

STUDIE REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ SÍDLIŠTĚ ŠÍDLOVEC

Ostrava, městský obvod Hrabová



Objednatel: Statutární město Ostrava
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Zpracovatel: PTD Muchová, s.r.o.
Olešní 313/14, 712 00 Ostrava

Vypracoval: Ing. Petr Gavlovský

Ing. Alena Muchová

Ostrava, listopad 2018

OBSAH:

1. CÍLE STUDIE.....	3
2. ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO STAVU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ.....	3
2.1. ZÁKLADNÍ POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU VO	3
2.2. SVĚTELNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY	6
2.3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
2.4. KOORDINACE STAVBY VO S JINÝMI STAVBAMI	7
3. KONCEPCE A RÁMCOVÝ NÁVRH NOVÉHO OSVĚTLENÍ.....	8
3.1. NÁVRH POSTUPU OBNOVENÍ STÁVAJÍCÍ SOUSTAVY VO	8
3.2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	8
3.3. ENERGETICKÁ BILANCE	8
3.4. ROZSAH OBNOVY VO	9
3.5. ZAPÍNAČÍ ROZVÁDĚČE A JEJICH NAPÁJENÍ.....	9
3.6. OVLÁDÁNÍ RVO	9
3.7. ŘEŠENÍ OSVĚTLOVACÍCH SOUSTAV	9
3.7.1 Stavba I – Rekonstrukce VO oblast Šrobárova.....	10
3.7.2 Stavba II – Rekonstrukce VO oblast Viktora Huga	10
3.7.3 Stavba III – Rekonstrukce VO Paskovská – Na Rozích	10
4. PŘEDBĚŽNÁ KALKULACE NÁKLADŮ NA REKONSTRUKCI VO.....	12
5. VÝKRESOVÁ A PŘÍLOHOVÁ ČÁST	13
6. DOKLADOVÁ ČÁST	14

1. Cíle studie

Předmětem studie je analýza stávajícího stavu veřejného osvětlení (VO) vystavěného v 80 letech minulého století, které je již za hranicích technické životnosti a vypracování nového technicko-ekonomického návrhu postupné celkové obnovy v návaznosti na jeho rozvoj, změny komunikační sítě, prováděné úpravy území, koordinaci prováděných či připravovaných úprav komunikací v sídlišti.

Cílem rekonstrukce veřejného osvětlení je vytvoření moderního VO, splňujícího požadavky na bezpečnost dopravy, vzhled veřejných prostorů, omezení rušivého světla, zvýšení bezpečnosti dopravy a zrakové pohody uživatelů. Cílem je také vytvoření nového systému napájení a ovládání veřejného osvětlení s využitím regulace osvětlovací soustavy a snížení nákladů na provoz VO.

Posuzovaná oblast se nachází na území ohraničeném ulicemi Místecká - Šídlovecká - U Kotelny – Paskovská. Celkově je osvětlováno 5,1 km komunikací a chodníků.

Podrobné vymezení rozsahu území je zřejmé z výkresové části.

Převážná část zařízení veřejného osvětlení v oblasti je již za hranicích své životnosti.

Cílem studie není pouze splnit technické předpisy, normy a legislativní požadavky, ale veřejné osvětlení musí doplňovat architektonický vzhled oblasti a respektovat dopravní zařazení komunikací jak pro motorová vozidla, tak pro pěší.

Studie veřejného osvětlení v dané oblasti zpracovává koncepci dalšího postupu rekonstrukcí VO na základě rozboru stávajícího stavu a navrhuje postup obnovy zařízení VO v celé dotčené oblasti v návaznosti na potřeby dané oblasti. Motoristické komunikace v oblasti mají charakter přístupových komunikací do obytných celků hromadné a individuální bytové zástavby, okrajově k objektům služeb a obchodu. Většina motoristických komunikací je zařazena do sídelního celku s nízkou povolenou rychlostí pro motorová vozidla. Celkově je stávajícím zařízením VO osvětlováno 5,1 km komunikací (motoristických komunikací, chodníků apod.). Oproti stávajícímu stavu se nově navrhuje osvětlení rozšířit na 5,277 km komunikací. Rozšíření je navrhováno na základě požadavků občanů, ÚMOB Hrabová a správce veřejného osvětlení.

2. Analýza stávajícího stavu veřejného osvětlení

2.1. Základní popis stávajícího stavu VO

Stávající osvětlovací soustava v oblasti je za hranicích svého účetního i morálního života nebo se vyčerpání její životnosti blíží, což má negativní vliv na bezpečnost osvětlovací soustavy a na ekonomiku provozu osvětlovací soustavy. 74% světelných míst bylo postaveno v roce 1982, 1985. V následujících letech byly prováděny výměny svítidel, nahrazovány stožáry v havarijním stavu nebo v rámci úprav komunikací. Údržba zařízení za hranicích životnosti je finančně náročná a ekonomicky neefektivní. Ocelové stožáry VO jsou i přes pravidelnou údržbu v technickém stavu odpovídajícímu jejich stáří.

Stávající osvětlovací soustava je tvořena ocelovými silničními stožáry VO s výložníky a svítidly, sadovými stožáry se sadovými svítidly. Rozvody VO jsou provedeny kabelovým vedením AYKY uloženým v zemi, část rozvodu kabelem CYKY, který byl položen v rámci stavby VO Příborská v roce 2003. Veřejné osvětlení v dotčené oblasti je v současnosti napájeno z 5 zapínacích rozváděčů veřejného osvětlení.

Celkově se v dotčené oblasti v současnosti nachází 159 ks světelných míst se 161 ks svítidel různých druhů. Celkový instalovaný příkon stávajícího VO v dotčené oblasti je 14,347 kW. V příloze č. 2 je uvedena tabulka stávajícího zařízení VO dle jednotlivých zapínacích bodů.

Příklady nevhodného umístění světelného místa





2.2. Světelně technické požadavky

Zatřídění dotčených komunikací do tříd osvětlení dle ČSN EN 13201 a přílohy Generelu VO SMO:

Komunikace	Třída
Paskovská	M4
Na Rozích Obchodní Příborská Reymontova Šídlovecká Šrobárova U Kotelny Viktora Huga	M6
Motoristické přístupové komunikace k domům	P4, P5
Chodníky	P6
Šídlovecká - podchod pod ul. Místeckou	P4

Požadované světelně technické hodnoty pro jednotlivé třídy

Třída	Jas povrchu vozovky pro suchý a mokrý povrch				Omezující oslnění	Osvětlení okolí
	suché podmínky			mokré	suché podm.	suché podm.
	\bar{L} [nejmenší udržovaná hodnota] cd/m ²	U_0 [nejmenší hodnota]	U_I [nejmenší hodnota]	U_{ow} [nejmenší hodnota]	f_{TI} [největší hodnota] %	R_{EI} [nejmenší hodnota]
M4	0,75	0,40	0,6	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,4	0,15	20	0,30

Třída	Horizontální osvětlenost		Svislá osvětlenost*	Poloválcová osvětlenost*
	\bar{E} [udržovaná hodnota] lx	E_{min} [nejmenší udržovaná hodnota] lx	$E_{V,min}$ [udržovaná hodnota] lx	$E_{sc,min}$ [udržovaná hodnota] lx
P4	5,0	1,0	1,5	1,0
P5	3,0	0,6	1,0	0,6
P6	2,0	0,4	0,6	0,2

* Jedná se o dodatečné požadavky v oblastech, kde je potřebné rozpoznávání obličejů

2.3. Charakteristika území, vliv stavby na životní prostředí

Dotčená oblast představuje územně stabilizovanou zónu hromadného bydlení. Šídlovec je sídliště vystavěné ve funkcionalistickém stylu. Bylo vystavěno v několika etapách a to v letech 1939, 1940 – 1942, 1946 – 1951, 1956. Sídliště je protkáno přístupovými komunikacemi a chodníky, parkovišti, místy s bohatě vzrostlou zelení, která v současné době již významně zastíňuje stávající světelná místa a je proto nutné navrhnout nové umístění světelných míst. Dotčené pozemky, na kterých je umístěno zařízení VO, jsou většinou ve vlastnictví statutárního města Ostravy.

V průběhu zpracování studie byly provedeny kontrolní pochůzky v terénu, pro ověření stávajícího stavu osvětlení VO, konzultace s provozovatelem VO, dále zjišťování navazujících a nedávno realizovaných staveb v řešeném území a následně navržen postup a členění staveb obnovy soustavy VO. V terénu byly také zjištěny proměny v řešeném území, které měly vliv na využívání a zatížení komunikací, vyvolaly změny vedení komunikací, kterým již stávající rozmístění osvětlení neodpovídá.

Návrh osvětlovacích soustav ve studii není jen pouhou obnovou světelných míst ve stávajících místech, ale novým návrhem rozmístění světelných míst, reagujícím na aktuální komunikační síť.

Dobře navržené a následně postavené veřejné osvětlení činí osvětlovaný prostor přehledným a tím také bezpečnějším. Je nutno navrhnout osvětlení motoristických komunikací, chodníků, přechodů pro chodce, cyklostezek nejen s ohledem na bezpečnost, ale také zamezit rušivé osvětlení, protože se jedná o převážně bytovou zástavbu. V jednotlivých projektových dokumentacích budou specifikována svítidla pro každou stavbu s výhledem jednotného vzhledu sídelního celku, maximálního využití světelného toku do míst, která máme záměr bezpečně a dle norem osvětlit při zabránění oslnění a rozptylu světla do nežádoucích míst.

2.4. Koordinace stavby VO s jinými stavbami

Na základě konzultací k připravované studii s úřadem MOB Hrabová a Ostravskými komunikací, a.s. byly zpracovány do studie již realizované stavby VO v nedávné době a stavby vyprojektované, které čekají na realizaci jak soukromými subjekty, tak na zařazení do finančního plánu investic městského obvodu Hrabová.

Přehled realizovaných staveb, v realizaci v době zpracování studie:

- Revitalizace ploch, Šídlovec – Šrobárova – V. Huga Ostrava Hrabová, komunikace a zpevněné plochy
- Parkovací plochy na parcelách
č. 800/4, k.ú. Hrabová
841/68, k.ú. Hrabová
771/1, k.ú. Hrabová
772,9, k.ú. Hrabová
771/5, k.ú. Hrabová
772/2, k.ú. Hrabová
841/70, k.ú. Hrabová
808/2, k.ú. Hrabová
808/3, k.ú. Hrabová

3. Koncepce a rámcový návrh nového osvětlení

3.1. Návrh postupu obnovení stávající soustavy VO

Studie navrhuje rozdělení území na 3 samostatné stavby. Toto členění je zřejmé z výkresu VO-1060/503 a vychází zejména z účelného provedení rozvodu VO v návaznosti na rozsah zařízení VO napojeného na jednotlivé zapínací body. VO v zájmové oblasti bude napojeno z RVO 681, RVO 682. Bude vyměněn rozváděč RVO 684. Pro rekonstruovanou oblast nebudou již využívány RVO 627, RVO 674.

3.2. Základní technické údaje

Provozní napětí	3NPE stř., 50 Hz, 400/230 V TN-C-S
Určení sítě dle ČSN 33 2000-3	
-rozvod VO	3PEN stř. 50Hz, 400/230V, TN-C
-svody ke svítidlům	1NPE stř. 50Hz, 230V, TN-C-S
Prostředí z hlediska ČSN 33 2000-3	nebezpečné (práce na zařízení VO je možno provádět pouze v době působení vnějšího vlivu kategorie AD maximálně AD1) (vnější vlivy určeny Protokolem č. 1/2011 – originál uložen na OK, a.s.: AA3 a AA4, AB3 a AB4, AC1, AD3, AE3, AF1 , AG1, AH1, AK1, AL1, AN2, AP1, AQ2, AR1, AS2, BA1, BC3, BD1, BE1, AT2, AU1)
Minimální krytí el. předmětů	LED svítidla - IP66 rozváděče - min. IP44 / IP2X ocelové stožáry (živé části) - IP 43 (dvířka, příp. v kombinaci s rozvodnicí) pojistková rozvodnice - min. IP2X (při otevřených dvířkách stožárů)
Ochranné opatření	automatické odpojení od zdroje v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411
Ochrana před atmosf. přepětím dle ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 - zemněním.	

3.3. Energetická bilance

Instalovaný příkon VO stávající	$P_{is} = 14,347 \text{ kW}$
Předpokládaný instalovaný příkon VO nový	$P_{in} = 6,943 \text{ kW} *$
Snížení instalovaného příkonu	$\Delta P_{in} = 7,404 \text{ kW} *$ tj. o 51,61 %
Celková stávající spotřeba el. energie	59,540 MWh/rok
Celková max. nová spotřeba el. energie	28,813 MWh/rok
Počet světelných míst stávajících	159 ks

Počet světelných míst nových	153 ks
Instal. příkon na jedno světelné místo - stávající	90 W/ks
Instal. příkon na jedno světelné místo - nový	45 W/ks *
tj. snížení o:	50 %

*Pozn.: Přesný instalovaný příkon vhodných LED svítidel bude upřesněn po provedení podrobných světelně technických výpočtů v dokumentaci DUR a DPS. V energetické bilanci je uvažován příkon vhodných svítidel dle aktuální nabídky na trhu.

3.4. Rozsah obnovy VO

Jedná se o celkovou rekonstrukci zařízení veřejného osvětlení ve vymezené oblasti, která bude prováděna po částech v ucelených dvou prostorově samostatných stavbách. Návrh členění staveb a jejich rozsah je zřejmý z výkresu VO-1060/503.

3.5. Zapínací rozváděče a jejich napájení

Dotčené zařízení VO je v současné době napojeno ze stávajících zapínacích rozváděčů RVO 627, RVO 674, RVO 681, RVO 682, RVO 684. Nový rozvod VO bude ze dvou rozváděčů - RVO 681, RVO 682. Bude vyměněn rozváděč RVO 684, který napájí navazující osvětlení mimo rekonstruovanou oblast. Rozsah nového VO podle zapínacích míst je zřejmý z výkresu VO-1060/503. Přehled RVO je v příloze č. 5.

3.6. Ovládání RVO

Všechny 3 zapínací rozváděče budou nové s prvky dálkového dohledu na základě požadavku provozovatele soustavy VO OK, a.s. Přesná specifikace vybavení RVO bude předmětem projektových dokumentací pro územní řízení a provádění každé stavby. V I. stavbě se jedná o RVO 681, ve III. stavbě o RVO 682 a RVO 684.

3.7. Řešení osvětlovacích soustav

Vzhledem k neznámému termínu realizací jednotlivých staveb, případně zpracování jejich PD, byly zjišťovány průběhy stávajících inženýrských sítí pouze orientačně. Byla využita orientační data ze systému GISMO a v návrhu respektovány zanesené průběhy základních inženýrských sítí. V rámci zpracování jednotlivých stupňů PD staveb je nutno průběhy všech dotčených inženýrských sítí ověřit a dodržet veškeré písemně stanovené požadavky správců sítí. Tyto inženýrské sítě a jejich ochranná pásma je nutno zohlednit při návrhu osvětlovacích soustav.

Při návrhu umístění světelných míst a trasy výkopů je nutno respektovat i stávající vzrostlou zeleň a vlastnictví pozemků. Umístění stožárů VO v chodnicích či zpevněných plochách bude projednáno s ÚMOB Hrabová.

V celé rekonstruované oblasti je předpokládán stejný charakter osvětlovací soustavy. V rámci jednotlivých staveb budou postaveny nové sadové a výložníkové stožáry se svítidly LED a kabelové rozvody uloženy výhradně do země.

Územní rozsahy jednotlivých staveb jsou zřejmé ze situačního výkresu VO-1060/503. V rámci jednotlivých staveb mohou být v malém rozsahu dotčeny i parcely, které nejsou ve vlastnictví majitele zařízení VO, stavebníka. V těchto případech – nebude-li možné se těmito pozemkům vyhnout – bude nutné projednat dotčení jednotlivých parcel s vlastníky a zajistit souhlas s umístěním zařízení VO, smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inž. sítě a po uskutečnění stavby smlouvu o zřízení služebnosti inž. sítě včetně zanesení do katastru nemovitostí.

3.7.1 Stavba I – Rekonstrukce VO oblast Šrobárova

Stavba zahrnuje VO ul. U Kotelny, část ul. Šídlovecké, část ul. Příborské včetně osvětlení vnitrobloků mezi ul. U Kotelny, Šídlovecká, Viktora Huga a ul. Paskovská. Rozsah stavby viz výkres VO-1060/503. Osvětlovací soustava je navržena silničními ocelovými stožáry výšky 8 m s LED svítidly na výložnicích a sadovými osvětlovacími stožáry výšky 5 m s LED svítidly na dříku. Předpokládaný příkon svítidel na výložník max. 50 W, sadových svítidel max. 30 W. Specifikace stožárů a použitých svítidel budou upřesněny v rámci dokumentace pro územní řízení a provedení stavby. Rozvody VO budou celoplastovými kabely uloženými v průběžných chráničkách v zemi nebo přímo ve výkopu v pískovém loži. Oblast bude napájena ze zapínacího rozváděče RVO 681 s prvky dálkového dohledu. Rozváděč bude připojen ke stávajícímu vývodu distribuční trafostanice určenému pro VO. V novém rozváděči na stávajícím místě bude zachováno připojení kabelů pro odbočný rozváděč RVOO 681/2.

3.7.2 Stavba II – Rekonstrukce VO oblast Viktora Huga

Stavba bezprostředně navazuje na stavbu „Rekonstrukce VO oblast Šrobárova“. Zařízení VO této stavby je napájeno z nového rozváděče RVO 681 vybudovaného v I. stavbě. Oblast zahrnuje ul. Viktora Huga, část ul. Šídlovecké, ul. Obchodní, ul. Reymontova, část ul. Domovská a přilehlé vnitrobloky. V rámci této stavby bude připojeno stávající stylové osvětlení ul. Příborské. Osvětlovací soustava je navržena silničními ocelovými stožáry výšky 8 m s LED svítidly na výložnicích, kónickými stožáry výšky 7 m s LED svítidly na dříku a sadovými osvětlovacími stožáry výšky 5 m s LED svítidly na dříku. Předpokládaný příkon svítidel na výložník do 50 W, sadových svítidel do 30 W. Specifikace stožárů a použitých svítidel budou upřesněny v rámci dokumentace pro územní řízení a provedení stavby. Rozvody VO budou celoplastovými kabely uloženými v průběžných chráničkách v zemi nebo přímo ve výkopu v pískovém loži. Při zpracování projektové dokumentace této stavby bude nutno vstoupit v jednání s majitelem pozemku p.č. 49/2 - Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, Dětský domov a Školní jídelna, Ostrava-Hrabová, Reymontova 2a, příspěvková organizace, Reymontova 584/2, Hrabová. Vzhledem k místní situaci rozmístění komunikací a zeleně nelze umístit stožáry mimo tento pozemek. Při osvětlování komunikace u garáže za ul. Šídloveckou bude dotčen pozemek p.č. 604/1 - VÍTKOVICE, a.s., Vítkovice 3020, Ostrava a pozemek p.č. 3033 - SAYANG s.r.o., Tyršova 885/24, Moravská Ostrava, (vodní plocha). Také při umístění svítidel na konstrukci podchodu pod ul. Místeckou je nutno vstoupit v jednání s majitelem pozemku p.č. 936/1 - Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4.

3.7.3 Stavba III – Rekonstrukce VO Paskovská – Na Rozích

Stavba zahrnuje VO části ul. Paskovské a ul. Na Rozích. V rámci této stavby bude zřízen na stávajícím místě nový rozváděč RVO 682 a RVO 684 s prvky dálkového dohledu. Osvětlovací soustava je navržena silničními ocelovými stožáry výšky 10 m s LED svítidly na výložnicích a silničními ocelovými stožáry výšky 8 m s LED svítidly na výložnicích. Předpokládaný příkon

svítidel na ul. Na Rozích do 50 W, na ul. Paskovské do 90 W. Specifikace stožárů a použitých svítidel budou upřesněny v rámci dokumentace pro územní řízení a provedení stavby. Rozvody VO budou celoplastovými kabely uloženými v průběžných chráničkách v zemi nebo přímo ve výkopu v pískovém loži. Při přechodu ul. Paskovské – prostupy pod komunikací bude dotčen pozemek p.č. 2583/5 - Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava. Dotčení komunikace je nutno projednat s majitelem pozemku a následně uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti.

Na základě světelně technických výpočtů a podmínek terénu byly navrženy jednotlivé osvětlovací soustavy.

Předpokládaný počet základních komponentů osvětlovací soustavy dle jednotlivých staveb:

	sadový stožár	silniční stožár s jednoramenným výložníkem a svítidlem LED	silniční stožár s dvouramenným výložníkem a 2 svítidly LED	kónický stožár se svítidlem LED	svítidlo do podchodu
Stavba I <i>Rekonstrukce VO oblast Šrobárova</i>	32	23	5	0	0
Stavba II <i>Rekonstrukce VO oblast Viktora Huga</i>	48	10	1	11	4
Stavba III <i>Rekonstrukce VO Paskovská – Na Rozích</i>	0	16	3	0	0

4. Předběžná kalkulace nákladů na rekonstrukci VO

Dle členění rekonstrukcí VO do jednotlivých staveb v souladu s výkresem VO-1060/503 byl proveden orientační odhad nákladů na rekonstrukci VO v dané oblasti. Rekonstrukce VO v dotčené oblasti bude provedena v rámci 3 staveb.

	Stavební náklady vč. terénních úprav bez DPH (Kč)	Stavební náklady vč. terénních úprav vč. DPH (Kč)	Projektové, průzkumné práce včetně IČ do vydání právoplatného ÚR, technický dozor stavebníka na stavbě bez DPH (Kč)	Projektové, průzkumné práce včetně IČ do vydání právoplatného ÚR, technický dozor stavebníka na stavbě včetně DPH (Kč)	Celkové náklady stavby bez DPH (Kč)	Celkové náklady stavby vč. DPH (Kč)
Stavba I <i>Rekonstrukce VO oblast Šrobárova</i>	4 320 000	5 227 200	580 000	701 800	4 900 000	5 929 000
Stavba II <i>Rekonstrukce VO oblast Viktora Huga</i>	4 770 000	5 771 700	630 000	762 300	5 400 000	6 534 000
Stavba III <i>Rekonstrukce VO Paskovská - Na Rozích</i>	1 795 000	2 171 950	305 000	369 050	2 100 000	2 541 000
CELKEM	10 885 000	13 170 850	1 515 000	1 833 150	12 400 000	15 004 000

Poznámka: Ceny včetně DPH jsou počítány se sazbou DPH 21 % platnou v době zpracování studie

5. Výkresová a přílohová část

1. VO-1060/501 Situační schéma stávajícího VO
2. VO-1060/502 Návrh členění VO dle zapínacích bodů
3. VO-1060/503 Návrh členění staveb

- Příloha 1 - 1 Zájmová oblast stavby Rekonstrukce VO oblast Šrobárova
Příloha 1 - 2 Zájmová oblast stavby Rekonstrukce VO oblast Viktora Huga
Příloha 1 - 3 Zájmová oblast stavby Rekonstrukce VO Paskovská - Na Rozích
Příloha 2 Stávající stav VO dle RVO
Příloha 3 Nové VO dle RVO
Příloha 4 Nové VO dle staveb
Příloha 5 Přehled RVO
Příloha 6 Světelně technické výpočty

6. Dokladová část

1. Ostravské komunikace, a.s., správa VO, Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. SMO, MMO – Odbor dopravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
3. SMO, ÚMOb Ostrava – Hrabová, Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Ostrava – Jih, odbor dopravy a komunálních služeb, Horní 791/3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka