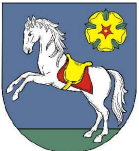
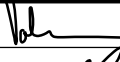


STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava - Moravská Ostrava MĚSTSKÝ OBVOD HRABOVÁ Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava - Hrabová	OBJEDNATEL/PŘÍJEMCE  
---	---

ENVIROAD s.r.o. sídlo: Ruská 398/43, 703 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. STANISLAV VOKOUN	ZHOTOVITEL  <table border="1"> <tr> <td>Č. ZAKÁZKY</td> <td>6/21 007</td> </tr> <tr> <td>ARCHIVNÍ Č.</td> <td></td> </tr> </table>	Č. ZAKÁZKY	6/21 007	ARCHIVNÍ Č.	
Č. ZAKÁZKY	6/21 007				
ARCHIVNÍ Č.					

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VOKOUN		 ENVIROAD s.r.o. Ruská 398/43 703 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. RADKA DVORSKÁ			
KONTROLOVAL	ING. ZDENĚK SEVERIN			
KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú. HRABOVÁ		DATUM	BŘEZEN 2022
NÁZEV AKCE Chodník podél ul. U Řeky, Ostrava - Hrabová			FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			ÚČEL	TST
			Č. ZAKÁZKY	6/21 007
NÁZEV VÝKRESU Průvodní zpráva			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k technické studii akce

„Chodník podél ul. U Řeky, Ostrava-Hrabová“

Náležitosti dokumentu odpovídají "Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací" (schváleno Ministerstvem dopravy,

Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017) pro stupeň technické studie.

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Stavba	3
1.2	Objednatel	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	4
2.1	Vztah k programu rozvoje sítě PK	4
2.2	Účel a cíle studie	4
2.3	Potřebnost a naléhavost stavby	4
3	STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI	4
3.1	Začátek a konec stavby	4
3.2	Vymezení území pro hledání vhodných variant	5
3.3	Vhodná nebo požadovaná průchozí místa	5
3.4	Průchodné koridory	5
4	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT	5
4.1	Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání	5
4.2	Charakteristiky souvisejících a dotčených PK	5
4.3	Charakteristiky dotčených drah	5
4.4	Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání	5
4.5	Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení	5
4.6	Dopravně inženýrské údaje	6
4.7	Výsledky podkladových studií	6
5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	6
5.1	Členitost území	6
5.2	Ložiska nerostů, hornická činnost	6
5.3	Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje	6
5.4	Hydrogeologické a meteorologické charakteristiky	6
5.5	Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura	6
5.6	Ochranná pásma	7
6	ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	9
6.1	Směrové a výškové řešení tras	9
6.2	Křižovatky	10
6.3	Mostní objekty, tunelové objekty	10
6.4	Obslužná zařízení	10
6.5	Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací	10
6.6	Podmiňující předpoklady	10
6.7	Bilance základních výměr	10
6.8	Zábory půdy	11
6.9	ŽP, příroda a krajina	11
6.10	Organizace výstavby	11
6.11	Průzkumy	11
6.12	Náklady	11
7	CELKOVÉ POSOUZENÍ	11
8	EXPERTÍZA	13
9	ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Chodník podél ul. U Řeky, Ostrava-Hrabová
Místo stavby: Statutární město Ostrava
- městský obvod Hrabová
Katastrální území: Hrabová
Projektový stupeň: Technická studie (TST)



1.2 Objednatel

Název: Statutární město Ostrava – městský obvod
Ostrava-Hrabová
Sídlo: Bažanova 174/4, 720 00 Ostrava
Zastoupen: Svatava Králová
IČO: 00845451

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel: ENVIROAD s.r.o.
Ruská 398/43, 703 00 Ostrava
IČO: 25394436



Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Vokoun ČKAIT 1103606
Projektant: Ing. Radka Dvorská

Podzhotovitelé:

Geodetické zaměření: GEO 2010 – Mgr. Filip Dvořák
IČ: 02801639
Dr. Martinka 1509/5, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

2 ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

2.1 Vztah k programu rozvoje sítě PK

Předmětem stavby „Chodník podél ul. U Řeky, Ostrava-Hrabová“ je vybudování nového chodníku a cyklostezky podél stávající místní komunikace na ul. U Řeky v úseku spojující ulici Mostní (II/478) s ulicí Na Potoku.

Hlavním cílem navrhované stavby je vyřešení tíživé situace chodců na ulici U Řeky v úseku mezi ulicí Mostní (II/478) a ulicí Na Potoku, která je vedena bez chodníků či pěších tras, tudíž se chodci musí pohybovat v hlavním dopravním prostoru této obslužné komunikace nebo po nebezpečném povrchu přilehlých parcel. Současná doba si však vyžaduje prostorové oddělení motorové a nemotorové dopravy. Součástí bude také návrh vedení trasy cyklostezky podél ulice U Řeky spojující cyklostezku podél silnice II. třídy na ul. Mostní s cyklotrasou C pokračující na ul. Na Potoku.

Zároveň bude také provedena rekonstrukce chodníku spojující ulici U Řeky s ulicí Na Potoku o délce přibližně 12 m, který není navržen dle dnešních platných norem a předpisů především v ohledu na požadavek bezbariérovosti.

Vybudováním nové komunikace pro pěší a cyklisty dojde ke zvýšení bezpečnosti především nemotorové dopravy v této oblasti.

2.2 Účel a cíle studie

Cílem této studie je prověření možností doplnění pěší trasy a komunikace pro cyklisty podél ulice U řeky spojující ulici Mostní (II/478) s ulicí Na Potoku, které budou přínosem pro zajištění bezpečnosti a ochrany obyvatel.

2.3 Potřebnost a naléhavost stavby

Technická studie akce „Chodník ul. U Řeky, Ostrava-Hrabová“ řeší absenci komunikace pro pěší a cyklisty v daném úseku komunikace. Stávající místní komunikace na ul. U Řeky po níž je vedena také značená cyklotrasa C je ve svém stávajícím stavu navržena bez souběžné pěší komunikace a samostatné komunikace pro cyklisty. Pro zajištění požadované bezpečnosti pěších a cyklistů je nutné vybudovat podél této místní komunikace s poměrně značným vytižením motorovou dopravou novou komunikaci pro pěší a cyklisty.

Ulice U Řeky s ulicí Na Potoku je v současné době spojena úzkým dlážděným chodníkem šířky 2 m. Chodník délky cca 12 m není navržen dle současných požadavků jako bezbariérový a je také hojně využíván cyklisty, kteří přes chodník přejíždějí a ohrožují tak chodce pohybující se po tomto chodníku. Kvůli zachování bezpečnosti je potřeba realizovat opatření, která budou vjezd cyklistů omezovat.

Hlavním účelem navrhované stavby je zajištění vyšší bezpečnosti chodců a cyklistů v daném úseku podél ulice U Řeky od ulice Na Potoku až po ulici Mostní (II/478).

3 STANOVENÍ ZÁJMOMÉ OBLASTI

3.1 Začátek a konec stavby

Před začátkem trasy na ulici Na Potoku bude potřeba realizovat zábrany s doplněním příslušného svislého dopravního značení, které omezí vjezd a přejezd cyklistů přes rekonstruovaný chodník spojující ulici Na Potoku s ulicí U Řeky. Dále bude na této ulici stavebně upravena část komunikace s asfaltovou vozovkou, napojující se na rekonstruovaný chodník, z důvodu nutnosti realizace bezpečnostních a bezbariérových prvků. Převedení chodců přes ulici U Řeky na nově navrhovaný chodník je navrhováno s přechodem pro chodce.

Dále bude podél ulice U Řeky vedena trasa nově navrhovaného chodníku souběžně s nově navrhovaným vedením cyklostezky. Chodník i cyklostezka bude napojena na stávající chodník a cyklostezku vedoucí podél ulice Mostní (II/478). Do stávající silnice II. třídy na ulici Mostní nebude nijak zasahováno.

3.2 Vymezení území pro hledání vhodných variant

Pro výstavbu pěší komunikace a cyklostezky bylo vymezeno území stávající komunikace, které je rozšířeno o zábor okolních pozemků soukromých subjektů. Seznam dotčených pozemků je součástí související dokumentace C.2 Zábory pro výkup.

3.3 Vhodná nebo požadovaná průchozí místa

Na začátku trasy je navrženo převedení chodců a cyklistů přes ulici U Řeky s přechodem pro chodce.

3.4 Průchodné koridory

Řešené území leží v oblasti nadregionálního biokoridoru (ÚTP ÚSES ČR), v blízkosti stavby prochází osa nadregionálního biokoridoru (ÚSES), která je vedena podél řeky Ostravice.

4 VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

4.1 Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání

Studie řeší návrh výstavby nového chodníku a cyklostezky. Navrhovaná stavba je vedena podél místní komunikace šířky přibližně 6,5 m a spadá do funkční skupiny D2. Jedná se o nemotoristickou komunikaci, která bude v celé délce trasy oddělena od jízdních pruhů silniční komunikace zeleným pásem nebo okolním terénem. Návrhové prvky řešené komunikace pro pěší a cyklisty jsou popsány v situačním výkresu.

4.2 Charakteristiky souvisejících a dotčených PK

Šířkové uspořádání místní komunikace ulice U Řeky vedené podél nově navrhovaného chodníku odpovídá místní komunikaci kategorie MO2k -/9/50, ulice Mostní kategorie šířky silnice II. třídy S 6,5 a ulice Na Potoku kategorii místní komunikace MO1k 5/5/30.

4.3 Charakteristiky dotčených drah

V řešeném území nedochází ke styku s dráhou.

4.4 Návrhové prvky mostů a tunelů, jejich prostorové uspořádání

Součástí stavby není výstavba mostních a tunelových objektů ani rekonstrukce stávajících.

4.5 Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení

Křižovatky ani obslužná zařízení nejsou součástí stavby ani nejsou stavbou nijak dotčeny.

4.6 Dopravně inženýrské údaje

Z celostátního sčítání dopravy v roce 2016 je intenzita provozu na komunikaci následující:

Ulice Mostní (silnice II/478)	- TV	1750
profil č. 7-3842	- O	7848
	- M	79
	- SV	9677

Vlivy výstavby chodníků na stávající dopravní síť jsou prakticky nevýznamné.

4.7 Výsledky podkladových studií

Nebyly prováděny žádné podkladové studie.

5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

5.1 Členitost území

Předmětné území je rovinaté, nízká násypová tělesa vytváří pouze ulice Mostní a protipovodňový val vedoucí podél řeky Ostravice.

Plocha je rozdělena stávající sítí komunikací na menší celky.

5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost

Území se nachází mimo území ohrožené výstupem důlních plynů a mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí.

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve, tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska uhlí a CHLÚ vydaných MŽP ČR dne 3.5.2016 pod č.j. 748/580/16,30134/ENV. Na stavenišť je třeba nahlížet jako na stavbu na poddolovaném území (dle ČSN 73 0039).

5.3 Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje

Trasa pěší komunikace geomorfologicky spadá do pahorkovitého území provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 236 – 240 m. n. m.

5.4 Hydrogeologické a meteorologické charakteristiky

Dle hydrogeologické rajonizace ČR se zájmové území nachází v rajónu číslo 2261 – Ostravská pánev – Ostravská část v terciérních a křídových pánevních sedimentech (s litologií štěrkopísku, průlinovou propustností, vysokou transmisivitou $> 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}$).

Meteorologicky je území výstavby řazeno k oblasti mírně teplé, avšak oproti jiným regionům se také liší určitými zvláštnostmi, způsobenými vysokou koncentrací průmyslu, hustou zástavbou a specifickými podmínkami Ostravské pánve. Díky tomu zde panuje klima s horkými, vlhkými léty a mírnými zimami. Průměrná roční teplota je 10,2 °C. Průměrná denní teplota v lednu dosahuje -1,2 °C a v červenci 23,5 °C. Průměrný roční úhrn srážek pro řešené území je 580 mm.

5.5 Současné a budoucí využití a dopravní a technická infrastruktura

Navržená stavba je vedena převážně po plochách vedených jako ostatní plochy. Dle ÚP se stavba nachází v území určeného pro individuální bydlení, živnostenské území, lehký průmysl

a lesy. Poblíž se nachází vodní plocha.

V současné době slouží dané území zejména pro motoristickou dopravu. Na řešeném území je také vedena cyklotrasa C (Ostrava).

Územím také prochází množství významných inženýrských sítí - kanalizace DN 1200 ve správě OVAK, nadzemní vedení VVN 110 kV ve správě ČEZ Distribuce a STL plynovod ve správě GasNET. Mezi další, již méně významné sítě, patří sdělovací vedení a NN vedení.

5.6 Ochranná pásma

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| • napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| • u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| • u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické

stanice.

Navrhovaná stavba ve variantě 4 a 5 zasahuje do ochranného pásma energetických zařízení vedení VVN.

Ochranná pásma plynovodů

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
- u technologických objektů
4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45m
nad DN 700	65m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120m
nad DN 500	160m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů	80m
s tlakem nad 100 barů	150m

Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:

10m
20m

Stavba zasahuje do ochranného pásma vedení STL plynovodů.

Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma rozvodů topné vody.

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení sdělovacích sítí.

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodohospodářských zařízení.

Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v ochranných pásmech zdrojů povrchových či podzemních vod.

Chráněná území

Stavba nezasahuje do oblasti chráněných území.

Citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny

Podél řeky Ostravice je veden nadregionální biokoridor (ÚSES), jehož hranice je zakreslena do situačních výkresů.

6 ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Návrh pěší komunikace a komunikace pro cyklisty je situován v prostoru podél místní komunikace ulice U Řeky. Povrch komunikace pro pěší je navržen z ploché betonové dlažby s lemováním betonovými obrubníky. Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Trasu komunikace pro pěší a trasu komunikace pro cyklisty odděluje v převážné délce nově navrhované trasy úzký zelený pás šířky 1 m lemovaný betonovými obrubníky.

6.1 Směrové a výškové řešení tras

Směrové řešení navrhovaných komunikací pro pěší a cyklisty respektuje stávající vedení místní komunikace na ul. U Řeky, od které jsou odděleny zeleným pásem šířky 2,00 m a napojují se na stávající chodník s cyklostezkou u přechodu pro chodce na ul. Mostní (II/478) v blízkosti křižovatky ulice Mostní (II/478) s ulicí U Řeky.

Stávající území je rovinaté s malými výškovými rozdíly. Výškové řešení je uzpůsobeno stávajícím výškovým poměrům v daném úseku. Nivelety obou tras budou ve své podstatě kopírovat stávající terén. Zemní těleso bude budováno pouze s nízkými násypy a dosypávkami.

Je předpokládáno, že srážková voda odvedená z povrchu pěší komunikace příčným a podélným sklonem a bude vsakována do podloží.

Konstrukce chodníků jsou navrženy dle TP 170. Navržené skladby konstrukcí vozovky jsou následující:

Konstrukce chodníků – Třída dopravního zatížení – CH

Třída dopravního zatížení - CH

Navrhovaná úroveň porušení vozovky → D2 (dle TTDZ a významu komunikace)

Vozovka je navržena dle KATALOGU VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TP170)

katalogový list D2-D-1-CH-PIII:

Plochá betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lóže z drobného kameniva fr. 0-4	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem min. 240 mm

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$.

Konstrukce cyklostezky – Třída dopravního zatížení – CH

Třída dopravního zatížení - CH

Navrhovaná úroveň porušení vozovky → D2 (dle TTDZ a významu komunikace)

Vozovka je navržena dle KATALOGU VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKací (TP170)

katalogový list D2-N-3-CH-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 250 mm	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$.

6.2 Křižovatky

V rámci řešené technické studie není součástí návrhu žádná křižovatka.

Komunikace pro pěší a cyklisty bude křížit pouze místní komunikaci ulici U Řeky. Toto křížení bude vyřešeno přechodem pro chodce šířky 4 m s přimknutým přejezdem pro cyklisty.

6.3 Mostní objekty, tunelové objekty

Součástí stavby není výstavba mostních a tunelových objektů ani rekonstrukce stávajících.

6.4 Obslužná zařízení

Součástí navrhované stavby nejsou žádná obslužná zařízení.

6.5 Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací

Stavba zasáhne do inženýrských sítí, které se nacházejí v předmětném území. Tyto inženýrské sítě budou dle požadavku jejich správců ochráněny, popř. přeloženy. Podrobné řešení ochrany inženýrských sítí bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace, do kterého budou zahrnuty požadavky správců sítí.

6.6 Podmiňující předpoklady

Při stavbě budou upraveny komunikace pouze v nutném rozsahu, který souvisí s rekonstrukcí a vybudováním komunikace pro pěší a cyklostezky. Úpravy budou souviset především s realizací zábran, které budou sloužit k omezení vjezdu cyklistů na komunikaci pro pěší a realizací nutných bezbariérových opatření.

Pro realizaci stavby nebude třeba provádět žádné rozsáhlé přeložky dopravní a technické infrastruktury.

V rámci výstavby bude vybudována nová soustava veřejného osvětlení podél nově navrhované cyklostezky a chodníku. Podrobné řešení bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

6.7 Bilance základních výměr

Základní přehled výměr u jednotlivých variant je součástí dokumentace – příloha C.1 Odhad stavebních nákladů.

6.8 Zábory půdy

Stavba si vyžádá zábory půdy v katastrálním území Hrabová. Výpis všech pozemků dle variant zasažených stavbou, společně s přehledem jejich vlastníků, je součástí dokumentace – příloha C.2 Zábory pro výkup.

Stavbou nejsou zasaženy pozemky PUPFL.

6.9 ŽP, příroda a krajina

Stavba řeší rekonstrukci a výstavbu komunikace pro pěší a cyklisty podél místní komunikace ulice U Řeky. Návrh tras je veden v těsné blízkosti místní komunikace ul. U Řeky. Výstavbou chodníků a cyklostezky nedojde ke zvýšení dopravní zátěže na stávajících komunikacích. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a nebudou na staveništi skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Stavba nevyžaduje použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

V zájmovém území nedojde k zásahu do stávajících lesních porostů či jejich ochranných pásem nebo do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

6.10 Organizace výstavby

Výstavba bude prováděna v jedné etapě, celá stavba bude zprovozněna najednou. Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou akcí. V rámci této jedné etapy však dojde k postupnému provádění, které si vyžádá částečné omezení provozu na ul. U Řeky a průběžnou instalaci přechodného dopravního značení.

6.11 Průzkumy

Je potřeba ověřit průběhy inženýrských sítí (plynovod, rozvody veřejného osvětlení), aby bylo možné navrhnout případná ochranná opatření těchto sítí v dalších projekčních stupních.

6.12 Náklady

Odhad stavebních nákladů podle jednotlivých variant je součástí související dokumentace C.1 Odhad stavebních nákladů. Je zde uveden předpokládaný rozsah bouracích prací, výstavby nových konstrukčních vrstev a úpravy a ochrany inženýrských sítí.

7 CELKOVÉ POSOUZENÍ

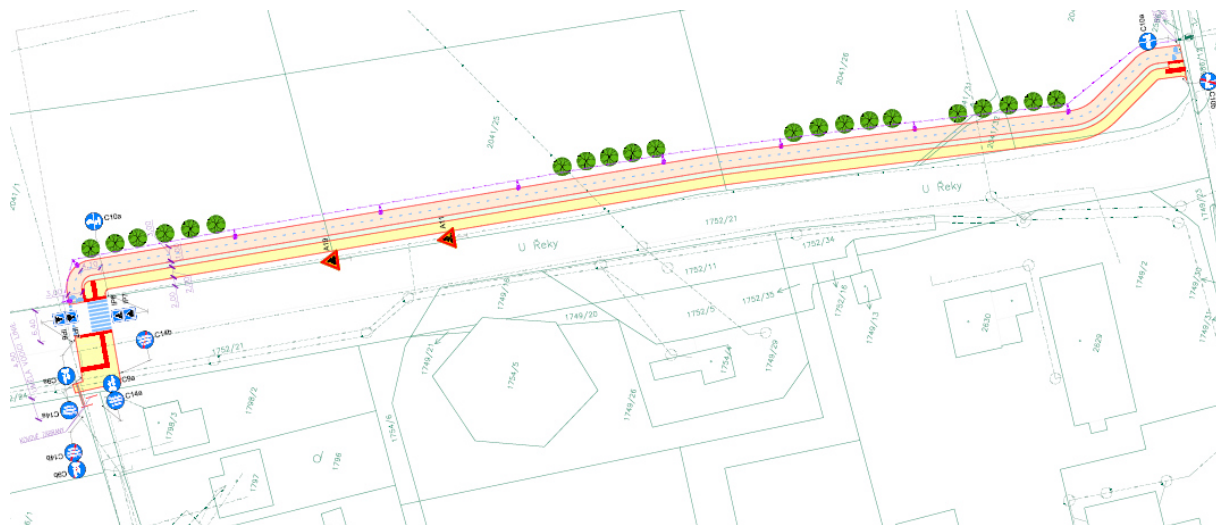
Po výstavbě dojde k výraznému zlepšení stávajícího stavu v ohledu na bezpečnost, zejména pro účastníky nemotorové dopravy. Jedná se o nenáročné technické dílo s ohledem na morfologii terénu a možnosti průchodu územím.

Účelem zpracování technické studie bylo zpracování návrhu vedení trasy komunikace pro pěší a pro cyklisty v Ostravě-Hrabové podél ulice U Řeky. Návrh je zpracován s ohledem na vedení místní komunikace na ul. U Řeky a členitost terénu, který nově navrhované komunikace v podstatě kopírují. Nově navrhované místní komunikace spadají do funkční skupiny D2 a jsou odděleny od stávající místní komunikace na ul. U Řeky zeleným pásem šířky 2,00 m, čímž je splněn požadavek stupně oddělení motorové dopravy od provozu chodců.

Řešený návrh komunikace pro pěší a cyklisty také splňuje požadavek bezpečnosti chodců

a cyklistů, požadavek použitelnosti díky minimalizaci subjektivního pocitu ohrožení motorovou dopravou a požadavek spojení cílů a bezbariérovosti.

VÝSLEDNÝ NÁVRH:

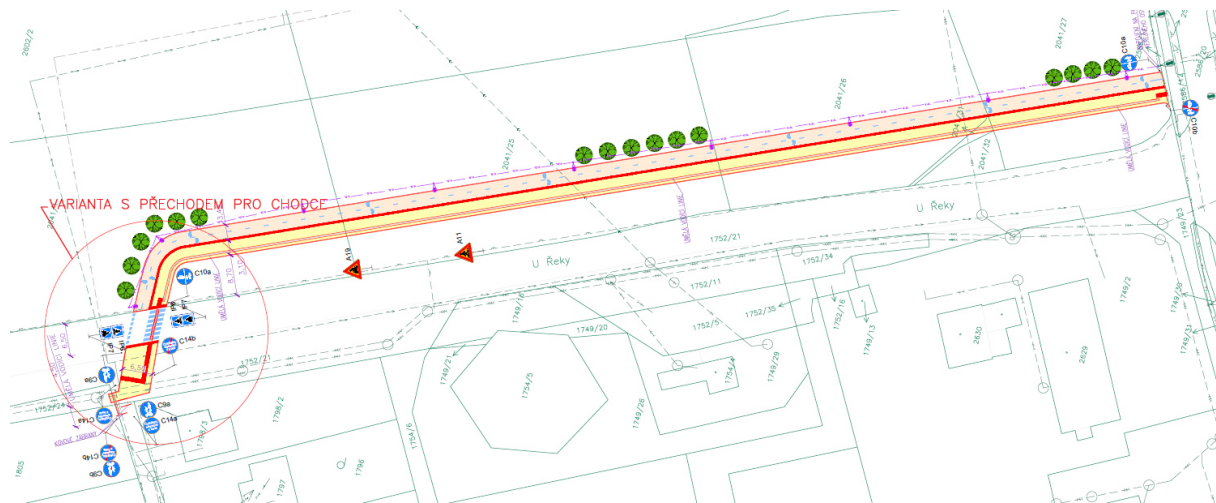


Obrázek 1 Konečný návrh – technická studie "Chodník podél ul. U Řeky, Ostrava – Hrabová"

V rámci zpracovávání technické studie byly projektantem uvažovány i další možnosti vedení komunikace pro pěší a trasy cyklostezky, za účelem možného projednávání požadovaného řešení s investorem a dotčenými orgány.

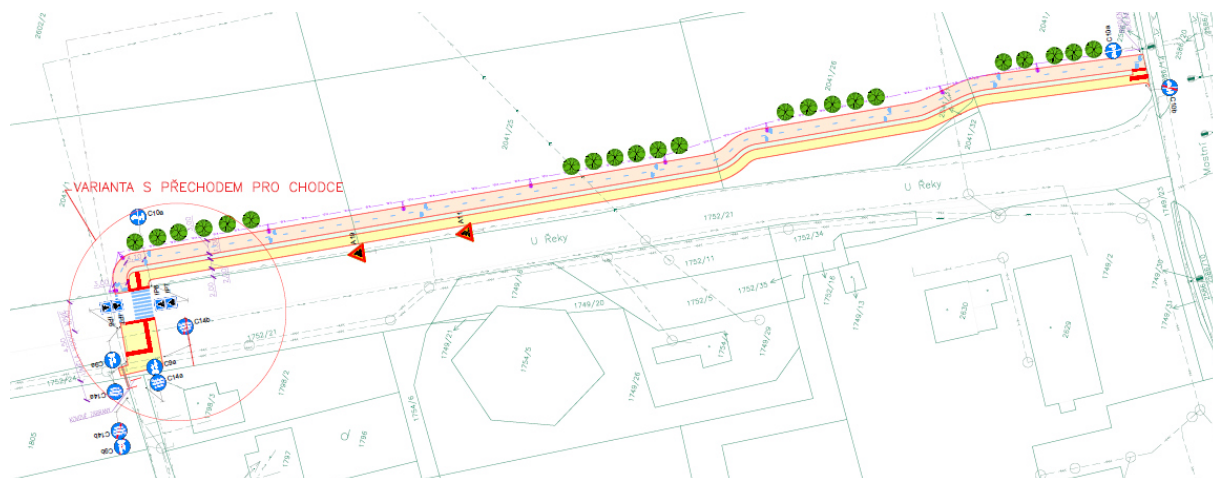
DALŠÍ UVAŽOVANÉ MOŽNOSTI VEDENÍ TRAS KOMUNIKACÍ:

- Šikmé vedení chodníku spojující ulici Na Potoku s ulicí U Řeky, přechod pro chodce **X** místo pro přecházení, oddělení komunikace pro pěší od cyklostezky materiálem krytu a hmatným pásem, větší odsun navrhovaných komunikací od místní komunikace na ul. U Řeky z důvodu parcely č. 2041/32, která je v současné době ve vlastnictví právnické osoby



Obrázek 2 Uvažovaný návrh č. 1

- Přechod pro chodce **X** místo pro přecházení, oddělení komunikace pro pěší od cyklostezky zeleným pásem, vedení tras komunikací s ohledem na nezpevněný záliv, vyhnutí se parcele č. 2041/32, která je v současné době ve vlastnictví právnické osoby



Obrázek 3 Uvažovaný návrh č. 2

- Oddělení komunikace pro pěší od cyklostezky zeleným pásem, vedení tras komunikací s ohledem na nezpevněný záliv



Obrázek 4 Uvažovaný návrh č. 3

Tyto varianty nebyly dle „Jednání k variantám studie“ ze dne 28. 6. 2021 dále rozpracovávány.

8 EXPERTÍZA

Zadavatelem dokumentace nebyla provedena expertiza návrhu.

9 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Cílem technické studie bylo vyřešení tíživé situace chodců a cyklistů, kteří v současné době musejí využívat k pohybu hlavní dopravní prostor místní komunikace na ulici U Řeky nebo nezpevněný povrch parcel v její těsné blízkosti. Cílem tedy bylo přispět k ochraně zdraví veřejnosti a zvýšení plynulosti dopravy vybudováním nového chodníku a cyklostezky v daném úseku.

Výsledný návrh komunikace pro pěší a cyklisty splňuje veškeré požadavky na komfort při pohybu po těchto nově navrhovaných trasách komunikací a požadavky zajišťující bezpečnost provozu.

Technická studie prokázala, že výstavba nové komunikace pro pěší a cyklisty je možná.

Ostrava 03/2022

Vypracoval: Ing. Radka Dvorská