



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: 06487/2019/Fai

Sp. zn.:

Vyřizuje: Ing. Jana Faicová

Telefon: +420 599 420 114

Fax: +420 599 420 122

E-mail: jfaicova@ostrava-hrabova.cz

Datum: 27.11.2019

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
náměstek hejtmána
Ing. Jakub Unucka, MBA
28. října 117
702 18 Ostrava

Vážený pane náměstku,

v říjnu tohoto roku proběhlo jednání k připravované investiční akci statutárního města Ostravy „Propojovací větev mezi rampou ze silnice I/56 a ul. Paskovskou na MUK u Makra v Ostravě Hrabové“ tzv. „bypassu“. Jednání bylo naplánováno po otevření prodloužené Mostní, která měla výrazně ovlivnit počet vozidel sjíždějících do Hrabové, očekávalo se, že se počet vozidel výrazně sníží. Jak nás informovala projektantka řešící výše uvedenou stavbu po opakovaném sčítání vozidel ve stejném čase (13.00 – 17.00 hod) a po stejnou dobu jako před otevřením prodloužené Mostní, počet vozidel odbočujících vpravo do Hrabové se oproti minulému sčítání snížil z cca 580 na 500, také se snížil počet řidičů jedoucích přímo z cca 273 na 229 vozidel, ale narostl počet vozidel odbočujících vlevo směrem k Makru a to z 1027 na 1509 tj. o celou jednu třetinu. Po dobu sčítání se pouze dvakrát vyskytla zácpa v trvání fronty po dobu 5 - 10 minut.

Další měření (OK a.s.) ukázalo, že ubylo vozidel v profilu ul. Paskovské u ul. Šrobárovy cca o 3 000 vozidel, naopak na prodloužené Mostní je evidováno cca 6 000 vozidel. Nadále není možno projet do Hrabové ze silnice I/56 plynule, několikrát denně se zde tvoří řady vozidel i když podstatně menší než před otevřením prodloužené Mostní. Na základě uvedených skutečností městský obvod Hrabová i městský obvod Nová Bělá nadále mají zájem na realizaci stavby „Propojovací větev mezi rampou ze silnice I/56 a ul. Paskovskou na MUK u Makra v Ostravě Hrabové“.

Vzhledem k tomu, že správci sousedních komunikací (SSMSK ani ŘSD ČR) nechtějí převzít do správy sjezd z ul. Místecká (tzn. plánovanou stavbu), zhotovitelé nemůžou v dokumentaci pro umístění stavby pokračovat, protože oddělení silničního hospodářství krajského úřadu nevydalo rozhodnutí o připojení komunikace a není možné určit kategorii a vlastníka (správce) předmětné stavby. Nejedná se o vadu projektu, ale nutnost dohody zástupců města, kraje a státu o budoucím vlastnictví stavby a následném vydání povolení k připojení na pozemní komunikaci. Tuto informaci nám Ing. Libor Částka (odd. silničního hospodářství) sdělil ve vyjádření již v roce 2016 a od té doby nedošlo k žádnému posunu.

Statutární město Ostrava ponechalo v rozpočtu pro rok 2020 finanční částku 300 tis. Kč na dokončení projektové dokumentace a nadále předpokládá realizaci této stavby.

Obracíme se touto cestou na Vás se žádostí o součinnost v řešení výše uvedené záležitosti.

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Igor Trávníček, v.r.
starosta