Podpisový arch k Petici za vynětí ze zpoplatnění dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku v úseku mezi exity 40–52 určené Předsedovi vlády, Ministru dopravy a Ministerstvu dopravy.

Celý text petice se nachází v dolní části tohoto podpisového archu.

Petiční výbor zastupuje: Karel Deutscher, Rokycanova 264 F-M, 738 01 Frýdek-Místek

Jméno	Příjmení	Bydliště	Podpis

TEXT PETICE:

Vážení,

v souladu s § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním se na Vás obracíme s peticí za vynětí ze zpoplatnění dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku v úseku mezi exity 40–52. Dálnice II. třídy D56 z Ostravy do Frýdku-Místku byla původně silnicí pro motorová vozidla, která byla budována jako krátké a rychlé příměstské spojení včetně využití pro veřejnou hromadnou dopravu. Úsek nemá přímou návaznost na dálniční síť a je tedy typicky využíván samostatně na krátké denní dojížďky.

Uvedený dopravní význam pak generuje častá dopravní omezení, resp. přelivy dopravního proudu na komunikace nižších kategorií a tříd. Např. pro letošní rok připravovaná stavba rekonstrukce mostů 56-054.1 a 56-054.2 na hranicích Ostravy a Paskova, v loňském roce realizovaná rekonstrukce mostů ev. č. D56-052.1 a D56-052.2, za Makrem. Mimo tyto akce jsou realizována bezpečnostní opatření (např. stavba ochranných plotů) rozšiřující dopravní omezení na tahu mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem, v současné době umocněné realizací stavby "D56 Frýdek-Místek, připojení na D48" - je tak omezená přitažlivost dálnice jako takové, navíc komunikace zpoplatněné.

Uživatelé zejména pro každodenní dojížďku využívají nezpoplatněnou trasu po komunikacích nižších kategorií a tříd vedených převážně souvisle zastavěným územím obcí Sviadnov, Žabeň, Paskov, Městským obvodem Hrabová a Městským obvodem Nová Bělá. Průměrné denní intenzity osobních vozidel na souběžném tahu násobně přesahují počet obyvatel v jednotlivých obcích (podle celostátního sčítání provedeného v roce 2016 denní intenzity dopravy ve Sviadnově přesahovaly 12.500 vozidel, v Žabni a Paskově přesahovaly tyto hodnoty 7500 vozidel za 24 hodin).

S ohledem na výše uvedené žádáme o vyjmutí pozemní komunikace D56, úsek Hrabová - průmyslová zóna - Frýdek-Místek - sever (exity 40-52), v délce 12 km, ze seznamu pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, v účinném znění, od 1. ledna 2021.