulici Poděbradova	Moravská Ostrava	V proluce mezi budovou OKD, chodníkem a bývalou rozvodnou
Platan v Sokolské ulici	Moravská Ostrava	Na travnaté ploše v centru města v blízkosti parku Komenského sady, u křižovatky ulic Sokolská a Blahoslavova
Novoveská lípa	Nová Ves u Ostravy	Na hřbitově před kostelem u silnice mezi Zábřehem a Novou Vsí
Novoveská lípa 2	Nová Ves u Ostravy	Na hřbitově za kostelem, u silnice mezi Zábřehem a Novou Vsí

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

Památný strom	Katastrální území	Poznámka
Porubská metasekvoje	Poruba	Na okraji parkově upravené plochy na Nerudově náměstí v Porubě
Dub letní u Porubského zámečku	Poruba	V původní parkové úpravě vedle porubského zámečku
Jasan u Bártova statku	Poruba	Na okraji sídliště na pozemcích bývalého Bártova statku
Lípa u Pokorných	Svinov	V ul. Urbaníkova v soukromé zahradě
Lípa na Podborčí	Slezská Ostrava	U zastávky tramvaje Teplotechna
Jinan ve Slezské Ostravě	Slezská Ostrava	U vjezdu do ostravského hradu, Hradní ulice
Starobělský dub	Stará Bělá	Ve svahu v těsné blízkosti ulice Povětronní, u nefunkčního vodárenského objektu; na konci švestkové aleje
Třebovický jinan	Třebovice ve Slezsku	V Třebovickém parku
Jasan v Třebovickém parku	Třebovice ve Slezsku	Ve vstupní části parku jako součást původních sadových úprav dnes neexistujícího zámečku
Liliovník v Třebovicích	Třebovice ve Slezsku	V Třebovickém parku
Třebovický buk	Třebovice ve Slezsku	V Třebovickém parku
Třebovický platan	Třebovice ve Slezsku	V Třebovickém parku
Platan u fary na Mírovém náměstí	Vítkovice	Před budovou fary na Mírovém nám. v Ostravě - Vítkovicích
Platany ve Vítkovicích	Vítkovice	Na ul. Ruské, naproti domu čp. 45
Jerlín ve Vítkovicích	Vítkovice	na Mírovém náměstí před kostelem
Buk u zámku	Zábřeh nad Odrou	Na trávníku v parčíku u křižovatky ulic Dolní a U Zámku; vedle zábřežského zámku
Vlastin dub	Zábřeh nad Odrou	Před nákupním centrem u nadchodu v ulici

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

Památný strom	Katastrální území	Poznámka
		Výškovická, původně byl součástí parkové úpravy v okolí zábřežského zámku
Dub v Zábřehu	Zábřeh nad Odrou	v porostu za bývalým hulváckým koupalištěm
Kaštanovník v Zábřehu nad Odrou	Zábřeh nad Odrou	Před školou na ul. Dolní a Hulvácká

### 5.11. Významné krajinné prvky (VKP):

V současné době jsou na území SMO zaregistrovány tyto významné krajinné prvky:

č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
1	Hulvácký kopec - koupaliště (11.8.1993)	lesopark	NVE, MHaH
2	Park na Hulváckém kopci a vodní plochy ul. Novoveská (15.11.1993)	lesopark, vodní pl., mokřad	NVE, MHaH
3	Sad Jožky Jabůrkové (26.5.1993)	park	Vítkovice
4	Hřbitov u Vítkovického nádraží (26.5.1993)	hřbitov	Vítkovice
5	Park mezi ul. 1. Máje a Výstavní (8.6.1993)	park	Mariánské Hory
6	Sad Milady Horákové (8.6.1993)	park	MOaP
7	Husův sad (8.6.1993)	park	MOaP
8	Tramvajová trať Hrabová, Nová Bělá (1.2.1996)	porost	Nová Bělá, Hrabová
9	Pustkovecké údolí (2.12.1993)	park	Pustkovec, Poruba
10	Hřbitov v Ostravě - Zábřehu a okolí (8.11.1993)	hřbitov, porost.dř.	Ostrava – jih
11	Park na křižovatce ul. Dolní a U Zámku (27.1.1994)	park	Ostrava – jih
12	Třebovický park 4.3.1994)	park	Třebovice
13	Izolační zeleň podél ul. Železárenské (28.4.1994)	porost dřevin	MOaP
14	Sad Družby (20.6.1994)	park	Ostrava – jih
15	Porubský rybník (10.6.1994)	porost dřevin	Poruba

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
16	Stromořadí mezi ul. Záhumenní a Rudnou (7.7.1994)	stromořadí	Poruba
17	Park u Porubského nábřeží (11.7.1994)	park	Poruba
18	Marxův sad (31.1.1996)	soukr. zahrada (býv.park)	Slezská Ostrava
19	Komenského sady (2.6.1994)	park	MOaP
20	Areál nemocnice v Ostravě - Zábřehu (31.1.1996)	parková zeleň	Vítkovice
21	Zeleň mezi ul. Krokova a Plzeňská (1.8.1995)	porost dřevin	Ostrava – jih
22	Bezručův sad (31.1.1996)	park	MOaP
23	Zeleň za garážemi u ul. Provozní (27.5.1994)	porost dřevin	Třebovice
24	Lesík Na Koutech - Poruba VII. obvod (31.1.1996)	parková zeleň	Poruba
25	Park mezi ul. Ruská, Mostárenská a Kotkova (22.2.1995)	park	Vítkovice
26	KAMENEC - zeleň mezi ul. Bohumínská, Na Mundlochu, Nad Ostravicí, Dědičná, Bukovanského (2.11.1993)	porost dřevin	Slezská Ostrava
27	Ústřední hřbitov (14.3.1995)	hřbitov	Slezská Ostrava
28	Park pod Ústředním hřbitovem (6.3.1996/20.5.1996)	park	Slezská Ostrava
29	Hřbitov u kostela sv. Kateřiny v Ostravě - Hrabové (31.7.1995)	hřbitov	Hrabová
30	Hřbitov na ulici Bažanově v Ostravě - Hrabové	hřbitov	Hrabová
31	Hřbitov v Ostravě - Svinově (6.3.1995)	hřbitov	Svinov
32	Sad Čs. armády (14.5.1996)	park	Svinov
33	Zeleň u kostela v Kunčičkách (19.11.1998)	porost dřevin	Slezská Ostrava
34	Stromořadí u hřiště na ul. Stanislavského (12.2.1996)	stromořadí	Svinov
35	Sad Míru v O.- Svinově (3.3.1995/29.5.1995)	park	Svinov
36	Na Rybnících (O.- Hrabová) (31.10.1994)	louky, rozpt. zeleň	Hrabová, Nová Bělá



## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
37	Lhotka - Slepíčky (31.10.1994)	porost dřevin, mokřad	Lhotka
38	Sad na ul. 30. dubna (10.2.1995)	park	MOaP
39	Lhotka - lesík na lokalitě Borky (1.11.1994)	porost dřevin	Lhotka
40	Hošťálkovice, Lhotka - pod vysílačem (14.12.1994)	porost dřevin, louky	Hošťálkovice, Lhotka
41	Skupina jírovců na ul. Soukenické (31.7.1996)	skupina dřevin	MOaP
42	Lesík za Třebovickým parkem (12.1.1995)	porost dřevin	Třebovice
43	Zeleň u hřiště - ul. Na Valech a V Mešníku v Třebovicích (31.5.1994)	stromořadí	Třebovice
44	Alej na ul. Pod Bažantnicí (20.3.1996)	stromořadí	RaB
45	Park na ul. Frýdecké v O.- Kunčicích (23.4.1996)	park	Slezská Ostrava
46	Park na ul. Holveckova, Lihovarská (23.4.1996)	park	Slezská Ostrava
47	Hřbitov Michálkovice (6.1.1997)	hřbitov	Michálkovice
48	Remízy nad Lamařem v Koblově (9.12.1999)	porost dřevin	Slezská Ostrava
50	Michalské náměstí (29.7.1997)	parková zeleň	Michálkovice
51	Buk a jinan v předzahrádce na ul. Záměstní (8.12.1997)	solitérní stromy	Slezská Ostrava
52	Sad Boženy Němcové (4.11.1997/18.12.1997)	park	MOaP
53	Alej u statku na ul. Jelínkova (28.8.1996)	stromořadí	Svinov
54	Stromořadí ve statku u ul. Jelínkova (23.10.1996)	stromořadí	Svinov
55	Zeleň v areálu Fakultní nemocnice v Porubě (3.12.1998)	parková zeleň	Poruba
56	Protihlukový pás u ul. Opavské (19.9.96)	porost dřevin	Poruba
57	Červenolistý buk na ul. Ruské (17.3.1997)	solitérní strom	Vítkovice
58	Zbytek aleje u ul. U Důlnáku (19.6.1996)	stromořadí	RaB

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
59	Náměstí Jana Nerudy v Porubě (3.6.1999)	porost dřevin	Poruba
60	Izolační zeleň podél železniční trati v Bartovicích (25.7.1996)	porost dřevin	RaB
61	Parčík u školy na ul. U Statku (30.7.1996)	parková a izol. zeleň	RaB
62	Porost na terénním zlomu v lokalitě Podzámčí (14.6.1996)	porost dřevin	RaB
63	Prostřední důl (3.9.1996)	porost dřevin, mokřad	RaB
64	Hřbitov u Babího dolu (1.8.1996)	hřbitov	RaB
65	Alej podél ul. Bartovická (2.9.1996)	stromořadí	RaB
66	Park u kulturního domu v Bartovicích (29.8.1996)	parková zeleň	RaB
67	Hřiště u ul. Bartovické a Těšínské (2.8.1996)	stromořadí	RaB
68	Zeleň u ul. Těšínské a Za Školkou (2.9.1996)	porost dřevin	RaB
69	Akátový porost u ul. Šporovnická (14.6.1996)	porost dřevin	RaB
71	Zeleň za Moštárnou v O.- Svinově (28.2.1996)	porost dřevin	Svinov
72	Jírovce u sladovny ostravského pivovaru (31.10.1997)	stromořadí	MOaP
73	Novoveské rybníky za školním statkem (22.10.1998)	vodní pl., porost dřevin	Nová Ves
75	Zeleň na hřbitově a u kostela v Radvanicích (30.7.1997)	hřbitov, park. zeleň	RaB
76	Parková úprava u býv. kina "Odboj" v Radvanicích (25.7.1997)	parková zeleň	RaB
77	Park na ul. Dalimilova (25.7.1997)	park	RaB
80	Dolca – Čechůvka (11.3.1999)	porost dřevin, louky	Krásné Pole
81	Areál parku, kostela a školy v Polance n. O. (30.10.1997)	parková zeleň	Polanka nad Odrou
82	Zámecký rybník v Polance n. O. (25.7.1997)	vodní pl., břeh. porost	Polanka nad Odrou
83	Zahrada u Sokolovny v Michálkovicích (24.9.1997)	parková zeleň	Michálkovice
84	Zeleň u Michalského náměstí (5.8.1997)	parková zeleň	Michálkovice

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
85	Svah nad ul. Souhradskou (6.11.1997)	porost dřevin	Plesná
86	Hřbitov v Plesné (4.12.1997)	hřbitov	Plesná
87	Mez u ul. Akátové I (23.9.1997)	porost dřevin	Plesná
88	Zeleň u kostela sv. Jakuba v Plesné (4.8.1997)	parková zeleň	Plesná
89	Břehový porost v lokalitě Na Drahách (10.12.1998)	břehový porost	Stará Bělá
90	Údolí Končina v Plesné (7.10.1998/30.11.1998)	údolí s vodotečí	Plesná
91	Údolí pod Žižkovem v Plesné (4.12.1997)	údolí s vodotečí	Plesná
92	Údolí v lokalitě Kostka v Plesné (4.11.1997)	údolí s vodotečí	Plesná
93	Zeleň u ul. Karla Svobody (6.11.1997)	porost dřevin	Plesná
94	Hřiště TJ Sokol - Plesná (18.12.1997)	porost dřevin	Plesná
95	Havlíčkovo náměstí v Porubě (26.4.1999)	parková zeleň	Poruba
96	Hřbitov na ul. Slovenská (6.10.1997)	parková zeleň	MOaP
97	Náměstí Gen. Svobody (4.11.1997)	parková zeleň	Ostrava – jih
98	Buk na ul. Hybnerova (27.7.1998)	soliterní strom	Slezská Ostrava
99	Skupina dřevin u ul. Klečková (7.7.1998)	porost dřevin	Stará Bělá
100	Zeleň u kostela sv. Jana Nepomuckého ve Staré Bělé (3.12.1998)	parková zeleň	Stará Bělá
101	Starobělské jírovce (ul. Mitrovická) (10.12.1998)	skupina stromů	Stará Bělá
102	Břehové porosty rybníka Na Zámčiskách (8.7.1998)	porost dřevin	Stará Bělá
103	Lesík na ul. Junácké (30.7.1998)	porost dřevin	Stará Bělá
104	Porost dřevin ve svahu nad ul. Potoky (30.7.1998)	porost dřevin	Stará Bělá
105	Dřeviny u ul. Mitrovické a Trňák (4.10.1999)	porost dřevin	Stará Bělá

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

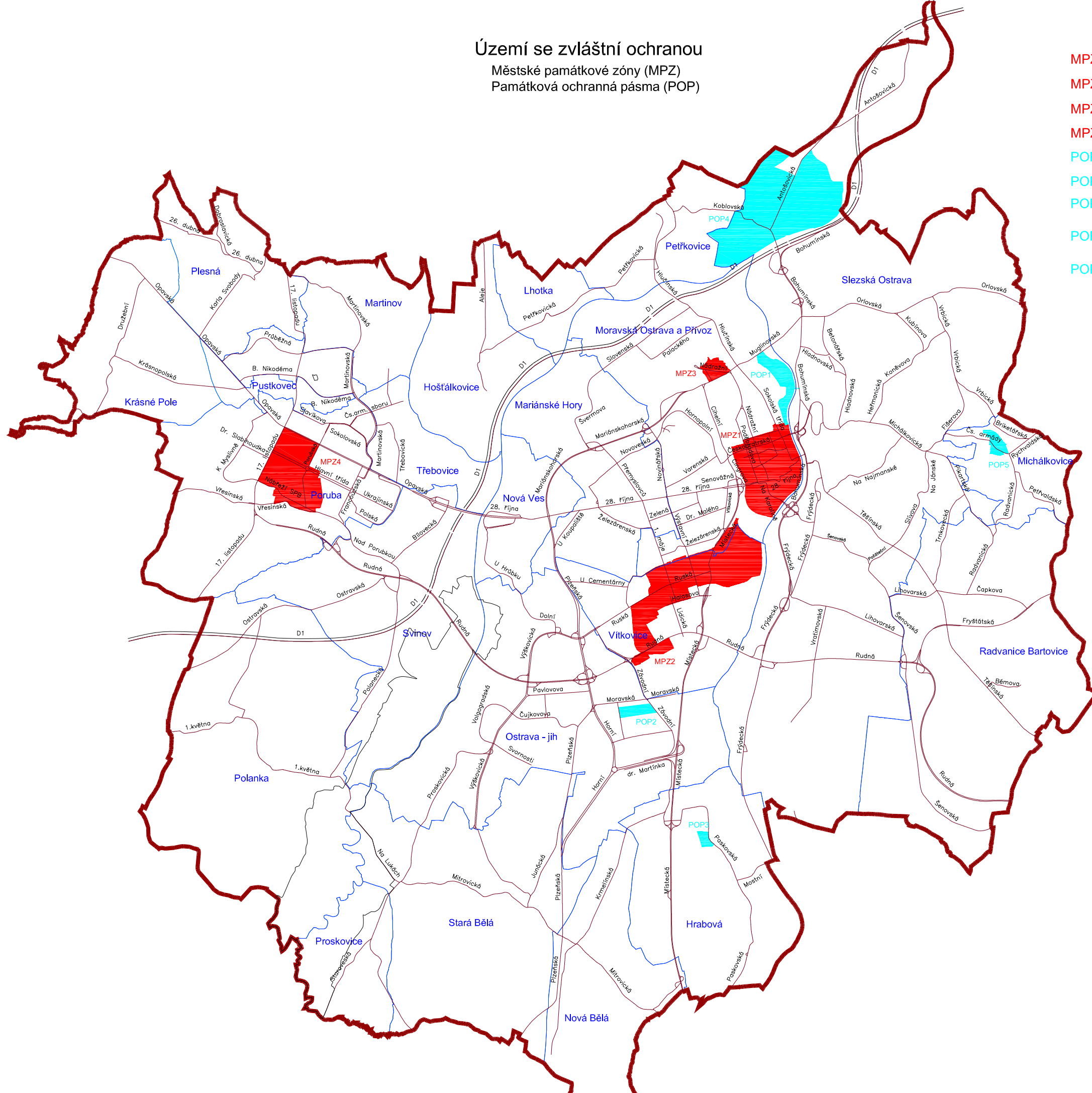
č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
106	Liniová zeleň podél ul. Mitrovická (7.8.1998)	stromořadí	Stará Bělá
107	Porost dřevin u ul. Nábřežní (25.2.1999)	porost dřevin	Polanka nad Odrou
109	Na Dvorkovském (12.8.1998/21.9.1998)	mokřad, louka, porosty dřevin	Polanka nad Odrou
111	Areál JDN v O. – Petřkovicích (5.10.1998)	parková zeleň	Petřkovice
112	Remíz u vodoteče v lokalitě U Fonovic (20.8.1998)	porost dřevin	Polanka nad Odrou
113	Mez nad loukou a zahradou u ul. K Pile	pastvina, porost dřevin	Polanka nad Odrou
114	Zeleň u vodárny u ul. Za Humny (5.10.1998)	porost dřevin	Polanka nad Odrou
115	Bývalé drážní těleso v Polance n. O. (6.10.1998)	porost dřevin, travní porosty	Polanka nad Odrou
116	Zeleň podél ul. Staroveské (3.9.1999)	zeleň u komunikace	Proskovice
117	Bývalá pískovna u ul. Včelařské (7.10.1998)	porost dřevin	Petřkovice
118	Údolí pod ul. Ve Svahu (8.10.1998)	podmáčená louka, porost dřevin	Polanka nad Odrou
119	Remízy a louky u Fonovic (8.10.1998)	louky, porosty dřevin, ext. sad, rybník	Polanka nad Odrou
120	Hřbitov v Nové Vsi (4.12.1998)	dřeviny	Nová Ves
121	Hřbitov v Kunčičkách	porost dřevin	Slezská Ostrava
122	Lesík u ul. Frankova v Proskovicích (9.3.1999)	porost dřevin	Proskovice
123	Remíz v poli za vodárnou V Proskovicích	porost dřevin	Proskovice
124	Porost ve svahu u ul. Světlovské (24.11.1998)	porost dřevin	Proskovice
125	Hrabovský mokřad (7.4.1999)	mokřad, porost dřevin	Hrabová
126	Platany u ul. Odborářské (16.12.1998)	dřeviny	Ostrava – jih
127	Porost na svahu nad Ludgeřovickým potokem (1.10.1999)	porost dřevin	Petřkovice
128	Náměstí V. Nováka v Porubě (3.6.1999)	parková zeleň	Poruba

## GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY

č.	Název (datum registrace)	Charakter	Městský obvod
129	Parková zeleň u ul. Oty Synka (6.9.1999)	parková zeleň	Poruba
130	Remíz na podlesí – Koblov	porost dřevin	Slezská Ostrava
131	Alejí na Podlesí – Koblov	liniová výs. dřevin	Slezská Ostrava
132	Údolí u bývalé vlečky k dolu Oskar	porost dřevin	Slezská Ostrava
133	Park u kulturního domu „Poklad“	parková plocha	Poruba
134	Náměstí družby v Porubě	parková plocha	Poruba
135	Zeleň u ul. Klegova	parková plocha	Ostrava – jih
137	Bývalý hřbitov a navazující parková zeleň ve dvorním traktu ul. Jana Šoupala	parkově upravená plocha	Poruba

# Území se zvláštní ochranou

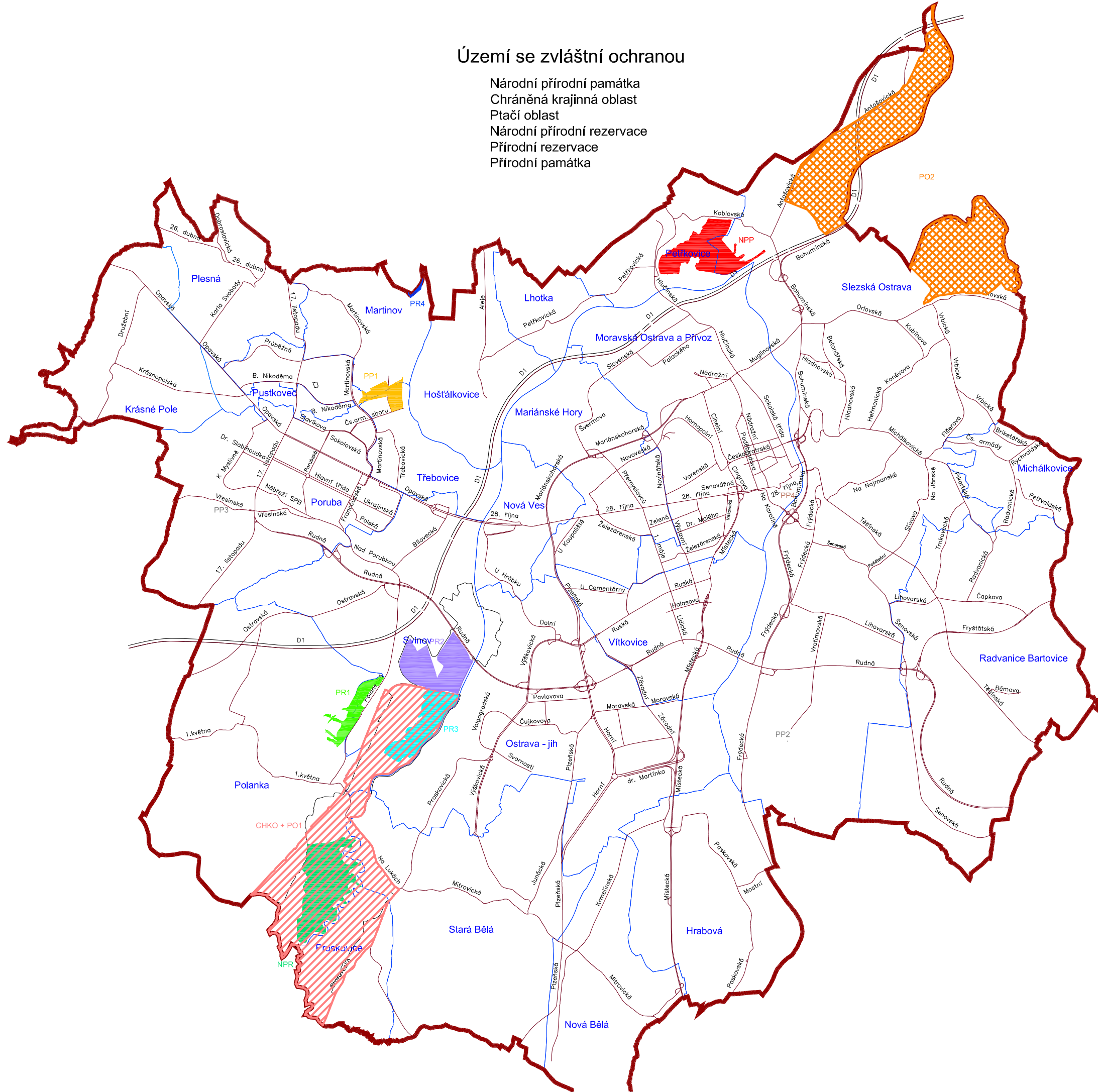
Městské památkové zóny (MPZ)  
Památková ochranná pásma (POP)



- MPZ1** Městská památková zóna Moravská Ostrava
- MPZ2** Městská památková zóna Ostrava - Vítkovice
- MPZ3** Městská památková zóna Ostrava - Přívoz
- MPZ4** Městská památková zóna Ostrava - Poruba
- POP1** Památkové ochranné pásmo Komenského sady
- POP2** Památkové ochranné pásmo Jubilejní kolonie
- POP3** Památkové ochranné pásmo Hrabová
- POP4** Památkové ochranné pásmo souboru kulturních památek areál dolu Eduard Urx
- POP5** Památkové ochranné pásmo Národní kulturní památky Areál bývalého kamenouhelného dolu Michal

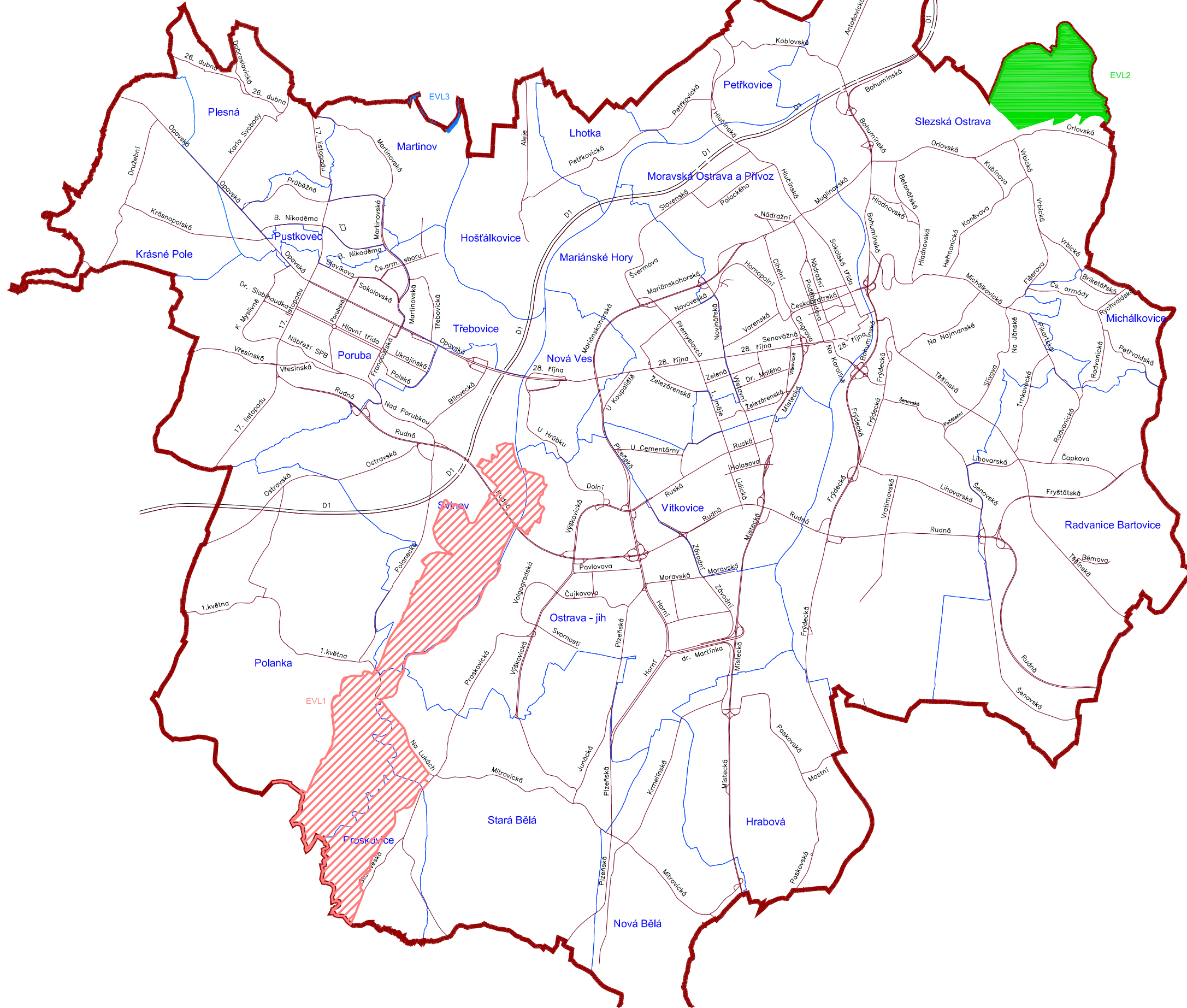
# Území se zvláštní ochranou

- Národní přírodní památka
- Chráněná krajinná oblast
- Ptačí oblast
- Národní přírodní rezervace
- Přírodní rezervace
- Přírodní památka



- NPP** Národní přírodní památka Landek
- CHKO** Chráněná krajinná oblast Podří
- PO1** Ptačí oblast Podří
- PO2** Ptačí oblast Heřmanský stav - Odra - Poolší
- NPR** Národní přírodní rezervace Polanská niva
- PR1** Přírodní rezervace Přemyšov
- PR2** Přírodní rezervace Rezavka
- PR3** Přírodní rezervace Polanský les
- PR4** Přírodní rezervace Štěpán
- PP1** Přírodní památka Turkov
- PP2** Přírodní památka Kunčický bludný balvan
- PP3** Přírodní památka Porubský bludný balvan
- PP4** Přírodní památka Rovninské balvány

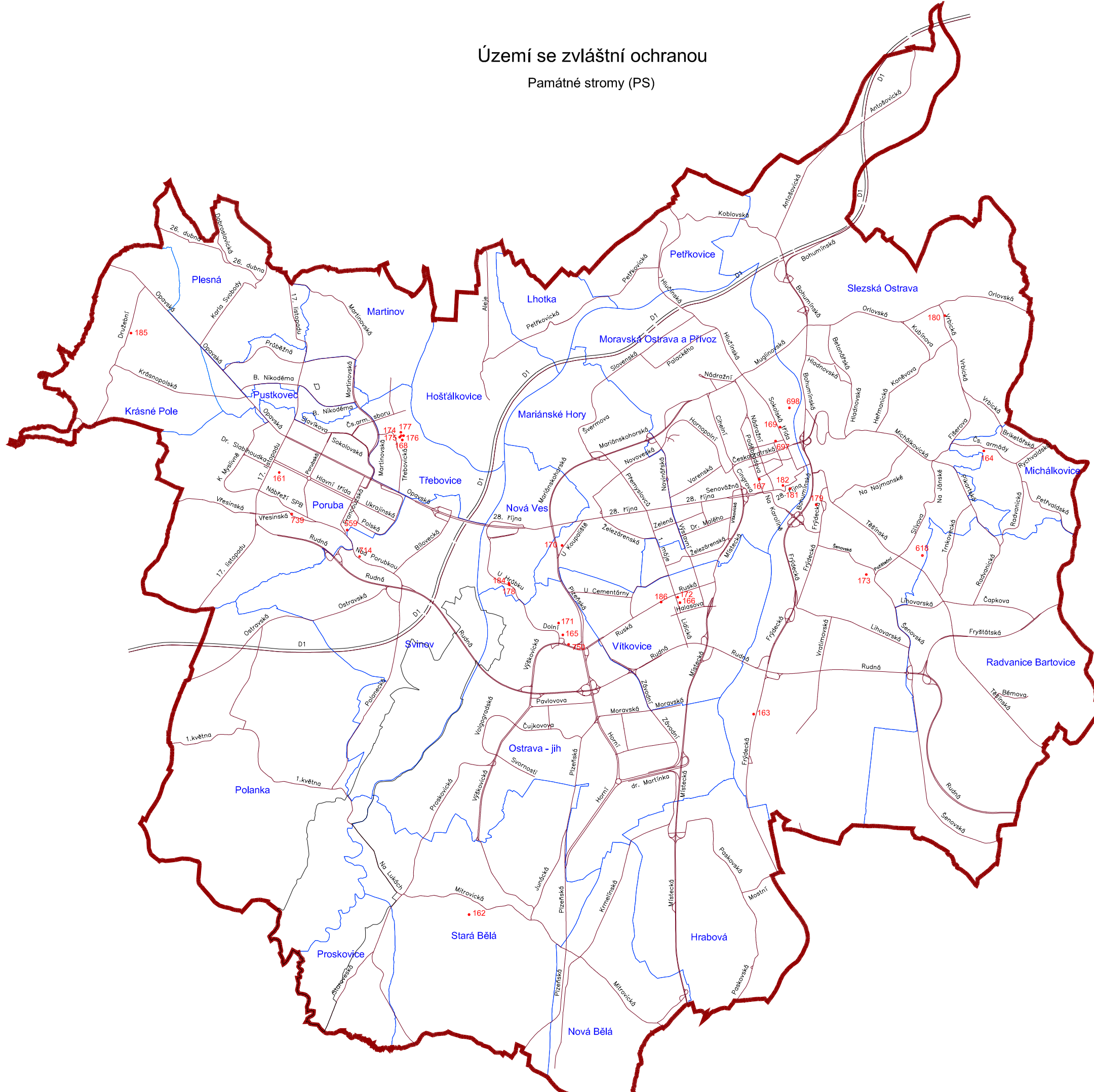
Evropsky významné lokality  
(EVL)



- EVL1 Evropsky významná lokalita Poodří
- EVL2 Evropsky významná lokalita Heřmanický rybník
- EVL3 Evropsky významná lokalita Děhylovský potok - Štěpán

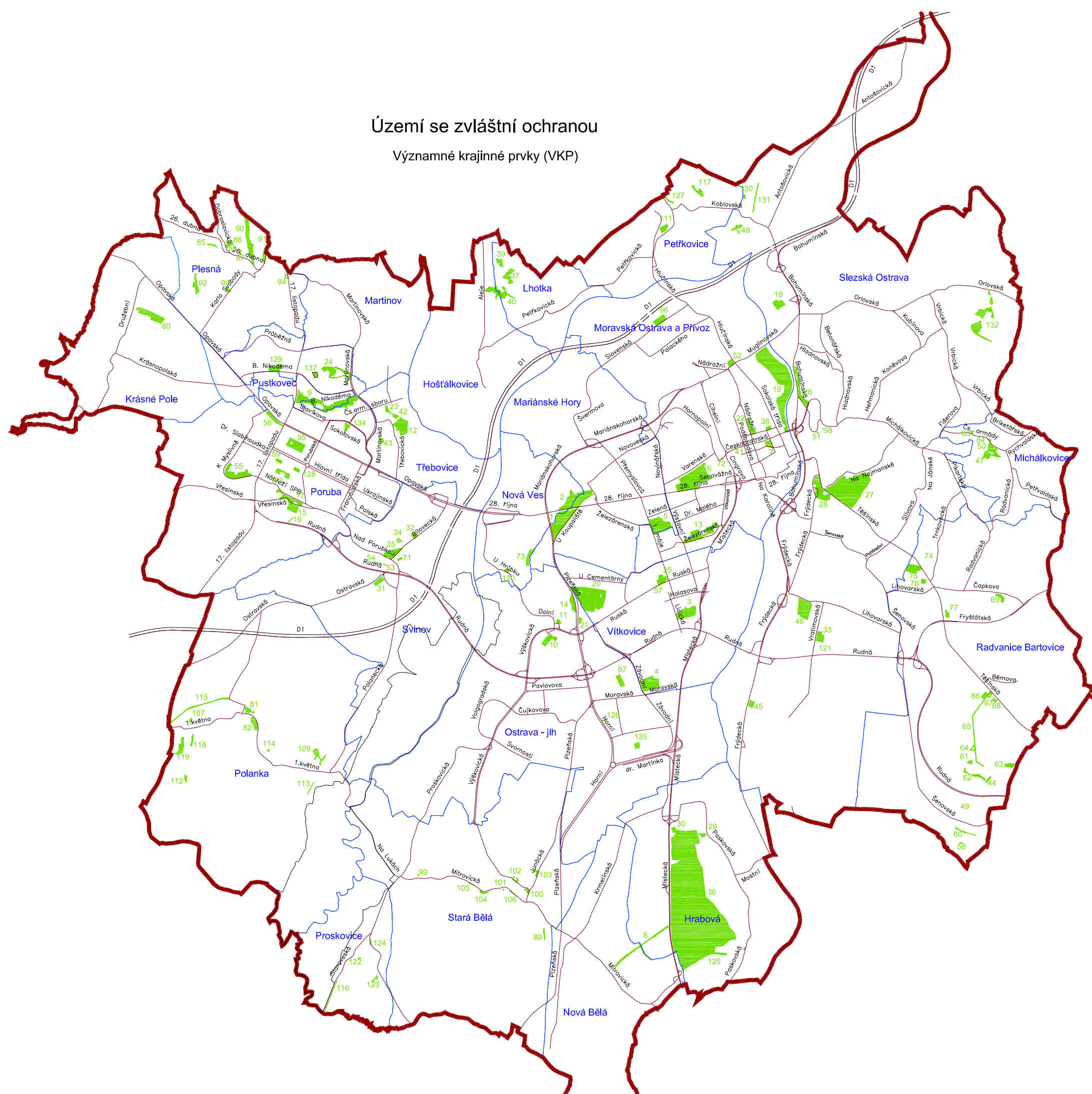


Území se zvláštní ochranou  
Památné stromy (PS)



- 161 Porubská metasekvoje
- 162 Starobělský dub
- 163 Jinan u záměčku na ul. Frýdecké
- 164 Michalský buk
- 165 Buk u zámku
- 166 Platan u fary na Mírovém náměstí
- 167 Platan na ulici Poděbradova
- 168 Jasan v Třebovickém parku
- 169 Platan v Sokolské ulici
- 170 Dub v Zábřehu
- 171 Kaštanovník v Zábřehu nad Odrou
- 172 Jerlín ve Vítkovicích
- 173 Lípa na Podborčí
- 174 Liliovník v Třebovicích
- 175 Třebovický platan
- 176 Třebovický buk
- 177 Třebovický jinan
- 178 Novoveská lípa 2
- 179 Jinan ve Slezské Ostravě
- 180 Heřmanický dub
- 181 Platan na Černé louce
- 182 Platan v Ostravě
- 184 Novoveská lípa
- 185 Buky v Krásném Poli
- 186 Platany ve Vítkovicích
- 559 Jasan u Bártova statku
- 618 Dub letní u ul. Hormistrů
- 697 Buk lesní červenolistý
- 698 Dub letní v Komenského sadech
- 714 Lípa u Pokorných
- 739 Dub letní u Porubského záměčku
- 750 Vlastin dub

## Území se zvláštní ochranou Významné krajinné prvky (VKP)



- 1 Hulvácký kopec - koupaliště
- 2 Park na Hulváckém kopci a vodní plochy podél ul. Novoveské
- 3 Sad Jožky Jabůrkové
- 4 Hřbitov u Vítkovického nádraží
- 5 Park mezi ul. 1. máje a Výstavní
- 6 Sad Milady Horákové
- 7 Husův sad
- 8 Tramvajová trať Hrabová, Nová Bělá
- 9 Pustkovecké údolí
- 10 Hřbitov v Ostravě-Zábřehu a okolí
- 11 Park na křižovatce ul. Dolní a U Zámku
- 12 Třebovický park
- 13 Izolační zeleň podél ul. Železárenské
- 14 Sad Družby
- 15 Porubský rybník
- 16 Stromořadí mezi ul. Záhumní a Rudnou
- 17 Park u porubského nábreží
- 18 Marxův sad
- 19 Komenského sady
- 20 Areál nemocnice v Ostravě-Zábřehu
- 21 Zeleň mezi ul. Krokova a Plzeňská
- 22 Bezručův sad
- 23 Zeleň za garážemi u ul. Provozní
- 24 Lesík Na Koutech - Poruba, VII, obvod
- 25 Park mezi ul. Ruská, Mostárenská a Kotkova
- 26 KAMENEC - zeleň mezi ul. Bohumínská, Na Mundlochu, Nad Ostravicí, Dědičná, Bukovanského
- 27 Ústřední hřbitov
- 28 Park pod Ústředním hřbitovem
- 29 Hřbitov u kostela sv. Kateřiny v Ostravě - Hrabové
- 30 Hřbitov na ul. Bažanově v Ostravě - Hrabové
- 31 Hřbitov v Ostravě - Svinově
- 32 Sad Čs. armády
- 33 Zeleň u kostela v Kunčičkách
- 34 Stromořadí u hřiště na ul. Stanislavského
- 35 Sad Míru v O. - Svinově
- 36 Na Rybníčkách (O. - Hrabová)
- 37 Lhotka - Slapěky
- 38 Sad na ul. 30. dubna
- 39 Lhotka - lesík na lokalitě Borky
- 40 Hošťálkovic, Lhotka - pod vysílačem
- 41 Skupina jirovců na ul. Soukenické
- 42 Lesík za Třebovickým parkem
- 43 Zeleň u hřiště - ul. Na Válech a V Mešníku v Třebovicích
- 44 Alej na ul. Pod bažantnicí
- 45 Park na ul. Frydecké v O.-Kunčičkách
- 46 Park na ul. Holkové, Lihovarská
- 47 Hřbitov Michálkovic
- 48 Remízky nad Lamařem v Koblavě
- 49 Plocha u ul. Pod Bažantnicí a řeky Lučiny
- 50 Michalské náměstí
- 51 Buk a jinan v předzáhradce na ul. Zámostní
- 52 Sad Boženy Němcové
- 53 Alej u státku na ul. Jelínkova
- 54 Stromořadí ve státku u ul. Jelínkova
- 55 Zeleň u areálu Fakultní nemocnice v Porubě
- 56 Prohlukový pás u ul. Opavské
- 57 Červenolistý buk na ul. Ruské
- 58 Zbytek aleje u ul. U Důlnáku
- 59 Náměstí Jana Nerudy v Porubě
- 60 Izolační zeleň podél železniční trati v Bartovicích
- 61 Parčík u školy na ul. U Státku
- 62 Porost na terénním zlomu v lokalitě Podzámčí
- 63 Prospědní důl
- 64 Hřbitov u Babího dolu
- 65 Alej podél ul. Bartovické
- 66 Park u kulturního domu v Bartovicích
- 67 Hřiště u ul. Bartovické a Těšínské
- 68 Zeleň u ul. Těšínské a Za školou
- 69 Akátový porost u ul. Sporovnícká
- 70 Zeleň za mostárnou v O.-Svinově
- 71 Jirovce u skladovny ostravského pivovaru
- 72 Novoveské rybníky za školním statkem
- 73 Zeleň u ZS Radvanice
- 74 Zeleň na hřbitově a u kostela v Radvanicích
- 76 Parková úprava u býv. kina "Odboj" v Radvanicích
- 77 Park na ul. Dalimilova
- 80 Dolca - Čechůvka
- 81 Areál parku, kostela a školy v Polance n. O.
- 82 Zámecký rybník v Polance n. O.
- 83 Zahradka u Sokolovny v Michálkovicích
- 84 Zeleň u Michalského náměstí
- 85 Svah nad ul. Souhradskou
- 86 Hřbitov v Plesně
- 87 Mez u ul. Akátové I
- 88 Zeleň u kostela sv. Jakuba v Plesně
- 89 Břehový porost v lokalitě Na Drahách
- 90 Údolí Končina v Plesně
- 91 Údolí pod Žlízkovem v Plesně
- 92 Údolí v lokalitě Kostka v Plesně
- 93 Zeleň u Karla Svobody
- 94 Hřiště TJ Sokol - Plesná
- 95 Havlíčkově náměstí v Porubě
- 96 Hřbitov u ul. Slovenská
- 97 Náměstí Gen. Svobody
- 98 Buk na ul. Hybnerova
- 99 Skupina dřevin u ul. Klečkova
- 100 Zeleň u kostela sv. Jana Nepomuckého ve Staré Bělé
- 101 Starobělské jirovce (ul. Mírovická)
- 102 Břehové porosty rybníka Na Zámčských
- 103 Lesík na ul. Junácké
- 104 Porost dřevin ve svahu nad ul. Potoky
- 105 Dřeviny u ul. Mírovické a Trnák
- 106 Liniová zeleň podél ul. Mírovická
- 107 Porost dřevin u ul. Nábřeží
- 109 Na Dvorkovském
- 111 Areál JDN v O. - Petřkovických
- 112 Remíz u vodoteče v lokalitě U Fonovic
- 113 Mez nad loukou a zahradou u ul. K Pile
- 114 Zeleň u vodárny u ul. Za Humny
- 115 Bývalé drážní těleso v Polance n. O.
- 116 Zeleň podél ul. Staroveské
- 117 Bývalá pískovna u ul. Včelařské
- 118 Údolí pod ul. Ve Svahu
- 119 Remízky a louky u Fonovic
- 120 Hřbitov v Nové Vsi
- 121 Hřbitov v Kunčičkách
- 122 Lesík u ul. Frankova v Proskovicích
- 123 Remíz v poli za vodárnou v Proskovicích
- 124 Porost ve svahu u ul. Světlovské
- 125 Hrabovský mokřad
- 126 Platany u ul. Odborářské
- 127 Porost na svahu nad Ludgofevickým potokem
- 128 Náměstí V. Nováka v Porubě
- 129 Parková zeleň u ul. Oty Synka
- 130 Remíz Na Podlesí - Koblav
- 131 Alej Podlesí - Koblav
- 132 Údolí u bývalé vlečky k dolu Oskar
- 133 Park u kulturního domu "Poklad"
- 134 Náměstí družby v Porubě
- 135 Zeleň u ul. Klegova
- 137 Bývalý hřbitov a navazující parková zeleň ve dvorním traktu ul. Jana Šoupara