



Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Ščučí – vývoj a aktuální stav

(informace sestavená na základě dotazu
Ing. Radomír Orkáče, radního MOB Ostrava-Hrabová dne 17. 5. 2020)

1) Řeší DIAMO nějaké překážky, které stavbě brání?

S ohledem na vyhlášený nouzový stav nastala skutečnost ztíženého získávání souhlasů jednotlivých vlastníků dotčených pozemků stavbou, které jsou nezbytné pro podání žádostí v souladu s §184a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. V současné době chybí souhlasy posledních 2 vlastníků z celkem 51.

2) Zahájení a doba realizace (Kdy se se zkapacitněním začne a kdy se předpokládá, že bude vše dokončeno?)

Zahájení předpokládáme v roce 2021. Navrhovaná lhůta výstavby je 24 měsíců a je navržena s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu. Upřesnění termínu realizace stavby bude na základě výběrového řízení na zhotovitele uvedeno v Realizační smlouvě uzavřené mezi Ministerstvem financí ČR a vybraným zhotovitelem. O této skutečnosti Vás budeme informovat.

3) Financování stavby (Má DIAMO na to peníze?)

Sanačně rekultivační stavba „Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Ščučí“ je řešena v rámci programu Revitalizace Moravskoslezského kraje a bude hrazena z prostředků Ministerstva financí ČR. Stavba je vedena v prioritách pro rok 2020.

4) Náklady stavby (Kolik peněz to bude stát?)

Rozpočtové náklady dle zpracované projektové dokumentace činí 115 mil. Kč. Realizační cena bude známa na základě výběrového řízení. Navržené řešení předpokládá, že celou stavbu bude realizovat jeden přímý zhotovitel stavby, jenž bude vybrán na základě výběrového řízení, a jeho poddodavatelé. Detailní postup výstavby včetně harmonogramu prací, které budou projednány s investorem, uživatelem, technickým dozorem a koordinátorem BOZP, vypracuje zhotovitel stavby po skončení výběrového řízení.

5) Cíl prací (Jaké jsou plány v této věci?)

Plánovaným cílem prací je ochrana území před mimořádnými stavy vod (protipovodňová ochrana). Realizací stavby bude vytvořen předpoklad pro odvádění dešťových vod v množství QN100 = 23 m³/s z dané oblasti do vodního toku Ostravice. Rozšířením kapacity potoka Ščučí na 23 m³/s dojde k omezení zaplavování okolní zástavby většími průtoky.

6) Může MOb Ostrava-Hrabová věc stavbu ovlivnit?

V současné době je již záležitost řešena ve spolupráci s Magistrátem města Ostrava, kam jsou podány:

- žádost o povolení k nakládání s vodami – jiné nakládání s nimi, dle ust. § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti se změnou dokončené stavby vodního díla „Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Ščučí“.
- žádost ve věci povolení změny dokončené stavby vodního díla „Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Ščučí“, dle ust. § 15 odst. 1 zákona 254/20018 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Ovlivnění stavby, resp. termínu jejího zahájení, ze strany MOb Ostrava-Hrabová tedy nepředpokládáme.