

Vážený pan
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
Nové Město
110 00 Praha 1

30. ledna 2020

Žádost o vyjmutí pozemní komunikace D56 ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku

Žádost o osobní jednání v únoru 2020

Vážený pane ministře,

v minulých letech někteří z nás usilovali o vyjmutí pozemní komunikace D56, úsek Hrabová - průmyslová zóna - Frýdek-Místek - sever (exity 40-52), v délce 12 km, ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku. V roce 2019 jsme spojili síly a začali tuto myšlenku prosazovat společně.

V říjnu 2019 jsme obdrželi stanovisko Ministerstva dopravy, že pro rok 2020 nebude navrhované vyjmutí ze zpoplatnění realizováno (dopis z 17. října 2019, zn. 39/2019-120-ZPK/14).

Obracíme se tedy přímo na Vás pane ministře a žádáme o vyjmutí pozemní komunikace D56, úsek Hrabová - průmyslová zóna - Frýdek-Místek - sever (exity 40-52), v délce 12 km, ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, v účinném znění, od 1. ledna 2021.

O vyjmutí pozemní komunikace D56 z tohoto seznamu si Vás dovoluujeme požádat na základě následujících důvodů.

S ohledem na skutečnost, že dálnice D56 je zpoplatněna (časové zpoplatnění i výkonové zpoplatnění), užívají řidiči velkou a dále již neúnosnou měrou okolní pozemní komunikace vedoucí zejména přes městský obvod Hrabová, městský obvod Stará Bělá, městský obvod Nová Bělá, městský obvod Ostrava – Jih, městský obvod Proskovice a přes Město Vratimov, Obec Řepiště, Město Paskov, Obec Žabeň, Obec Sviadnov, Obec Krmelín, Obec Fryčovice, Obec Staříč a Statutární město Frýdek-Místek. V těchto obcích dochází k nadměrnému užívání pozemních komunikací, které jsou těmito zbytečnými průjezdy extrémně zatíženy.

V důsledku zvýšené průjezdnosti po pozemních komunikacích ve výše uvedených obcích dochází ke snížení kvality života a bydlení, neboť dochází ke zvýšení hlučnosti, prašnosti a celkovému znečištění ovzduší, jehož kvalita je už tak v Moravskoslezském kraji neuspokojivá. Dále dochází ke snížení bezpečnosti chodců a k dalším negativním jevům, které vznikají v důsledku dlouhodobě zvýšené intenzity dopravy ve výše uvedených obcích. Na základě stavebně-technických opatření není možné docílit zmírnění těchto jevů na území výše uvedených obcí a jsme přesvědčeni, že ke zmírnění dojde pouze vyjmutím pozemní komunikace D56 ze seznamu pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem.

Dovolujeme si dále připomenout, že se nacházíme v území se zhoršenou kvalitou ovzduší, nadlimitně zatížené, s vysokými hodnotami tuhých znečišťujících látek (PM10), které z podstatné části pocházejí také z dopravy. Imisní situaci území s dlouhodobě překračovanými imisními limity suspendovaných částic PM10, benzo(a)pyrenu a částic PM2,5 je třeba brát velmi vážně a snažit se zmírnit zátěž obyvatel, v jejichž zájmu zdůrazňuji, že imisní pozadí koncentrací benzenu a zejména benzo(a)pyrenu v ovzduší indikuje zvýšené riziko rakovinotvorných účinků znečištěného ovzduší.

Konkrétně automobilové emise přinášejí díky zpoplatnění pozemní komunikace D56 našim občanům až do jejich bezprostřední blízkosti především tyto látky: oxid uhelnatý (CO), který blokuje přenos kyslíku krví; oxidy dusíku (NOx) z nichž některé způsobují již při malých koncentracích pocit dušení a nucení ke kašli a zvyšují pravděpodobnost onemocnění dýchacích cest; uhlovodíky (HC), které dráždí sliznici a oči a některé skupiny mohou být karcinogenní; shora zmíněné prachové částice (PM); oxid siřičitý (SO2), který se vstřebává se v horních cestách dýchacích; přízemní ozón (O3), kdy chemickými reakcemi výfukových plynů za účasti slunečního záření vzniká fotochemický smog, který kromě dalších škodlivých látek obsahuje i ozón – ten je pro člověka jedovatý a např. snižuje schopnost plic vykonávat normální funkce; polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU), z nichž mnohé jsou mutagenní a karcinogenní; aldehydy, které jsou vstřebávány v dýchacím a trávicím ústrojí, dráždí oči, sliznice, způsobují poruchy dýchání, kašel, nevolnost, astma, kožní alergie, zvyšují riziko rakoviny a leukémie a další látky.

Blíže poukazujeme na Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A z července 2015, vypracovaný Ministerstvem životního prostředí a na Opatření obecné povahy z 14. dubna 2016, č.j.: 23967/ENV/16, vydané Ministerstvem životního prostředí, ze kterých je zřejmé, že zátěž na území dotčených obcí a měst je dlouhodobě nadlimitní.

V posledních měsících navíc došlo ke zvýšení intenzity dopravy v těchto obcích v důsledku oprav a uzavírek na pozemní komunikaci D56 mezi sjezdem 40 a 42 a mezi sjezdem 49 a 52. Tvoří se zde dlouhé kolony a řidiči volí objízdné trasy vedoucí přes zmíněné obce, čímž dochází k dalšímu zvýšení průjezdnosti po pozemních komunikacích v těchto obcích. Situace se tak dále vyhrotila a je pro naše občany neúnosná. Přestože je dálnice D56 nejkratší dálnicí v české dálniční síti a není ani celá dokončena, v posledních letech je na ní provoz opakovaně

problematický a před Frýdkem-Místkem je díky zúžení opakovaně obtížně průjezdná tak, že auta jedou spíše krokem.

O úmyslu vyjmout pozemní komunikaci D56 ze zpoplatnění bylo již opakovaně informováno také v médiích.

Na základě výše uvedeného Vás žádáme o vyjmutí pozemní komunikace D56, úsek Hrabová - průmyslová zóna - Frýdek-Místek - sever (exity 40-52), v délce 12 km, ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, v účinném znění, od 1. ledna 2021.

Občané návrh na vyjmutí komunikace D56 vítají a pevně věří, že této naší žádosti bude vyhověno.

K projednání situace Vás žádáme o osobní jednání během února 2020, v ideálním případě u nás, v Moravskoslezském kraji, případně jsme připraveni přijet za Vámi na Ministerstvo dopravy. Prosíme o brzkou odpověď s návrhem termínu jednání.

Kontaktní osobou pro organizaci společného osobního jednání je Mgr. David Hejneš, tel. 602 503 690, e-mail: DavidHejnes@seznam.cz

Děkujeme, s úctou

Petr Baďura
starosta Města Paskov



Lumír Bahr
starosta městského obvodu Nová Bělá



Bc. Martin Bednář
starosta městského obvodu Ostrava-Jih



Mgr. David Hejneš
starosta Obce Žabeň



Igor Trávníček
starosta městského obvodu Hrabová



Ing. Yveta Kovalčíková
starostka Obce Krmelín



Rostislav Kožušník
starosta Obce Řepiště



RNDr. Mojmír Krejčíček
starosta městského obvodu Stará Bělá



Ing. Libor Macháček
starosta Obce Staříč



Mgr. Marie Matějová
starostka městského obvodu Proskovice



Mgr. David Novák
starosta Obce Sviadnov



Leo Volný
starosta Obce Fryčovice

